|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/31 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General30 July 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

**Сто двадцать вторая сессия**Женева, 12–15 октября 2021 года
Пункт 13 предварительной повестки дня
**Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)**

 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02
к Правилам № 125 ООН

 Представлено экспертом от Нидерландов от имени целевой группы GRSG по АПО[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен целевой группой GRSG по АПО для дальнейшего уточнения положений, касающихся виртуального ассистента по полю обзора (АПО). В его основу положен рабочий документ GRSG/2021/12
с поправками, содержащимися в неофициальном документе GRSG-121-15/Rev.1. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом
в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 5.1.3.4* изменить следующим образом:

«5.1.3.4 Помеха между плоскостью, проходящей через точку V2 и отклоняющейся от горизонтальной плоскости по меньшей мере на 1° вниз, и плоскостью, проходящей через точку V2 и отклоняющейся от горизонтальной плоскости по меньшей мере на 4° вниз, допускается, если коническая проекция этой помехи, исходящая из точки V2, на зону “S”, как она определена в пункте ~~5.1.3.2.1~~ **5.1.3.4.1** ниже, не превышает
20 % этой зоны».

*Пункт 5.1.3.5* изменить следующим образом:

«5.1.3.5На прозрачное поле обзора, определенное в пункте 5.1.1, может накладываться информация виртуального ассистента по полю обзора. Положения пунктов 5.1.3.5.1‒5.1.3.5.5 и пункта 5.1.3.6 применяются к информации АПО, если она накладывается на прозрачное поле обзора,
а также ~~за пределами~~ **выше и по бокам** зоны “S” **в прозрачной зоне**.

Информация, отображаемая АПО, может не касаться управления транспортным средством и, следовательно, может отличается от информации, указанной в пункте 5.1.3.5.1, и не передаваться на основании положений пунктов 5.1.3.5.1‒5.1.3.5.5 до отключения парковочной передачи/стояночного тормоза в первый раз после включения центрального управления транспортного средства».

*Приложение 5* изменить следующим образом:

«Приложение 5

 Виртуальный ассистент по полю обзора

Примеры предупреждений/указаний/информационных сообщений, указанных
в пункте 5.3.5.1:

|  | *Примеры* |
| --- | --- |
| Предупреждения/указания, касающиеся опасной ситуации на дороге | Ситуации с резким торможениемВстречный транспорт в ходе маневров поворотаЗатор в движении на встречной полосе/ поломка транспортного средствана встречной полосеТранспортные средства, покидающие полосу движения или въезжающиена собственную полосу |
| Предупреждения/указания, касающиеся присутствия уязвимых участников дорожного движения или других участников дорожного движения, которых можно не заметить | ПешеходыВелосипедистыУчастники дорожного движения, пересекающие дорогуУчастники дорожного движения в мертвой зоне или участники дорожного движения, закрытые другими объектамиЖивотные |
| Информация, необходимаядля сохранения дистанции до окружающих участников дорожного движения и инфраструктуры | Расстояние до идущего впереди транспортного средстваВспомогательная функция, помогающая придерживаться своей полосы движения, помогающая изменять полосу движения, учитывать изменения ограниченийскорости движения |
| Информация, помогающая определять правильную проезжую часть соблюдать правила поведения на дороге | Навигационная информация, символыи стрелки при автоматической смене полосы движения(Направления, оставшееся расстояниедо пункта назначения, пункт пересечения границы)Указание стоп-линий и пешеходных переходов |
| **Информация, помогающая водителю произвести надлежащую настройку** | **Указание границ положения зоны АПО при регулировках** |

»

 II. Обоснование

1. В пункте 5.1.3.4 ссылка на зону “S” скорректирована по пункту 5.1.3.4.1.

2. В пункте 5.1.3.5 уточняется, что данные требования применяются над и по бокам зоны “S”, поскольку помехи рассматриваются только в плоскости, отклоняющейся от точки V2 в пределах до 4° вниз.

3. Приложение 5: добавление перечня возможных информационных сообщений, отображаемых АПО, в том числе о маркировке, полосах движения и кромках проезжей части, для оказания содействия в корректировке системы АПО.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен
в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)