



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**122-я сессия**

Женева, 12–15 октября 2021 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Правила № 34 ООН(предотвращение опасности
возникновения пожара)**Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03
к Правилам № 34 ООН****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) для исключения категорий M₁ из N₁ из области применения Правил во избежание дублирования положений правил № 94, 95 и 153 ООН. В его основу положен неофициальный документ GRSG-121-41. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 1 изменить следующим образом (сноска остается без изменений):

- «1. **Область применения**
- Настоящие Правила применяются:
- 1.1 Часть I: к официальному утверждению транспортных средств категорий M, N и O* в отношении бака(ов) для жидкого топлива.
- 1.2 ~~Часть II-4: по просьбе изготовителя к официальному утверждению транспортных средств категорий M, N M₂, M₃, N₂, N₃ и O, официально утвержденных на основании части I или IV настоящих Правил и оснащенных баком(ами) для жидкого топлива, в отношении предотвращения опасности возникновения пожара в случае лобового и/или бокового столкновения, а также к официальному утверждению транспортных средств категорий M₁ и N₁, общая допустимая масса которых превышает 2,8 т, и категорий M₂, M₃, N₂, N₃ и O, оснащенных баком(ами) для жидкого топлива, официально утвержденных на основании части I или IV настоящих Правил, в отношении предотвращения опасности возникновения пожара в случае и/или заднего столкновения.~~
- ~~Часть II-2: к официальному утверждению транспортных средств категорий M₁ и N₁, общая допустимая масса которых не превышает 2,8 т, оснащенных баком(ами) для жидкого топлива, официально утвержденных на основании части I или IV настоящих Правил, в отношении предотвращения опасности возникновения пожара в случае заднего столкновения.~~
- 1.3 Часть III: к официальному утверждению баков для жидкого топлива в качестве технических единиц.
- 1.4 Часть IV: к официальному утверждению транспортных средств в отношении установки официально утвержденных баков для жидкого топлива».

Пункт 3.1.4.2 изменить следующим образом:

- «3.1.4.2 номера настоящих Правил, за которым следуют код «RI», если транспортное средство официально утверждено на основании части I Правил, «RII-4», если транспортное средство официально утверждено на основании частей I или IV и части II-4 Правил, ~~или «RII-2», если транспортное средство официально утверждено на основании частей I или IV и части II-2 Правил,~~ тире и номер официального утверждения, расположенные справа от круга, предписанного в пункте 3.1.4.1».

Часть II-1 (заголовок) изменить следующим образом (исключить «-1»):

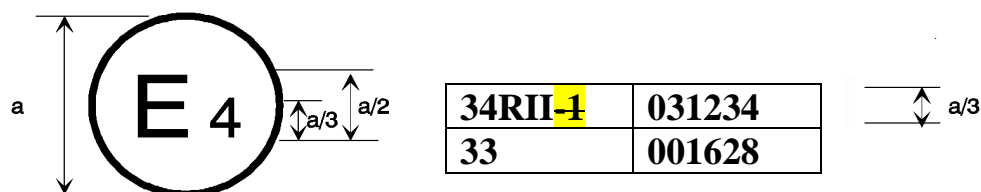
«Часть II-1 — Официальное утверждение транспортного средства в отношении предотвращения опасности возникновения пожара в случае столкновения»

Исключить пункт 7.2.2 и соответствующим образом изменить нумерацию последующих пунктов.

Часть II-2 исключить.

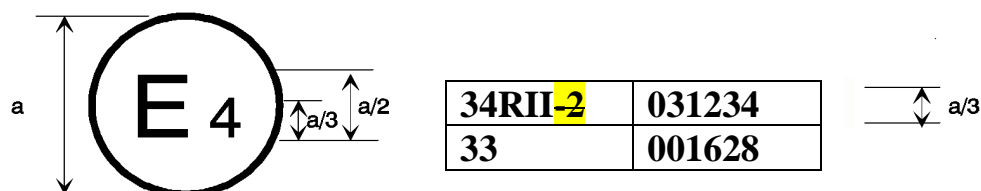
Приложение 2 изменить следующим образом (изменения выделены желтым цветом; сноска остается без изменений):

«Образец В
(см. пункт 3.1.5 настоящих Правил)



$a = 8$ мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E 4) на основании частей I или IV и П-1 Правил № 34 и Правил № 33*. Номера официального утверждения указывают на то, что на момент предоставления соответствующих официальных утверждений Правила № 34 включали поправки серии 03, а Правила № 33 оставались в их первоначальном виде.



Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E 4) на основании частей I или IV и П-2 Правил № 34 и Правил № 33*. Номера официального утверждения указывают, что на момент предоставления соответствующих официальных утверждений...»

II. Обоснование

1. Цель настоящего предложения состоит в недопущении двойного официального утверждения в том, что касается пожарных рисков, путем исключения из Правил № 34 ООН испытаний на удар для транспортных средств категорий M₁ и N₁.
2. Эти транспортные средства на самом деле подпадают под область применения правил № 94, 95 и 153.
3. В настоящее время Правила № 153 более эффективным образом охватывают аспекты предупреждения пожарных рисков, чем Правила № 34, поскольку их положения распространяются не только на безопасность топлива, но и на безопасность электромобилей и транспортных средств, работающих на водороде.