



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности

Сто двадцать вторая сессия

Женева, 12–15 октября 2021 года

Пункт 13 предварительной повестки дня

Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)

**Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02  
к Правилам № 125 ООН****Представлено экспертом от Нидерландов от имени целевой  
группы GRSG по АПО\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен целевой группой GRSG по АПО для дальнейшего уточнения положений, касающихся виртуального ассистента по полю обзора (АПО). В его основу положен рабочий документ GRSG/2021/12 с поправками, содержащимися в неофициальном документе GRSG-121-15/Rev.1. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 5.1.3.4 изменить следующим образом:

«5.1.3.4 Помеха между плоскостью, проходящей через точку  $V_2$  и отклоняющейся от горизонтальной плоскости по меньшей мере на  $1^\circ$  вниз, и плоскостью, проходящей через точку  $V_2$  и отклоняющейся от горизонтальной плоскости по меньшей мере на  $4^\circ$  вниз, допускается, если коническая проекция этой помехи, исходящая из точки  $V_2$ , на зону “S”, как она определена в пункте ~~5.1.3.2.1~~ **5.1.3.4.1** ниже, не превышает 20 % этой зоны».

Пункт 5.1.3.5 изменить следующим образом:

«5.1.3.5 На прозрачное поле обзора, определенное в пункте 5.1.1, может накладываться информация виртуального ассистента по полю обзора. Положения пунктов 5.1.3.5.1–5.1.3.5.5 и пункта 5.1.3.6 применяются к информации АПО, если она накладывается на прозрачное поле обзора, а также ~~за пределами~~ **выше и по бокам** зоны “S” **в прозрачной зоне**.

Информация, отображаемая АПО, может не касаться управления транспортным средством и, следовательно, может отличаться от информации, указанной в пункте 5.1.3.5.1, и не передаваться на основании положений пунктов 5.1.3.5.1–5.1.3.5.5 до отключения парковочной передачи/стояночного тормоза в первый раз после включения центрального управления транспортного средства».

Приложение 5 изменить следующим образом:

### «Приложение 5

#### Виртуальный ассистент по полю обзора

Примеры предупреждений/указаний/информационных сообщений, указанных в пункте 5.3.5.1:

	<i>Примеры</i>
Предупреждения/указания, касающиеся опасной ситуации на дороге	Ситуации с резким торможением Встречный транспорт в ходе маневров поворота Затор в движении на встречной полосе/ поломка транспортного средства на встречной полосе Транспортные средства, покидающие полосу движения или въезжающие на собственную полосу
Предупреждения/указания, касающиеся присутствия уязвимых участников дорожного движения или других участников дорожного движения, которых можно не заметить	Пешеходы Велосипедисты Участники дорожного движения, пересекающие дорогу Участники дорожного движения в мертвой зоне или участники дорожного движения, закрытые другими объектами Животные

	<i>Примеры</i>
Информация, необходимая для сохранения дистанции до окружающих участников дорожного движения и инфраструктуры	Расстояние до идущего впереди транспортного средства Вспомогательная функция, помогающая придерживаться своей полосы движения, помогающая изменять полосу движения, учитывать изменения ограничений скорости движения
Информация, помогающая определять правильную проезжую часть соблюдать правила поведения на дороге	Навигационная информация, символы и стрелки при автоматической смене полосы движения (Направления, оставшееся расстояние до пункта назначения, пункт пересечения границы) Указание стоп-линий и пешеходных переходов
<b>Информация, помогающая водителю произвести надлежащую настройку</b>	<b>Указание границ положения зоны АПО при регулировках</b>

»

## II. Обоснование

1. В пункте 5.1.3.4 ссылка на зону “S” скорректирована по пункту 5.1.3.4.1.
2. В пункте 5.1.3.5 уточняется, что данные требования применяются над и по бокам зоны “S”, поскольку помехи рассматриваются только в плоскости, отклоняющейся от точки  $V_2$  в пределах до  $4^\circ$  вниз.
3. Приложение 5: добавление перечня возможных информационных сообщений, отображаемых АПО, в том числе о маркировке, полосах движения и кромках проезжей части, для оказания содействия в корректировке системы АПО.

---