



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным
перевозкам и логистике****Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 20–22 октября 2021 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестьдесят четвертой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин в среду,
20 октября 2021 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Рабочее совещание: последние мероприятия и проекты по поддержке устойчивого развития интермодальных перевозок и логистики.
3. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах:
 - a) статус Соглашения;
 - b) предложения по поправкам;
 - c) осуществление Соглашения;
 - d) базовая сеть.

* По соображениям, связанным с пандемией COVID-19, делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН. URL: <https://unece.org/transport/events/wp24-working-party-intermodal-transport-and-logistics-64th-session>.

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн. URL: <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=IrU2KH>. Участие в заседаниях возможно как в очном, так и виртуальном формате. Делегатам, которые будут присутствовать во Дворце Наций во время сессии, необходимо также зарегистрироваться онлайн. URL: <https://indico.un.org/event/35148>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или по электронной почте (wp.24@unece.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <https://unece.org/practical-information-delegates>.



4. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах:
 - a) статус Протокола;
 - b) предложения по поправкам;
 - c) осуществление Протокола.
5. Стратегии и меры поддержки интермодального транспорта:
 - a) меры для повышения эффективности интермодальных перевозок и пропускной способности узких мест в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне;
 - b) национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок.
6. Новые вопросы в области грузовых перевозок и логистики:
 - a) проблемы, тенденции и показатели эффективности в отрасли;
 - b) национальные генеральные планы в области грузовых перевозок и логистики;
 - c) общеевропейские изменения в политике;
 - d) ежегодные темы в области интермодальных перевозок и логистики.
7. Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы.
8. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательных органов.
9. Программа работы.
10. Прочие вопросы.
11. Сроки и место проведения следующей сессии.
12. Резюме решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Рабочей группе по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) предлагается утвердить повестку дня своей шестьдесят четвертой сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/148

2. Рабочее совещание: последние мероприятия и проекты по поддержке устойчивого развития интермодальных перевозок и логистики

На своей последней сессии WP.24 одобрила Руководство по подготовке национальных генеральных планов в области грузовых перевозок и логистики, в котором содержится перечень рекомендуемых мероприятий для развития грузового транспорта и логистики на устойчивой основе. Обмен передовым опытом в реализации этих мероприятий и влияние, которое они оказывают на развитие сектора, могут иметь определяющее значение для различных стран в понимании того, как эффективно двигаться вперед в дальнейшем развитии сектора. Помимо этих мероприятий на рабочем совещании следует также обменяться передовым опытом в области повышения устойчивости транспортной инфраструктуры к изменению климата и учета на высоком уровне требований, связанных с изменением климата, в процессах планирования и эксплуатации транспорта.

В неофициальном документе № 1 изложены справочная информация и цель этого рабочего совещания, а также его программа.

Документация

неофициальный документ № 1

3. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах

а) Статус Соглашения

Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (Соглашение СЛКП) на момент подготовки настоящей повестки дня насчитывало 33 договаривающиеся стороны¹. Подробную информацию о Соглашении СЛКП см. URL: www.unece.org/trans/wp24/welcome.html. С учетом принятой Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) резолюции по укреплению интермодальных грузовых перевозок, в которой, в частности, предлагается способствовать дальнейшему присоединению к Соглашению СЛКП, WP.24, возможно, пожелает рассмотреть пути содействия этим усилиям.

WP.24 на своей тридцать второй сессии инициировала процесс, направленный на уточнение возникших вопросов и несоответствий, выявленных секретариатом в ходе подготовки нового сводного варианта Соглашения СЛКП (несоответствий между принятыми предложениями по поправкам и сводным текстом, а также несоответствий, вытекающих из принятых предложений по поправкам). В ходе этого процесса

¹ Австрия, Албания, Беларусь, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Грузия, Дания, Италия, Казахстан, Латвия, Литва, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Туркменистан, Турция, Украина, Франция, Хорватия, Черногория, Чешская Республика и Швейцария.

секретариату было предложено установить связь с заинтересованными договаривающимися сторонами и прояснить соответствующие вопросы. В результате этого ряд договаривающихся сторон представили предложения по поправкам на предыдущих сессиях. Некоторым другим договаривающимся сторонам потребовалось больше времени на работу с секретариатом для разъяснения несоответствий. Секретариат проинформирует WP.24 о ходе работы по разъяснению оставшихся несоответствий.

b) Предложения по поправкам

Секретариат проинформирует WP.24 о состоянии предложений по поправкам, принятых WP.24 на ее шестьдесят третьей сессии 30 октября 2020 года и содержащихся в приложении к документу ECE/TRANS/WP.24/147.

Затем WP.24 будет предложено рассмотреть документы ECE/TRANS/WP.24/2021/1, ECE/TRANS/WP.24/2021/2, ECE/TRANS/WP.24/2021/3 и ECE/TRANS/WP.24/2021/4, содержащие предложения по поправкам к приложению I и/или приложению II к Соглашению СЛКП, представленные Грузией, Польшей, Российской Федерацией и Хорватией.

Кроме того, поскольку принятая КВТ резолюция по укреплению сектора интермодальных грузовых перевозок рекомендует договаривающимся сторонам Соглашения СЛКП и Протокола к СЛКП определить базовые интермодальные сети, а также специальные процедуры для осуществления перевозок в рамках этих базовых сетей во время чрезвычайных ситуаций, включая пандемии, WP.24, возможно, пожелает начать обсуждение вопроса об определении базовых сетей.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2021/1, ECE/TRANS/WP.24/2021/2, ECE/TRANS/WP.24/2021/3, ECE/TRANS/WP.24/2021/4

c) Осуществление Соглашения

На своей предыдущей сессии WP.24 решила разработать механизм, с помощью которого она смогла бы определить степень осуществления Соглашения СЛКП не только в плане установления сетевых линий, но и их развития с учетом технических стандартов и эксплуатационных параметров. Создание такого механизма также было рекомендовано в принятой КВТ резолюции по укреплению сектора интермодальных грузовых перевозок. Предложение о создании этого механизма содержится в документе ECE/TRANS/WP.24/2021/5.

WP.24, возможно, пожелает рассмотреть предложенный механизм с целью его принятия и начать процесс обзора осуществления Соглашения СЛКП.

Кроме того, признав, что для государств — членов ЕЭК, являющихся одновременно членами Европейского союза, осуществление Соглашения СЛКП может быть обеспечено на основе формирования Трансъвропейской транспортной сети (ТЕС-Т) применительно к железнодорожным линиям, WP.24 просила сравнить и представить для обсуждения на текущей сессии железнодорожные линии и соответствующие объекты СЛКП и ТЕС-Т, а также их технические стандарты и эксплуатационные параметры.

В документах ECE/TRANS/WP.24/2021/6, ECE/TRANS/WP.24/2021/7, ECE/TRANS/WP.24/2021/8, ECE/TRANS/WP.24/2021/9 приведен сравнительный анализ соответственно линий ТЕС-Т и СЛКП, терминалов ТЕС-Т и СЛКП, портов ТЕС-Т и СЛКП и технических и эксплуатационных параметров ТЕС-Т и СЛКП.

WP.24 предлагается проанализировать результаты сравнений и обсудить, требуют ли выявленные различия каких-либо обновлений в Соглашении СЛКП. Она может также рассмотреть вопрос о том, как формирование железнодорожных линий ТЕС-Т может быть учтено в обзоре осуществления Соглашения СЛКП.

Наконец, WP.24 решила также заняться работой по переводу сети СЛКП в цифровой формат в географической информационной системе (ГИС), находящейся в

ведении Отдела устойчивого транспорта ЕЭК. В связи с этим секретариат представит информацию об усилиях по цифровизации, предпринимаемых в рамках других проектов.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2021/5, ECE/TRANS/WP.24/2021/6, ECE/TRANS/WP.24/2021/7, ECE/TRANS/WP.24/2021/8, ECE/TRANS/WP.24/2021/9

d) Базовая сеть

Принятая КВТ резолюция по укреплению сектора интермодальных грузовых перевозок рекомендует договаривающимся сторонам Соглашения СЛКП и Протокола к нему определить базовые интермодальные сети, а также специальные процедуры для осуществления перевозок в рамках этих базовых сетей во время чрезвычайных ситуаций, включая пандемии. С этой целью WP.24, возможно, пожелает начать обсуждение вопроса об определении базовых сетей, сосредоточив внимание в первую очередь на Соглашении СЛКП.

4. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах

a) Статус Протокола

На момент подготовки настоящей повестки дня Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП (Протокол к СЛКП) насчитывал девять договаривающихся сторон². Подробную информацию о Протоколе к СЛКП см. URL: www.unece.org/trans/wp24/welcome.html. Количество договаривающихся сторон остается неизменным на протяжении более десяти лет. С этой целью WP.24, возможно, пожелает рассмотреть пути содействия присоединению к Протоколу, принимая также во внимание, что принятая КВТ резолюция по укреплению сектора интермодальных грузовых перевозок направлена на увеличение числа присоединений.

b) Предложения по поправкам

WP.24 на своей шестьдесят второй сессии приняла к сведению дополнительные различия между Европейским соглашением о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) и Протоколом к СЛКП в отношении европейских внутренних водных путей и портов, включенных в оба документа. WP.24 предложила также договаривающимся сторонам Протокола к СЛКП рассмотреть вопрос о представлении официального предложения по поправкам, направленным на согласование текста Протокола к СЛКП с Соглашением СМВП. Учитывая, что после шестьдесят второй сессии не было внесено никаких предложений по поправкам, WP.24, возможно, пожелает изучить пути изменения этой ситуации.

c) Осуществление Протокола

На своей предыдущей сессии WP.24 решила сначала изучить вопрос о возможном механизме для понимания хода осуществления Соглашения СЛКП и после его успешной разработки рассмотреть вопрос о подготовке аналогичного инструмента для Протокола к СЛКП. Исходя из этого, в продолжение обсуждения и в соответствии с решениями по пункту 3 c) WP.24, возможно, пожелает начать обсуждение механизма осуществления Протокола к СЛКП.

² Болгария, Венгрия, Дания, Люксембург, Нидерланды, Румыния, Сербия, Чешская Республика и Швейцария.

5. Стратегии и меры поддержки интермодального транспорта

а) Меры для повышения эффективности интермодальных перевозок и пропускной способности узких мест в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне

В рамках рассмотрения этого пункта повестки дня WP.24, возможно, пожелает продолжить обсуждение таких вопросов, как i) интермодальные вопросы в контексте евро-азиатских транспортных связей, ii) интеллектуальные транспортные системы и технологические изменения, iii) интермодальные транспортные терминалы и iv) интермодальные перевозки и Конвенция МДП.

i) Интермодальные вопросы в контексте евро-азиатских транспортных связей

На шестьдесят третьей сессии секретарь Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) кратко проинформировал WP.24 о предлагаемых путях введения в действие евро-азиатских транспортных коридоров и об итогах дискуссии в WP.5. В частности, после межправительственных консультаций было предложено учредить группы управления отобранными транспортными коридорами, в работе которых конкретно заинтересованы страны, по территории которых проходят такие коридоры. В этом контексте секретарь WP.5 проинформирует WP.24 о ходе работы WP.5 по введению в действие евро-азиатских транспортных коридоров.

В рамках этого пункта WP.24, возможно, рассмотрит также текущую реализацию проекта, финансируемого по линии Счета развития ООН, по разработке набора показателей устойчивой связанности внутреннего транспорта (ПУСВТ).

ii) Интеллектуальные транспортные системы и технологические изменения

На своей предыдущей сессии с учетом полученной информации по СЕФАКТ ООН WP.24 решила продолжить обмен информацией по вопросам перевода документов в цифровой формат для поддержки интермодальных перевозок и более подробно рассмотреть возможности для содействия усилиям по оцифровке на текущей сессии. WP.24 также внесла вклад в обновление «дорожной карты» ЕЭК по интеллектуальным транспортным системам (ИТС) в 2020 году. В этом контексте и с учетом того, что принятая КВТ резолюция по укреплению сектора интермодальных грузовых перевозок призывает WP.24 содействовать ускорению автоматизации интермодальных перевозок и поддерживать усилия по оцифровке транспортных документов, WP.24 предлагается рассмотреть конкретные мероприятия для продвижения своей работы в этих областях.

iii) Интермодальные транспортные терминалы

WP.24 на своей последней сессии констатировала ограниченный интерес к созданию дополнительных источников информации об интермодальных терминалах и грузовых деревнях. В то же время было предложено перевести места расположения интермодальных терминалов, перечисленных в Соглашении СЛКП, в цифровой формат в ГИС ЕЭК наряду с линиями СЛКП. Секретариат поднимет этот вопрос в ходе информирования об усилиях Отдела устойчивого транспорта ЕЭК по цифровизации сетей.

iv) Интермодальные перевозки и Конвенция МДП

На своей предыдущей сессии WP.24 решила, что обсуждение интермодальных перевозок и Конвенции МДП следует продолжить на следующих сессиях, особенно в контексте результатов проведенного секретариатом анализа вопроса о том, на каких участках интермодальных перевозок система МДП могла бы успешно применяться или принести некоторые конкурентные преимущества. В этой связи секретариат МДП представит дополнительную информацию для рассмотрения WP.24.

b) Национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок

В соответствии с решением КВТ WP.24 продолжает работу, которую проводила прежняя Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ) в области: а) мониторинга и анализа национальных мер для стимулирования интермодальных перевозок; б) контроля за применением и обзора хода осуществления Сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках (ECE/TRANS/192, пункт 90).

В настоящее время сопоставимая информация по 19 государствам — членам ЕЭК подготовлена на английском, русском и французском языках (<http://apps.unece.org/NatPolWP24/>).

На своей предыдущей сессии WP.24 выразила неудовлетворение в связи с тем, что только семь стран готовы представить обновленную информацию о мерах в области политики. WP.24 далее решила обсудить Сводную резолюцию ЕКМТ о комбинированных перевозках на следующей сессии и просила представить ее в качестве официального документа. Сводная резолюция ЕКМТ о комбинированных перевозках содержится в документе ECE/TRANS/WP.24/2021/10.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2021/10

6. Новые вопросы в области грузовых перевозок и логистики

a) Проблемы, тенденции и показатели эффективности в отрасли

Последнее время ознаменовалось пандемией COVID-19, которая не только оказала огромное давление на системы здравоохранения и производственные мощности, но в результате ограничений на передвижение и закрытия границ привела к нарушению международных перевозок предметов первой необходимости между странами — членами ЕЭК, особенно на первом этапе реагирования на вспышку вируса. WP.24 приняла активное участие в обсуждении воздействия COVID-19 для интермодальных перевозок и логистики, а также своей роли в ликвидации последствий пандемии. В результате этой работы был подготовлен проект резолюции по укреплению сектора интермодальных грузовых перевозок, которая была одобрена WP.24 на шестьдесят третьей сессии и принята КВТ в феврале 2021 года.

Принятая КВТ резолюция призывает WP.24 предпринять различные действия. В дополнение к действиям, уже упомянутым в пунктах 3 и 4, касающихся Соглашения СЛКП и Протокола к СЛКП, а также в пункте 5 а) ii), касающемся автоматизации и перевода документов в цифровой формат, в резолюции содержится просьба к WP.24 предпринять шаги для i) обеспечения большей совместимости данных в целях повышения прозрачности и интегрированности сетей в интересах совершенствования процессов комбинирования услуг в ходе осуществления грузовых перевозок, ii) определения соответствующих целевых показателей рыночной доли интермодальных перевозок в секторе грузовых перевозок и iii) оказания поддержки сетевым объединениям для гибкого планирования перевозок и интеграции различных видов транспорта, а также для укрепления позиции сектора интермодальных перевозок. WP.24, возможно, пожелает обсудить эти мероприятия и согласовать возможные результаты, для достижения которых они будут проводиться.

WP.24, возможно, пожелает также обсудить итоги неофициальных консультаций председателей и заместителей председателей рабочих групп по автомобильному транспорту (SC.1), железнодорожному транспорту (SC.2), WP.24 и по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), относительно готовности сектора внутреннего транспорта к пандемиям, а также третьей и четвертой сессий многопрофильной консультативной группы по мерам реагирования транспорта на кризис COVID-19, на которых также присутствовал Председатель WP.24. С этой целью Председатель при поддержке секретариата представит отчет о результатах.

Затем WP.24 будет предложено рассмотреть любые последние мероприятия в области интермодальных перевозок и логистики, если они будут доведены до ее

сведения заинтересованными сторонами, такими как Европейская комиссия и соответствующие международные организации и неправительственные организации.

Наконец, секретариат проинформирует о последних изменениях в области статистики транспорта, имеющих отношение к WP.24.

b) Национальные генеральные планы в области грузовых перевозок и логистики

На своей предыдущей сессии WP.24 одобрила Руководство по национальным генеральным планам в области грузовых перевозок и логистики и поручила секретариату опубликовать его. Опубликованное руководство см. URL: <https://unece.org/info/Transport/Intermodal-Transport/pub/356755>. WP.24, возможно, пожелает призвать своих координаторов широко рекламировать это руководство.

c) Общеευропейские изменения в политике

Членам WP.24 предлагается обменяться мнениями о последних изменениях в общеевропейской политике в области интермодальных перевозок и логистики.

d) Ежегодные темы в области интермодальных перевозок и логистики

WP.24 предлагается ознакомиться с замечаниями в отношении темы, по которой можно было бы организовать рабочее совещание в рамках ее шестьдесят пятой сессии в 2022 году. Принимая во внимание, что в принятой КВТ резолюции перечислен ряд видов деятельности, на которых WP.24 должна сосредоточиться, включая перевод транспортных документов в цифровой формат, руководство по автоматизации и деятельность, упомянутую в пункте 6 а), WP.24, возможно, пожелает провести детальный анализ одной или нескольких из этих тем во время рабочего совещания 2022 года.

7. Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы

Секретариат сообщит о сборе информации о пользователях Кодекса практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ). Эта информация получена из регистрационной формы для загрузки Кодекса ГТЕ с веб-сайта ЕЭК ООН.

Затем WP.24 будет предложено рассмотреть первоначальные результаты подготовительной работы группы экспертов по Кодексу ГТЕ. Эта предварительная работа была проведена в течение 2021 года в соответствии с решением WP.24, принятым на его предыдущих сессиях (ECE/TRANS/WP.24/147, пункт 80), а также ввиду того, что вопрос о создании группы экспертов секторальными консультативными органами Международной организации труда (МОТ) не был рассмотрен на их четвертом заседании 13–15 января 2021 года.

WP.24 будет предложено, в частности, обсудить документ ECE/TRANS/WP.24/2021/11, содержащий доклад о первом неофициальном совещании 27–28 мая 2021 года, а в неофициальном документе № 2 будет представлен доклад о втором неофициальном совещании, запланированном на конец сентября 2021 года.

Затем WP.24, возможно, пожелает согласовать условия продолжения работы, начатой в рамках неофициальной предварительной работы над разделами Кодекса ГТЕ, которые должны быть приоритетными для обновления, и над мобильным приложением Кодекса ГТЕ. При этом WP.24 следует учитывать цикл принятия решений секторальных консультативных органов МОТ.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2021/11, неофициальный документ № 2

8. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательных органов

Секретариат проинформирует WP.24 об основных решениях, принятых на восемьдесят третьей сессии КВТ и на совещаниях Бюро КВТ 2021 года, которые касались вопросов, представляющих для нее интерес, в частности о решениях, связанных с областями работы WP.24, включая осуществление Стратегии КВТ.

9. Программа работы

На своей предыдущей сессии WP.24 подтвердила свою предварительную договоренность по четырем основным тематическим кластерам для долгосрочной программы работы (2020–2030 годы), а также по конкретным видам деятельности и ожидаемым результатам по каждому кластеру в рамках двухгодичной программы работы на 2020–2021 годы.

Поскольку двухгодичная программа работы на 2020–2021 годы должна быть завершена на текущей сессии и следует принять новую двухгодичную программу работы на 2022–2023 годы, WP.24 предлагается рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.24/2021/12, содержащий обзор достижений на период 2020–2021 годов и предложение по конкретным видам деятельности и ожидаемым достижениям на двухгодичный период 2022–2023 годов.

WP.24 решила также сопоставить свой круг ведения с долгосрочной программой работы, с тем чтобы выяснить необходимость внесения в него каких-либо изменений. В документе ECE/TRANS/WP.24/2021/13 содержится такое сравнение для рассмотрения WP.24.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2021/12, ECE/TRANS/WP.24/2021/13

10. Прочие вопросы

На момент составления настоящей повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступало.

11. Сроки и место проведения следующей сессии

Шестьдесят пятую сессию WP.24 в предварительном порядке планируется провести в Женеве 19–21 октября 2022 года.

12. Резюме решений

WP.24 будет предложено рассмотреть и утвердить решения, принятые на шестьдесят четвертой сессии.

III. Предварительное расписание

Среда, 20 октября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 1–2
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 2
Четверг, 21 октября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 3–4
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 5
Пятница, 22 октября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 6–7
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 8–12
