



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным перевозкам
и логистике****Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 20–22 октября 2021 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о важнейших линиях
международных комбинированных перевозок
и соответствующих объектах:
осуществление Соглашения****Сравнение железнодорожных линий и соответствующих
объектов СЛКП и ТЕС-Т — сравнение технических
стандартов и эксплуатационных параметров****Записка секретариата****I. Введение**

1. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) на своей шестьдесят третьей сессии признала, что для государств — членов ЕЭК, являющихся одновременно членами Европейского союза, осуществление Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и связанных с ними сооружениях (СЛКП) может быть обеспечено на основе формирования Трансъевропейской транспортной сети (ТЕС-Т) применительно к железнодорожным линиям. В силу этого WP.24 просила подготовить и представить на шестьдесят четвертой сессии сравнение железнодорожных линий и соответствующих объектов СЛКП и ТЕС-Т, а также их технических стандартов и эксплуатационных параметров.
2. Настоящий документ содержит такое сравнение технических стандартов и эксплуатационных параметров.
3. Требования к развитию железнодорожной инфраструктуры ТЕС-Т были взяты из Регламента (ЕС) № 1315/2013 Европейского парламента и Совета от 11 декабря 2013 года о руководящих принципах Союза по развитию Трансъевропейской транспортной сети, отменяющего Решение № 661/2010/EU.
4. WP.24 предлагается рассмотреть и обсудить результаты сравнения технических стандартов и эксплуатационных параметров.



II. Сравнение требований к инфраструктуре

5. Регламент (ЕС) № 1315/2013 устанавливает следующие требования к инфраструктуре железнодорожного транспорта ТЕС-Т:

- полная электрификация линейных путей и, насколько это необходимо для движения электропоездов, подъездных путей;
- нагрузка на ось не менее 22,5 т при линейной скорости 100 км/ч на грузовых линиях основной сети, а также возможность движения поездов длиной 740 м;
- полное развертывание ЕСУЖД;
- линейные пути с номинальной шириной железнодорожной колеи 1435 мм для новых железнодорожных линий, за исключением случаев, когда новая линия является продолжением на сети, ширина колеи которой отличается и которая отделена от основных железнодорожных линий Союза.

6. Европейская комиссия собирает информацию от государств-членов Европейского союза о ходе выполнения этих требований. Эта информация собирается и представляется общественности на платформе ТЕСтек.

7. Данная платформа содержит, помимо информации о вышеуказанных требованиях, также информацию о габаритах строений и параметрах полуприцепов для комбинированных перевозок.

8. СЛКП устанавливает требования к параметрам инфраструктуры для сети важнейших линий международных комбинированных перевозок, которые представлены в таблице ниже:

		A		B	
		Существующие линии, которые отвечают требованиям, предъявляемым к инфраструктуре, и линии, подлежащие модернизации или реконструкции		Новые линии	
		существующие показатели	целевые значения		
1.	Количество путей	(не указано)	(не указано)	2	
2.	Габарит погрузки подвижного состава		МСЖД В ²	МСЖД С ²	
3.	База ¹		4,0 м	4,2 м	
4.	Минимальная расчетная скорость ³	100 км/ч	Категория линии	Категория линии	Скорость
			F1	F1	120
			F2	F2	120
			F3	F3	100
			F4	F4	неприменимо
			F1520	F1520	120
			F1600	F1600	100
5.	Разрешенная нагрузка на ось:				
	Вагоны	≤ 100 км/ч	20 т	22,5 т	22,5 т

	A		B
	≤ 120 км/ч	20 т	20 т
6.	Максимальный уклон ¹	(не указано)	(не указано)
		20 т	20 т
7.	Минимальная полезная длина обгонных путей	600 м	750 м
750 м			
9.	В таблице ниже сравниваются требования ТЕС-Т и СЛКП:		
	Требования ТЕС-Т	Параметры существующих линий СЛКП	Параметры новых линий СЛКП
Электрификация линий	Полная электрификация	неприменимо	неприменимо
Нагрузка на ось	22,5 при скорости 100 км/ч	22,5 при скорости 100 км/ч и 20 при скорости 120 км/ч	22,5 при скорости 100 км/ч и 20 при скорости 120 км/ч
Длина поезда/ длина обгонных путей	740 м	750 м	750 м
ЕСУЖД	Полное развертывание	неприменимо	неприменимо
Ширина железнодорожной колеи	1 435 мм	неприменимо	неприменимо
Количество путей	неприменимо	неприменимо	2
Габарит погрузки подвижного состава	Информацию о габаритах строений см. ниже	МСЖД В	МСЖД С
Габариты строений	Информация предоставляется, если присутствуют габариты GA, GB, GC, W или другие	неприменимо	неприменимо
Параметры полуприцепов для комбинированных перевозок	Информация, представленная для параметров Р 45 — Р 80 и Р 349 — Р 410	Габарит погрузки МСЖД В позволяет перевозить полуприцепы на вагонах-платформах с карманами	Габарит погрузки МСЖД С позволяет перевозить обычные полуприцепы на вагонах-платформах с карманами с обычными тележками
База	неприменимо	4,0 м	4,2 м
Максимальный уклон	неприменимо	неприменимо	12,5 мм/м