|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/17 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General30 July 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

**Сто двадцать вторая сессия**

Женева, 12–15 октября 2021 года

Пункт 2 a) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся
городских и междугородных автобусов:**

**Правила № 107 ООН
(транспортные средства категорий M2 и M3)**

 Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 07 и дополнению 4 к поправкам серии 08
к Правилам № 107 ООН

 Представлено экспертом от неофициальной рабочей группы по поведению общей конструкции транспортных средств категорий М2 и М3 в случае пожара[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от неофициальной рабочей группы по поведению общей конструкции транспортных средств категорий М2 и М3 в случае пожара (НРГ по ПМСП) для внесения поправок в Правила № 107 ООН с целью повышения эффективности приспособлений, предназначенных для разбивания стекла. В его основу положен неофициальный документ GRSG-121-26. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Приложение 3, пункт 7.6.8.2* изменить следующим образом:

«7.6.8.2 Каждое запасное окно должно:

7.6.8.2.1 либо легко и быстро открываться изнутри и снаружи транспортного средства при помощи соответствующего приспособления; это положение предусматривает возможность использования, например, многослойного безосколочного стекла или стекла, изготовленного из пластического материала;

7.6.8.2.2 либо иметь ~~легко разбиваемое предохранительное~~ **упрочненное** стекло. Последнее положение исключает возможность использования слоистого стекла или стекла, изготовленного из пластического материала. Вблизи каждого запасного окна **или же на нем** должно находиться **стационарно установленное и простое в использовании** приспособление **для разбивания стекла**, легко доступное для лиц, находящихся в транспортном средстве~~, позволяющее разбить каждое окно~~. **Стекло или стекла должны легко разбиваться при однократном осознанном воздействии любого лица, использующего данное приспособление, с тем чтобы можно было без труда удалить запасное окно**. **Техническая служба проводит проверку путем испытания этого приспособления**».

*Приложение 3, пункт 7.6.8.2.2,* включить новые пункты 7.6.8.2.2.1–7.6.8.2.2.4 следующего содержания:

«**7.6.8.2.2.1 Для обеспечения оптимальной видимости приспособления для разбивания стекла высота его установки должна соответствовать верхней трети высоты поверхности окна, оно должно иметь маркировку красного цвета и должно дополняться предупреждающим знаком.**

**7.6.8.2.2.2 Приспособление должно быть оснащено защитной крышкой либо его конструкция должна препятствовать его непреднамеренному использованию и должно предусматривать необходимость дополнительных действий для разблокировки приспособления со стороны использующего его лица. При наличии защитной крышки приспособление для разбивания стекла должно оставаться видимым для пассажиров.**

**7.6.8.2.2.3 В том случае, если применение приспособления технически не совместимо с изложенными выше требованиями о его расположении, приспособление может находиться вблизи каждого запасного окна либо может быть прикреплено к нему. Вместе с тем во время официального утверждения типа изготовитель предоставляет технической службе удовлетворительные доказательства следующего:**

**a) проведения анализа для определения местонахождения приспособления;**

**b) определения принимаемых мер для недопущения непреднамеренного использования.**

**Эти доказательства проверяются технической службой в процессе официального утверждения.**

**7.6.8.2.2.4 Внутренняя поверхность каждого запасного окна может быть оснащена пластиковой пленкой, позволяющей снять стекло или стекла руками. Пластиковая пленка должна быть вырезана на внешнем крае запасного окна в соответствии с шаблонами, приведенными на рис. 32 приложения 4. В случае оснащения пластиковой пленкой аварийного выхода она должна быть совместимой с приспособлением для разбивания стекла и не должна снижать его эффективности. Кроме того, не должны изменяться характеристики официально утвержденных стекловых материалов.** ~~В задней торцевой части транспортного средства такое приспособление для разбивания стекла запасных окон устанавливают либо в центре над запасным окном или под ним, либо в качестве альтернативы - по краям окна~~.»

*Приложение 3, пункт 7.6.9.5* изменить следующим образом:

«7.6.9.5 Аварийные люки должны легко открываться или сниматься как изнутри, так и снаружи. Однако это требование не толкуют как исключающее возможность запирания аварийного люка в целях обеспечения безопасности транспортного средства, когда в нем никого нет, при условии, что аварийный люк можно всегда открыть или снять изнутри с помощью обычного отпирающего механизма или механизма для снятия люка. В случае ~~легко разбиваемого~~ люка **с упрочненным стеклом** поблизости от него **либо в самом люк**е ~~устанавливаю~~т **использую**т **стационарно установленное** приспособление, легко доступное для лиц, находящихся в транспортном средстве. **Стекло или стекла должны разбиваться при однократном осознанном воздействии любого лица, использующего данное приспособление, с тем чтобы можно было без труда удалить аварийный люк. Техническая служба проводит проверку путем испытания этого приспособления.**

**7.6.9.5.1 Для обеспечения оптимальной видимости приспособления для разбивания стекла оно должно иметь маркировку красного цвета и должно дополняться предупреждающим знаком.**

**7.6.9.5.2 Приспособление должно быть оснащено защитной крышкой либо его конструкция должна препятствовать его непреднамеренному использованию и должно предусматривать необходимость дополнительных действий для разблокировки приспособления со стороны использующего его лица. При наличии защитной крышки приспособление для разбивания стекла должно оставаться видимым пассажирами.**

**7.6.9.5.3 Внутренняя поверхность каждого аварийного люка может быть оснащена пластиковой пленкой, позволяющей снять стекло или стекла руками. Пластиковая пленка должна быть вырезана на внешнем крае аварийного люка в соответствии с шаблонами, приведенными на рис. 32 приложения 4. В случае оснащения пластиковой пленкой аварийного люка она должна быть совместимой с приспособлением для разбивания стекла и не должна снижать его эффективности. Кроме того, не должны изменяться характеристики официально утвержденных стекловых материалов**».

*Приложение 4, после рис.31* включить следующее:

 «Рис. 32
Шаблоны для вырезания пластиковой пленки на запасном окне или аварийном люке

**(См. приложение 3, пункты 7.6.8.2.2.4 и 7.6.9.5.3)**



»

 II. Обоснование

1. В ходе сто девятнадцатой сессии GRSG эксперты достигли согласия относительно расширения сферы деятельности НРГ по ПМСП с целью рассмотрения конкретного вопроса об эффективности приспособления для разбивания стекла.

2. После дискуссии, проведенной экспертами, было решено, что его эффективность можно повысить с учетом следующих трех основных принципов:

– более удобное местоположение;

– более четкая видимость;

– более простое использование.

3. В настоящем предложении нашли отражение следующие соображения:

– недопущение непреднамеренного срабатывания;

– технические требования, не являющиеся ограничительными с точки зрения конструкции;

– простые действия для разрушения всех слоев и обеспечения надежности;

– усилия, скорректированные для всех пассажиров, стремящихся покинуть транспортное средство;

– определение приспособленного местонахождения;

– облегчение возможности удаления стекла после его разбивания.

4. В настоящем предложении изложены предварительные соображения на этот счет, и в рамках группы все еще продолжается дискуссия для определения наиболее оптимального подхода в контексте используемых в настоящее время устройств.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)