



Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

Groupe de travail de l'éclairage et de la signalisation lumineuse

Quatre-vingt-cinquième session

Genève, 26-29 octobre 2021

Point 4 e) de l'ordre du jour provisoire

**Simplification des Règlements ONU relatifs à l'éclairage
et à la signalisation lumineuse : Simplification
des Règlements ONU n^{os} 48, 53, 74 et 86****Proposition de complément à la série 01 d'amendements
au Règlement ONU n^o 53 (Installation des dispositifs
d'éclairage et de signalisation lumineuse sur les véhicules
de la catégorie L₃)****Communication du groupe de travail informel de la simplification
des Règlements relatifs à l'éclairage et à la signalisation lumineuse***

Le texte ci-après, établi par le groupe de travail informel de la simplification des Règlements relatifs à l'éclairage et à la signalisation lumineuse (groupe SLR), est fondé sur le document informel GRE-84-07. Il vise à ajouter dans la série 01 d'amendements au Règlement ONU n^o 53 des références aux classes de projecteurs de la série 01 d'amendements au Règlement ONU n^o 149. Les modifications qu'il est proposé d'apporter au texte actuel du Règlement ONU n^o 53 figurent en caractères gras pour les ajouts et biffés pour les suppressions.

* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2021 tel qu'il figure dans le projet de budget-programme pour 2021 (A/75/6 (Sect. 20), par. 20.51), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat.



I. Proposition

Paragraphe 6.1.6, lire :

« 6.1.6 Branchements électriques

Le ou les feux de croisement peuvent rester allumés en même temps que le ou les feux de route.

Toutefois, lorsque le véhicule est équipé d'un ou de plusieurs feux de route secondaires homologués conformément aux Règlements ONU n° 113 ou 149, l'un au moins des feux suivants doit rester allumé avec le ou les feux de route secondaires :

- a) **Feu(x) de croisement ;**
- b) **Feu de route primaire homologué en application des Règlements ONU n°s 113 ou 149 ;**
- c) **Feu de route de classe A ou B homologué en application de la série 01 et des séries ultérieures d'amendements au Règlement ONU n° 149. ».**

Paragraphe 6.2.1.1, lire :

« 6.2.1.1 ...

- i) La classe A, B, D, BS, CS, DS ou ES du Règlement ONU n° 149 ;
- j) **La classe C ou V de la série 01 et des séries ultérieures d'amendements au Règlement ONU n° 149. ».**

Paragraphe 6.2.1.2, lire :

« 6.2.1.2 ...

- h) La classe A, B, D, BS, DS ou ES du Règlement ONU n° 149 ;
- i) **La classe C ou V de la série 01 et des séries ultérieures d'amendements au Règlement ONU n° 149.**

Deux du type homologué selon :

- ij) La classe C du Règlement ONU n° 113 ;
- jk) La classe CS du Règlement ONU n° 149. ».

II. Justification

1. Avec l'entrée en vigueur de la nouvelle série 01 d'amendements au Règlement ONU n° 149, qui a été élaborée par le groupe SLR, il est nécessaire d'ajouter des références à ce Règlement dans le Règlement ONU n° 53. La présente proposition d'amendements vise à introduire ces références supplémentaires dans la série 01 d'amendements au Règlement ONU n° 53. La proposition est similaire à celle qui fait l'objet du document ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/20, sauf en ce qui concerne la référence à la classe BS, qui n'apparaît plus depuis la série 02.

2. La présente proposition ajoute également des dispositions relatives à l'activation des feux de route secondaires, similaires à celles qui figurent déjà dans les Règlements ONU n°s 113 et 149.
