|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/29 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  30 July 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,   
касающимся безопасности**

**Сто двадцать вторая сессия**

Женева, 12–15 октября 2021 года

Пункт 11 с) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся устройств**

**для предотвращения несанкционированного   
использования, иммобилизаторов и систем   
охранной сигнализации транспортных средств:**

**Правила № [162] ООН (иммобилизаторы)**

Предложение по поправкам к Правилам № [162] ООН (иммобилизаторы)

Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), с тем чтобы сделать положения Правил более последовательными. Изменения к существующему тексту Правил № [162] ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 5.2.1.1* изменить следующим образом:

«5.2.1.1 Иммобилизатор должен быть сконструирован таким образом, чтобы он препятствовал автономной работе транспортного средства **на его тяге** по меньшей мере одним из следующих способов:

…»

II. Обоснование

1. Пункты 5.3.1.1, 5.2.13 и 8.3.1.1 Правил № 116 ООН направлены на достижение одной и той же цели, состоящей в обеспечении обычной эксплуатации транспортного средства/трансмиссии/двигателя, хотя в них и используются три различающиеся формулировки.

2. Цель настоящего предложения состоит в уточнении различия между использованием двигателя в качестве источника двигательной энергии и источника энергии для иного применения (например, для отопления).

3. Вышеизложенное предложение позволяет согласовать пункт 5.2.1.1 по формулировке пункта 5.2.13 Правил № 116 ООН в контексте концепции нормального использования основного источника энергии двигателя.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)