|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.15/2021/14 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  27 août 2021  Français  Original : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

**110e session**

Genève, 8-12 novembre 2021

Point 5 b) de l’ordre du jour provisoire

**Propositions d’amendement aux annexes A et B de l’ADR :   
propositions diverses**

Références au site Web de la CEE dans l’ADR

Note du secrétariat[[1]](#footnote-2)\*

Introduction

1. Par suite de la migration du site Web de la CEE vers une nouvelle plateforme, certaines références au site web de la CEE dans l’ADR doivent être mises à jour.

2. Le Groupe de travail est invité à adopter les propositions d’amendements ci-après.

Propositions d’amendements

Paragraphe 1.5.1.1, note de bas de page 1, remplacer « *(http://www.unece.org/trans/danger/danger.htm)* » par « *(https://unece.org/adr-multilateral-agreements)* ».

Paragraphe 1.9.4, note de bas de page 1, remplacer « *(http://www.unece.org/trans/danger/danger.htm)* » par « *(https://unece.org/transport/dangerous-goods/country-information-competent-authorities-notifications)* ».

Paragraphe 6.8.2.1.18, note de bas de page 3, remplacer « *(http://www.unece.org/trans/danger/danger.htm)* » par « *(https://unece.org/guidelines-telematics-application-standards-construction-and-approval-vehicles-calculation-risks)* ».

Paragraphe 6.8.2.6.1, dans le tableau, pour « EN 13094:2015 » dans la deuxième colonne, remplacer « *(http://www.unece.org/trans/danger/danger.htm)* » par « *(https://unece.org/guidelines-telematics-application-standards-construction-and-approval-vehicles-calculation-risks)* ».

Paragraphe 9.1.3.1, note de bas de page 4, remplacer « *(http://www.unece.org/trans/danger/danger.htm)* » par « *(https://unece.org/guidelines-telematics-application-standards-construction-and-approval-vehicles-calculation-risks)* ».

1. \* A/75/6 (sect. 20), par. 20.51. [↑](#footnote-ref-2)