



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам  
освещения и световой сигнализации****Восемьдесят пятая сессия**

Женева, 26–29 октября 2021 года

Пункт 4 е) предварительной повестки дня

**Упрощение правил, касающихся****освещения и световой сигнализации:**

Упрощение текста правил № 48, 53, 74

и 86 ООН

**Предложение по дополнению к поправкам серий 01 и 02  
к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения  
и световой сигнализации для мопедов)****Представлено неофициальной рабочей группой по упрощению  
правил, касающихся освещения и световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПО). Он основан на неофициальном документе GRE-84-09 и направлен на включение в поправки серий 01 и 02 к Правилам № 74 ООН ссылок на классы фар из поправок серии 01 к Правилам № 149 ООН. Изменения к существующему тексту Правил № 74 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 6.1.7 изменить следующим образом:

- «6.1.7           Схема электрических соединений
- Огонь (огни) ближнего света может (могут) оставаться **включенным(и)** одновременно с огнем (огнями) дальнего света.
- Однако если транспортное средство оснащено источником вторичного(ых) луча(ей) дальнего света, официально утвержденного(ых) на основании правил № 113 или 149 ООН, то одновременно с вторичным(и) лучом(ами) дальнего света должен оставаться включенным по меньшей мере один из следующих огней:**
- а)    огонь (огни) ближнего света;**
  - б)    первичный луч дальнего света, официально утвержденный на основании правил № 113 или 149 ООН;**
  - с)    огонь дальнего света класса А либо В, официально утвержденный на основании поправок серии 01 и последующих серий к Правилам № 149 ООН».**

Пункт 6.2.1 и сноску\* изменить следующим образом:

- «6.2.1           Число
- ...
- і)    классом А, В, AS\*, BS, CS, DS либо ES, предусмотренным Правилами № 149 ООН;**
  - ј)    классом С либо V, предусмотренным поправками серии 01 и последующих серий к Правилам № 149 ООН».**

---

\* Фары с модулем СИД класса А, предусмотренного Правилами № 113 ООН, или класса AS, предусмотренного Правилами № 149 ООН, только на транспортных средствах, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч».

## II. Обоснование

1. Со вступлением в силу новых поправок серии 01 к Правилам № 149 ООН, подготовленных НРГ по УПО, необходимо ввести альтернативные ссылки в Правила № 74 ООН. Настоящие поправки связаны с такими дополнительными ссылками для поправок серий 01 и 02 к Правилам № 74 ООН.

2. Настоящим предложением также предусматривается введение в Правила № 74 ООН положений о включении источников вторичных лучей дальнего света, эквивалентных положениям, которые уже содержатся в правилах № 113 и 149 ООН.

---