|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/2021/12 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General20 August 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Сто десятая сессия**

Женева, 8–12 ноября 2021 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок
в приложения А и B к ДОПОГ:**

**различные предложения**

 Согласование положений по подклассам класса 1 в таблицах, содержащихся в пункте 1.10.3.1.2 и главе 8.5, S1 (6)

 Передано правительствами Швеции и Норвегии[[1]](#footnote-1)\*

 Введение

1. На сто девятой сессии Швеция и Норвегия в неофициальном документе INF.8 указали на существующие в ДОПОГ расхождения между положениями по обеспечению безопасности и наблюдению при перевозке взрывчатых веществ и изделий класса 1.

2. Несколько выступивших делегаций согласились с тем, что необходимо продолжать работу над этим вопросом для достижения согласованности. Однако Рабочая группа отметила, что таблица 1.10.3.1.2 («Перечень грузов повышенной опасности») является результатом согласования ДОПОГ с Типовыми правилами. Делегации, желающие предложить поправки к этому перечню, могут сделать это в Подкомитете экспертов по перевозке опасных грузов.

3. Вместе с тем делегатам также было предложено рассмотреть возможность замены перечня, содержащегося в требовании S1 (6) главы 8.5, уже согласованным перечнем грузов повышенной опасности, относящихся к классу 1, в таблице 1.10.3.1.2. При этом Рабочая группа может решить избавиться от имеющихся в ДОПОГ несоответствий, не дожидаясь будущих поправок к ориентировочному перечню грузов повышенной опасности, приведенному в Типовых правилах.

 Предложение

4. Для достижения согласованности Норвегия и Швеция хотели бы предложить следующие поправки к требованию S1 (6) главы 8.5 ДОПОГ (исключенный текст зачеркнут, новые изменения подчеркнуты):

«**(6) Наблюдение за транспортными средствами**

Требования главы 8.4 применяются ~~только~~ в том случае, если в одном транспортном средстве перевозятся вещества и изделия класса 1, указанные в таблице 1.10.3.1.2 ~~с общей массой нетто взрывчатых веществ свыше указанных ниже предельных значений~~.

(Исключить таблицу)

~~В случае смешанных партий грузов наименьшее предельное значение, применяемое к любым перевозимым веществам или изделиям, используется для всей партии грузов в целом.~~

Кроме того, за этими веществами и изделиями должно осуществляться — в тех случаях, когда на них распространяются положения раздела 1.10.3, — постоянное наблюдение в соответствии с планом обеспечения безопасности, предусмотренным в подразделе 1.10.3.2, с тем чтобы предотвратить любые злонамеренные действия и предупредить водителя и компетентные органы об опасности в случае потери груза или пожара.

Эти требования не распространяются на порожнюю неочищенную тару.».

 Обоснование

5. Сфера применения требования S1 главы 8.5 будет всегда полностью согласована с положениями, касающимися грузов повышенной опасности.

6. Все взрывчатые вещества и изделия, подпадающие под действие требований, касающихся планов обеспечения безопасности и предотвращения хищений, будут также подпадать под действие требования о наблюдении за транспортными средствами.

7. Участникам транспортной цепи больше не нужно будет использовать две разные таблицы и пороговые значения для осуществлении наблюдения, а положения, касающиеся перевозки, будут соответствовать другим правилам, не предусматривающим пороговых значений количества для хранения взрывчатых веществ и изделий и их обработки.

1. \* A/75/6 (разд. 20), п. 20.51. [↑](#footnote-ref-1)