



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения и световой
сигнализации

Восемьдесят пятая сессия

Женева, 26–29 октября 2021 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Упрощение правил ООН, касающихся освещения
и световой сигнализации: Правила № 148 ООН
(устройства световой сигнализации)**

Предложение по уточнению и исправлению текста Правил № 148 ООН

**Представлено неофициальной рабочей группой по упрощению
правил, касающихся освещения и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПОС), с целью включения недостающего текста и исправления непреднамеренных ошибок, допущенных в тексте новых Правил № 148 ООН. Изменения к существующему тексту Правил № 148 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 5.4.4.2 изменить следующим образом:

«5.4.4.2 В случае несрабатывания любого из источников света в одиночном огне, содержащем более одного источника света, применяются одно из следующих положений:

- a) сила света в точках стандартного распределения света, определенных в пункте 2.2 приложения 3, должна составлять не менее 80 % от требуемой минимальной силы света; или
- b) сила света на исходной оси должна составлять, по крайней мере, 50 % от требуемой минимальной силы света при условии, что в карточке сообщения содержится примечание, указывающее, что данный огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащённом функционирующим контрольным сигналом **сбоя**».

Пункт 5.11.3 изменить следующим образом:

«5.11.3 Фотометрические характеристики

Для официального утверждения этого приспособления определяется освещенность места, предназначенного для номерного знака. Освещенные зоны подразделяются на следующие категории:

Категория 1a: освещенная зона размером не менее 340 x 240 мм (Рис. А3-IX).

Категория 1b: освещенная зона размером не менее 520 x 120 мм (Рис. А3-X).

Категория 1c: освещенная зона размером не менее 255 x 165 мм для использования на сельскохозяйственных или лесных тракторах (Рис. А3-XI).

Категория 2a: освещенная зона размером не менее 330 x 165 мм (Рис. А3-XII).

Категория 2b: освещенная зона размером не менее 440 x 220 мм (Рис. А3-XIII).

Категория 1: освещенная зона размером не менее 130 x 240 мм для использования на транспортных средствах категории L (Рис. А3-XIV).

Категория 2: освещенная зона размером не менее 200 x 280 мм для использования на транспортных средствах категории L (Рис. А3-XV).

В каждой точке измерения, указанной в пункте 3 приложения 3, показатель яркости В должен составлять по меньшей мере:

- a) 2,5 кд/м² для категорий 1a, 1b, 1c, 2a и 2b;
- b) 2,0 кд/м² для категорий 1 и 2.

Градиент яркости между величинами В₁ и В₂, измеренными в любых двух точках 1 и 2, отобранных из числа указанных выше точек, не должен превышать 2 x Во/см, где под Во подразумевается минимальная яркость, измеряемая в различных точках, т. е.:

$$\frac{B_2 - B_1}{\text{расстояние } l - 2 \text{ в см}} \leq 2 \times B_0/\text{см}.$$

Рис. А7-III и текст ниже изменить следующим образом:

«Рис. А7-III

Пример знака № 3

	3333 Ⓔ 148R00 150R00	IA	<u>2b</u> →	<u>R2</u> →
		F2	AR	S2
IA <u>2b</u> → <u>R2</u> → F2 AR S2 3333 Ⓔ 148R00 150R00				

Эти примеры знаков официального утверждения представляют собой два возможных варианта маркировки огня световой сигнализации в тех случаях, когда два или несколько огней являются частью одного устройства, включающего сгруппированные, комбинированные или совмещенные огни.

Они указывают, что данный огонь был официально утвержден в Нидерландах (E4) под номером официального утверждения 3333 и включает:

- a) светоотражатель класса **IA4A**;
- b) огонь заднего указателя поворота с изменяемой силой света (категория 2b). Горизонтальная стрелка указывает направление монтажа этого устройства, которое может быть установлено только на одной из сторон транспортного средства;
- c) задний габаритный огонь с изменяемой силой света (R2). Горизонтальная стрелка указывает сторону, на которой требуемые фотометрические характеристики обеспечены в пределах угла 80° Н;
- d) задний противотуманный огонь с изменяемой силой света (F2);
- e) огонь заднего хода (AR);
- f) сигнал торможения с изменяемой силой света (S2).

Все эти огни (функции) официально утверждены на основании настоящих Правил (148R) и **Правил № 150 (150R) ООН**, на что указывают цифры (00), приведенные после 148R и 150R соответственно».

Рис. А7-IV изменить следующим образом:

«Рис. А7-IV

F1 2a AR R1 S1



148R00-1432

Этот пример соответствует маркировке рассеивателя, предназначенного для использования в огнях световой сигнализации различных типов. Знаки официального утверждения указывают, что данный огонь был официально утвержден в Испании (E9) под номером официального утверждения 1432 и может выполнять все различные перечисленные функции.

На корпусе огня проставляют только один действительный знак официального утверждения».

II. Обоснование

1. В случае дневных ходовых огней (ДХО) требование о «функционирующем контрольном сигнале» заменено требованием о «контрольном сигнале сбоя». Это изменение было внесено — на основании дополнения 18 к первоначальной серии поправок — в Правила № 87 ООН, но не в Правила № 148 ООН.
2. Разъяснения, касающиеся категорий освещенной зоны и содержащиеся в «замороженных» текстах Правил № 4 ООН («определения») и Правил № 50 ООН (пункт 1 приложения 5), по недосмотру не были внесены в первоначальный текст Правил № 148 ООН. Настоящее предложение нацелено на включение таких разъяснений в пункт 5.11.3. Недостающая информация по категориям освещенной зоны приведена со ссылкой на соответствующий регистрационный знак.
3. Некоторые ошибки были выявлены на рис. А7-III и А7-IV. В настоящем предложении также предусмотрены поправки к этим рисункам.