

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Сто десятая сессия**

Женева, 8–12 ноября 2021 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В к ДОПОГ:
конструкция и допущение к перевозке транспортных средств****Предложение неофициальной рабочей группы
по устойчивости автоцистерн****Передано Европейским советом химической
промышленности (ЕСФХП) от имени неофициальной рабочей
группы****Резюме*

- Существо предложения:** Неофициальная рабочая группа создана для обсуждения того, являются ли требования раздела 9.7.5 правильными и уместными. Был сделан вывод, что при наличии осей разной ширины возможны различные толкования.
- Предлагаемое решение:** Изменить пункт 9.7.5.1.
- Справочные документы:** Неофициальные документы INF.5 и INF.25 сто восьмой сессии, ECE/TRANS/WP.15/251, пункт 61, неофициальный документ INF.12 сто девятой сессии и ECE/TRANS/WP.15/253, пункт 30.

Введение

1. Неофициальная рабочая группа по устойчивости автоцистерн обсудила требования, приведенные в разделе 9.7.5 ДОПОГ. По итогам обсуждения предлагаются следующие поправки. Данное предложение о поправках будет дополнено всеобъемлющим докладом неофициальной рабочей группы в одном из будущих неофициальных документов.

* A/75/6 (разд. 20), п. 20.51.



Предложение

2. Изменить пункт 9.7.5.1 следующим образом (новый текст напечатан курсивом и подчеркнут):

«9.7.5.1 Общая ширина площади опоры на грунт (расстояние между наружными точками контакта с грунтом правой и левой шин одной оси) оси с наибольшей шириной должна быть равна по меньшей мере 90 % высоты центра тяжести груженой автоцистерны. В случае сочлененных транспортных средств нагрузка на оси элемента конструкции груженого полуприцепа не должна превышать 60 % номинальной полной массы сочлененного транспортного средства в загруженном состоянии.».

Обоснование

3. Неофициальная рабочая группа пришла к выводу, что существует неоднозначность в вопросе о том, какая ось должна рассматриваться в случае, если оси имеют разную ширину площади опоры на грунт между правой и левой шинами. Ширина является важным фактором при определении максимальной высоты центра тяжести автоцистерны. Точка центра тяжести будет ниже, если используется ось с наименьшей шириной. Однако использовать ось с наименьшей шириной нецелесообразно с технической точки зрения.

4. В случае использования опорной поверхности оси с наибольшей шириной результат определения точки центра тяжести превышает результаты, получаемые при всех других толкованиях. Поскольку этот результат превышает результаты при других толкованиях, в переходной мере нет необходимости.
