|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/30 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  30 July 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,   
касающимся безопасности**

**122-я сессия**

Женева, 12–15 октября 2021 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

**Правила № 121 ООН (идентификация органов управления,   
контрольных сигналов и индикаторов)**

Предложение по дополнению [4] к поправкам серии 01 к Правилам № 121 ООН

Представлено экспертом от Нидерландов от имени целевой группы GRBP по системам контроля давления в шинах и установке шин (ЦГ СКДУШ)[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен целевой группой GRBP по СКДУШ для обеспечения применения в отношении систем подкачки шин (СПШ) и центральных систем накачки шин (ЦСНШ) тех требований о контрольных сигналах, которые уже действуют в случае систем контроля давления в шинах (СКДШ). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Taблицу 1* изменить следующим образом (пересмотрев текст сноски 16):  
*«*

| *№* | *Колонка 1* | *Колонка 2* | *Колонка 3* | *Колонка 4* | *Колонка 5* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *Сигнал* | *Условное обозначение2* | *Функция* | Освещение | *Цвет* |
| 42a. | Указатель низкого давления в шинах (в том числе неисправность) | 16 | Контрольный сигнал | Да | Желтый |
| 42b. | Указатель низкого давления в шинах (в том числе неисправность), который позволяет идентифицировать соответствующую шину | VehicleDisplay_neg16, 17 | Контрольный сигнал | Да | Желтый |

…

16 Кроме того, любой из этих контрольных сигналов низкого давления в шинах может использоваться для указания на неисправность в системе контроля за давлением в шинах (СКДШ)**, системе подкачки шин (СПШ) и центральной системе накачки шин (ЦСНШ)**.

…»

II. Обоснование

В связи с включением транспортных средств категорий M2, M3, N2, N3, O3 и O4 в область применения Правил № 141 ООН на основании поправок серии 01 в настоящие Правила ООН будут введены положения о системе подкачки шин (СПШ) и о центральной системе накачки шин. С точки зрения официального утверждения по типу конструкции эти системы могут рассматриваться в качестве эквивалентных системе контроля за давлением в шинах (СКДШ), и в их контексте необходимо обеспечить возможность использования тех же контрольных сигналов и тех же функций контрольных сигналов.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)