



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****122-я сессия**

Женева, 12–15 октября 2021 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

**Правила № 121 ООН (идентификация органов управления,
контрольных сигналов и индикаторов)****Предложение по дополнению [4] к поправкам серии 01
к Правилам № 121 ООН****Представлено экспертом от Нидерландов от имени целевой
группы GRBP по системам контроля давления в шинах
и установке шин (ЦГ СКДУШ)***

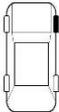
Воспроизведенный ниже текст был подготовлен целевой группой GRBP по СКДУШ для обеспечения применения в отношении систем подкачки шин (СПШ) и центральных систем накачки шин (ЦСНШ) тех требований о контрольных сигналах, которые уже действуют в случае систем контроля давления в шинах (СКДШ). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Таблицу 1 изменить следующим образом (пересмотрев текст сноски ¹⁶):
«

№	Колонка 1	Колонка 2	Колонка 3	Колонка 4	Колонка 5
	Сигнал	Условное обозначение ²	Функция	Освещение	Цвет
42a.	Указатель низкого давления в шинах (в том числе неисправность)	 16	Контрольный сигнал	Да	Желтый
42b.	Указатель низкого давления в шинах (в том числе неисправность), который позволяет идентифицировать соответствующую шину	 16, 17	Контрольный сигнал	Да	Желтый

...

¹⁶ Кроме того, любой из этих контрольных сигналов низкого давления в шинах может использоваться для указания на неисправность в системе контроля за давлением в шинах (СКДШ), системе подкачки шин (СПШ) и центральной системе накачки шин (ЦСНШ).

...»

II. Обоснование

В связи с включением транспортных средств категорий M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ и O₄ в область применения Правил № 141 ООН на основании поправок серии 01 в настоящие Правила ООН будут введены положения о системе подкачки шин (СПШ) и о центральной системе накачки шин. С точки зрения официального утверждения по типу конструкции эти системы могут рассматриваться в качестве эквивалентных системе контроля за давлением в шинах (СКДШ), и в их контексте необходимо обеспечить возможность использования тех же контрольных сигналов и тех же функций контрольных сигналов.