|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/21 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  9 August 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам  
освещения и световой сигнализации**

**Восемьдесят пятая сессия**Женева, 26‒29 октября 2021 года  
Пункт 4 e) предварительной повестки дня  
**Упрощение правил, касающихся  
освещения и световой сигнализации:  
Упрощение текста правил № 48, 53, 74  
и 86 ООН**

Предложение по дополнению к поправкам серий 01 и 02 к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов)

Представлено неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации  
(НРГ по УПО). Он основан на неофициальном документе GRE-84-09 и направлен на включение в поправки серий 01 и 02 к Правилам № 74 ООН ссылок на классы фар  
из поправок серии 01 к Правилам № 149 ООН. Изменения к существующему тексту Правил № 74 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 6.1.7* изменить следующим образом:

«6.1.7 Схема электрических соединений

Огонь (огни) ближнего света может (могут) оставаться **включенным(и)** одновременно с огнем (огнями) дальнего света.

**Однако если транспортное средство оснащено источником вторичного(ых) луча(ей) дальнего света, официально утвержденного(ых) на основании правил № 113 или 149 ООН,  
то одновременно с вторичным(и) лучом(ами) дальнего света должен оставаться включенным по меньшей мере один из следующих огней:**

**a) огонь (огни) ближнего света;**

**b) первичный луч дальнего света, официально утвержденный на основании правил № 113 или 149 ООН;**

**c) огонь дальнего света класса A либо B, официально утвержденный на основании поправок серии 01 и последующих серий к Правилам № 149 ООН**».

*Пункт 6.2.1 и сноску\** изменить следующим образом:

«6.2.1 Число

…

i) классом A, B, AS\*, BS, CS, DS либо ES, предусмотренным Правилами № 149 ООН**;**

**j) классом C либо V, предусмотренным поправками серии 01  
и последующих серий к Правилам № 149 ООН**».

\* Фары с модулем СИД класса А, предусмотренного Правилами № 113 ООН, или класса AS, предусмотренного Правилами № 149 ООН , только на транспортных средствах, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч».

II. Обоснование

1. Со вступлением в силу новых поправок серии 01 к Правилам № 149 ООН, подготовленных НРГ по УПО, необходимо ввести альтернативные ссылки  
в Правила № 74 ООН. Настоящие поправки связаны с такими дополнительными ссылками для поправок серий 01 и 02 к Правилам № 74 ООН.

2. Настоящим предложением также предусматривается введение в Правила № 74 ООН положений о включении источников вторичных лучей дальнего света, эквивалентных положениям, которые уже содержатся в правилах № 113 и 149 ООН.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен  
   в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)