|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/17 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  30 juillet 2021  Français  Original : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation  
des Règlements concernant les véhicules**

**Groupe de travail des dispositions générales de sécurité**

**122e session**

Genève, 12-15 octobre 2021

Point 2 a) de l’ordre du jour provisoire

**Amendements aux Règlements sur les autobus et les autocars :**

**Règlement ONU no 107 (Véhicules des catégories M2 et M3)**

Proposition de complément 5 à la série 07 d’amendements   
et de complément 4 à la série 08 d’amendements   
au Règlement ONU no 107

Communication de l’expert du groupe de travail informel   
du comportement général des véhicules de catégorie M2 et M3   
en cas d’incendie[[1]](#footnote-2)\*

Le texte ci-après, établi par l’expert du groupe de travail informel du comportement général des véhicules de catégorie M2 et M3 en cas d’incendie (BMFE), vise à modifier le Règlement ONU no 107 afin d’améliorer l’efficacité des dispositifs brise-vitre. Il est fondé sur le document informel GRSG-121-26. Les modifications qu’il est proposé d’apporter au texte actuel du Règlement ONU no 107 figurent en caractères gras pour les ajouts et biffés pour les suppressions.

I. Proposition

*Annexe 3, paragraphe 7.6.8.2*, lire :

« 7.6.8.2 Toute fenêtre de secours doit :

7.6.8.2.1 Soit pouvoir être manœuvrée aisément et instantanément de l’intérieur et de l’extérieur du véhicule, grâce à un dispositif jugé satisfaisant. Cette disposition inclut la possibilité d’utiliser des vitres de verre laminé ou de matière plastique ;

7.6.8.2.2 Soit être en verre ~~de sécurité facile à briser~~ **trempé**. Cette prescription exclut la possibilité d’utiliser des vitres de verre laminé ou de matière plastique. Un dispositif **facile à manier** permettant de briser la vitre doit être ~~placé~~ **fixé à demeure** ~~à proximité immédiate de~~ **sur** chaque fenêtre de secours de ce type **ou à proximité immédiate**, à la disposition de tout occupant du véhicule. **La ou les vitres doivent se briser après une seule action positive de la personne maniant le dispositif, de sorte que la fenêtre de secours puisse être aisément retirée.** **Le service technique doit vérifier le fonctionnement du dispositif en procédant à des essais.** ».

*Annexe 3, paragraphe 7.6.8.2.2*, ajouter les nouveaux paragraphes 7.6.8.2.2.1 à 7.6.8.2.2.4, libellés comme suit :

« **7.6.8.2.2.1** **Pour qu’il soit bien visible, le dispositif permettant de briser la vitre doit être placé dans le tiers supérieur de la hauteur de la surface de la fenêtre, porter une marque rouge et s’accompagner d’une signalisation de sécurité.**

**7.6.8.2.2.2** **Le dispositif doit être muni d’un couvercle de protection ou conçu de façon à empêcher son utilisation involontaire, de sorte qu’il soit nécessaire d’effectuer une action supplémentaire pour déverrouiller le dispositif avant de pouvoir s’en servir.** **Si un couvercle de protection est utilisé, le dispositif permettant de briser la vitre doit rester visible pour les occupants du véhicule.**

**7.6.8.2.2.3** **S’il n’est pas possible techniquement de l’installer conformément aux prescriptions ci-dessus, le dispositif peut être fixé sur chaque fenêtre de secours ou placé à proximité immédiate.** **Toutefois, lors de l’homologation de type, le constructeur doit démontrer, à la satisfaction du service technique :**

**a)** **Qu’une analyse a été effectuée pour déterminer l’emplacement du dispositif ;**

**b)** **Que des mesures ont été mises en place pour empêcher l’utilisation involontaire du dispositif.**

**Le service technique doit vérifier les preuves apportées par le constructeur pendant le processus d’homologation.**

**7.6.8.2.2.4** **La surface intérieure de chaque fenêtre de secours peut être recouverte d’un film de plastique afin que la ou les vitres puissent être retirées à la main.** **Le film de plastique doit être découpé le long du bord extérieur de la fenêtre de secours et selon les schémas dessinés à la figure 32 de l’annexe 4.** **Si un film de plastique est apposé sur l’issue de secours, il doit être compatible avec le dispositif permettant de briser la vitre et ne doit pas en réduire l’efficacité.** **En outre, les caractéristiques du vitrage homologué doivent demeurer inchangées.** ~~S’agissant de la vitre des fenêtres de secours situées à l’arrière du véhicule, un tel dispositif doit être placé au‑dessus ou au-dessous de la fenêtre de secours et centré par rapport à celle‑ci ou à proximité immédiate de chacun des côtés de la fenêtre.~~ ».

*Annexe 3, paragraphe 7.6.9.5*, lire :

« 7.6.9.5 Les trappes d’évacuation doivent pouvoir être aisément ouvertes ou retirées depuis l’intérieur ou l’extérieur. Cependant, cette condition ne sera pas considérée comme empêchant de verrouiller la trappe d’évacuation dans le but de fermer le véhicule lorsqu’il est vide, à condition que la trappe d’évacuation puisse toujours être ouverte ou retirée depuis l’intérieur au moyen du mécanisme normal d’ouverture ou de démontage. Dans le cas d’une trappe ~~cassable~~ **en verre trempé**, un dispositif permettant de briser la vitre doit être ~~placé~~ **fixé à demeure** ~~à proximité immédiate de~~ **sur** la trappe **ou à proximité immédiate**, à la disposition des occupants du véhicule. **La ou les vitres doivent se briser après une seule action positive de la personne maniant le dispositif, de sorte que la trappe puisse être aisément retirée.** **Le service technique doit vérifier le fonctionnement du dispositif en procédant à des essais.**

**7.6.9.5.1** **Pour qu’il soit bien visible, le dispositif permettant de briser la vitre doit porter une marque rouge et s’accompagner d’une signalisation de sécurité.**

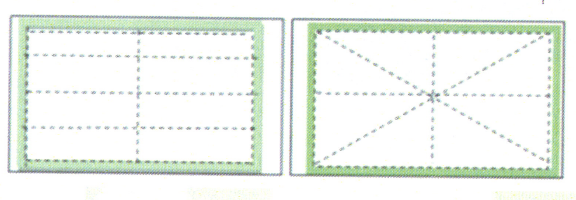
**7.6.9.5.2** **Le dispositif doit être muni d’un couvercle de protection ou conçu de façon à empêcher son utilisation involontaire, de sorte qu’il soit nécessaire d’effectuer une action supplémentaire pour déverrouiller le dispositif avant de pouvoir s’en servir.** **Si un couvercle de protection est utilisé, le dispositif permettant de briser la vitre doit rester visible pour les occupants du véhicule.**

**7.6.9.5.3** **La surface intérieure de chaque trappe d’évacuation peut être recouverte d’un film de plastique afin que la ou les vitres puissent être retirées à la main.** **Le film de plastique doit être découpé le long du bord extérieur de la trappe d’évacuation et selon les schémas dessinés à la figure 32 de l’annexe 4.** **Si un film de plastique est apposé sur la trappe d’évacuation, il doit être compatible avec le dispositif permettant de briser la vitre et ne doit pas en réduire l’efficacité.** **En outre, les caractéristiques du vitrage homologué doivent demeurer inchangées.** ».

*Annexe 4, après la figure 31*, ajouter :

« Figure 32  
Schémas de découpage du film de plastique apposé sur les fenêtres de secours   
ou les trappes d’évacuation

**(Voir annexe 3, par. 7.6.8.2.2.4 et 7.6.9.5.3)**



II. Justification

1. À sa 119e session, le Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) a convenu de proroger le mandat du groupe de travail informel BMFE afin que celui-ci puisse poursuivre ses activités en se penchant plus particulièrement sur la question de l’efficacité du dispositif brise-vitre.

2. Il ressort du débat entre les experts que trois grands principes prévalent pour améliorer l’efficacité de ce dispositif :

* Un meilleur emplacement ;
* Une meilleure visibilité ;
* Une plus grande facilité d’utilisation.

3. La présente proposition tient compte des considérations suivantes :

* Le dispositif ne doit pas pouvoir être actionné de manière involontaire ;
* Les spécifications doivent s’appliquer sans restriction à tous les dispositifs, indépendamment de leur conception ;
* Le dispositif doit permettre de briser toutes les couches en une action simple et être fiable ;
* La force nécessaire doit être adaptée de telle sorte que tous les occupants devant évacuer le véhicule puissent actionner le dispositif ;
* L’emplacement adéquat du dispositif doit être défini précisément ;
* Un moyen permettant de faciliter l’éjection de la vitre brisée peut être envisagé.

4. La présente proposition vise à introduire des dispositions appropriées dans le Règlement, et le débat se poursuit au sein du groupe pour définir la meilleure approche concernant les dispositifs actuellement installés.

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2021 tel qu’il figure dans le projet de budget-programme pour 2021 (A/75/6 (Sect. 20), par. 20.51), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)