



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным  
перевозкам и логистике****Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 20–22 октября 2021 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
шестьдесят четвертой сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин в среду,  
20 октября 2021 года

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Рабочее совещание: последние мероприятия и проекты по поддержке устойчивого развития интермодальных перевозок и логистики.
3. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах:
  - a) статус Соглашения;
  - b) предложения по поправкам;
  - c) осуществление Соглашения;
  - d) базовая сеть.

---

\* По соображениям, связанным с пандемией COVID-19, делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН. URL: <https://unece.org/transport/events/wp24-working-party-intermodal-transport-and-logistics-64th-session>.

\*\* Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн. URL: <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=IrU2KH>. Участие в заседаниях возможно как в очном, так и виртуальном формате. Делегатам, которые будут присутствовать во Дворце Наций во время сессии, необходимо также зарегистрироваться онлайн. URL: <https://indico.un.org/event/35148>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или по электронной почте ([wp.24@unece.org](mailto:wp.24@unece.org)). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <https://unece.org/practical-information-delegates>.



4. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах:
  - a) статус Протокола;
  - b) предложения по поправкам;
  - c) осуществление Протокола.
5. Стратегии и меры поддержки интермодального транспорта:
  - a) меры для повышения эффективности интермодальных перевозок и пропускной способности узких мест в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне;
  - b) национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок.
6. Новые вопросы в области грузовых перевозок и логистики:
  - a) проблемы, тенденции и показатели эффективности в отрасли;
  - b) национальные генеральные планы в области грузовых перевозок и логистики;
  - c) общеевропейские изменения в политике;
  - d) ежегодные темы в области интермодальных перевозок и логистики.
7. Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы.
8. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательных органов.
9. Программа работы.
10. Прочие вопросы.
11. Сроки и место проведения следующей сессии.
12. Резюме решений.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

Рабочей группе по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) предлагается утвердить повестку дня своей шестьдесят четвертой сессии.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.24/148

### 2. Рабочее совещание: последние мероприятия и проекты по поддержке устойчивого развития интермодальных перевозок и логистики

На своей последней сессии WP.24 одобрила Руководство по подготовке национальных генеральных планов в области грузовых перевозок и логистики, в котором содержится перечень рекомендуемых мероприятий для развития грузового транспорта и логистики на устойчивой основе. Обмен передовым опытом в реализации этих мероприятий и влияние, которое они оказывают на развитие сектора, могут иметь определяющее значение для различных стран в понимании того, как эффективно двигаться вперед в дальнейшем развитии сектора. Помимо этих мероприятий на рабочем совещании следует также обменяться передовым опытом в области повышения устойчивости транспортной инфраструктуры к изменению климата и учета на высоком уровне требований, связанных с изменением климата, в процессах планирования и эксплуатации транспорта.

В неофициальном документе № 1 изложены справочная информация и цель этого рабочего совещания, а также его программа.

#### Документация

неофициальный документ № 1

### 3. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах

#### а) Статус Соглашения

Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (Соглашение СЛКП) на момент подготовки настоящей повестки дня насчитывало 33 договаривающиеся стороны<sup>1</sup>. Подробную информацию о Соглашении СЛКП см. URL: [www.unece.org/trans/wp24/welcome.html](http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html). С учетом принятой Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) резолюции по укреплению интермодальных грузовых перевозок, в которой, в частности, предлагается способствовать дальнейшему присоединению к Соглашению СЛКП, WP.24, возможно, пожелает рассмотреть пути содействия этим усилиям.

WP.24 на своей тридцать второй сессии инициировала процесс, направленный на уточнение возникших вопросов и несоответствий, выявленных секретариатом в ходе подготовки нового сводного варианта Соглашения СЛКП (несоответствий между принятыми предложениями по поправкам и сводным текстом, а также несоответствий, вытекающих из принятых предложений по поправкам). В ходе этого процесса

<sup>1</sup> Австрия, Албания, Беларусь, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Грузия, Дания, Италия, Казахстан, Латвия, Литва, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Туркменистан, Турция, Украина, Франция, Хорватия, Черногория, Чешская Республика и Швейцария.

секретариату было предложено установить связь с заинтересованными договаривающимися сторонами и прояснить соответствующие вопросы. В результате этого ряд договаривающихся сторон представили предложения по поправкам на предыдущих сессиях. Некоторым другим договаривающимся сторонам потребовалось больше времени на работу с секретариатом для разъяснения несоответствий. Секретариат проинформирует WP.24 о ходе работы по разъяснению оставшихся несоответствий.

#### **b) Предложения по поправкам**

Секретариат проинформирует WP.24 о состоянии предложений по поправкам, принятых WP.24 на ее шестьдесят третьей сессии 30 октября 2020 года и содержащихся в приложении к документу ECE/TRANS/WP.24/147.

Затем WP.24 будет предложено рассмотреть документы ECE/TRANS/WP.24/2021/1, ECE/TRANS/WP.24/2021/2, ECE/TRANS/WP.24/2021/3 и ECE/TRANS/WP.24/2021/4, содержащие предложения по поправкам к приложению I и/или приложению II к Соглашению СЛКП, представленные Грузией, Польшей, Российской Федерацией и Хорватией.

Кроме того, поскольку принятая КВТ резолюция по укреплению сектора интермодальных грузовых перевозок рекомендует договаривающимся сторонам Соглашения СЛКП и Протокола к СЛКП определить базовые интермодальные сети, а также специальные процедуры для осуществления перевозок в рамках этих базовых сетей во время чрезвычайных ситуаций, включая пандемии, WP.24, возможно, пожелает начать обсуждение вопроса об определении базовых сетей.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.24/2021/1, ECE/TRANS/WP.24/2021/2, ECE/TRANS/WP.24/2021/3, ECE/TRANS/WP.24/2021/4

#### **c) Осуществление Соглашения**

На своей предыдущей сессии WP.24 решила разработать механизм, с помощью которого она смогла бы определить степень осуществления Соглашения СЛКП не только в плане установления сетевых линий, но и их развития с учетом технических стандартов и эксплуатационных параметров. Создание такого механизма также было рекомендовано в принятой КВТ резолюции по укреплению сектора интермодальных грузовых перевозок. Предложение о создании этого механизма содержится в документе ECE/TRANS/WP.24/2021/5.

WP.24, возможно, пожелает рассмотреть предложенный механизм с целью его принятия и начать процесс обзора осуществления Соглашения СЛКП.

Кроме того, признав, что для государств — членов ЕЭК, являющихся одновременно членами Европейского союза, осуществление Соглашения СЛКП может быть обеспечено на основе формирования Трансъвропейской транспортной сети (ТЕС-Т) применительно к железнодорожным линиям, WP.24 просила сравнить и представить для обсуждения на текущей сессии железнодорожные линии и соответствующие объекты СЛКП и ТЕС-Т, а также их технические стандарты и эксплуатационные параметры.

В документах ECE/TRANS/WP.24/2021/6, ECE/TRANS/WP.24/2021/7, ECE/TRANS/WP.24/2021/8, ECE/TRANS/WP.24/2021/9 приведен сравнительный анализ соответственно линий ТЕС-Т и СЛКП, терминалов ТЕС-Т и СЛКП, портов ТЕС-Т и СЛКП и технических и эксплуатационных параметров ТЕС-Т и СЛКП.

WP.24 предлагается проанализировать результаты сравнений и обсудить, требуют ли выявленные различия каких-либо обновлений в Соглашении СЛКП. Она может также рассмотреть вопрос о том, как формирование железнодорожных линий ТЕС-Т может быть учтено в обзоре осуществления Соглашения СЛКП.

Наконец, WP.24 решила также заняться работой по переводу сети СЛКП в цифровой формат в географической информационной системе (ГИС), находящейся в

ведении Отдела устойчивого транспорта ЕЭК. В связи с этим секретариат представит информацию об усилиях по цифровизации, предпринимаемых в рамках других проектов.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.24/2021/5, ECE/TRANS/WP.24/2021/6, ECE/TRANS/WP.24/2021/7, ECE/TRANS/WP.24/2021/8, ECE/TRANS/WP.24/2021/9

#### **d) Базовая сеть**

Принятая КВТ резолюция по укреплению сектора интермодальных грузовых перевозок рекомендует договаривающимся сторонам Соглашения СЛКП и Протокола к нему определить базовые интермодальные сети, а также специальные процедуры для осуществления перевозок в рамках этих базовых сетей во время чрезвычайных ситуаций, включая пандемии. С этой целью WP.24, возможно, пожелает начать обсуждение вопроса об определении базовых сетей, сосредоточив внимание в первую очередь на Соглашении СЛКП.

### **4. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах**

#### **a) Статус Протокола**

На момент подготовки настоящей повестки дня Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП (Протокол к СЛКП) насчитывал девять договаривающихся сторон<sup>2</sup>. Подробную информацию о Протоколе к СЛКП см. URL: [www.unece.org/trans/wp24/welcome.html](http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html). Количество договаривающихся сторон остается неизменным на протяжении более десяти лет. С этой целью WP.24, возможно, пожелает рассмотреть пути содействия присоединению к Протоколу, принимая также во внимание, что принятая КВТ резолюция по укреплению сектора интермодальных грузовых перевозок направлена на увеличение числа присоединений.

#### **b) Предложения по поправкам**

WP.24 на своей шестьдесят второй сессии приняла к сведению дополнительные различия между Европейским соглашением о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) и Протоколом к СЛКП в отношении европейских внутренних водных путей и портов, включенных в оба документа. WP.24 предложила также договаривающимся сторонам Протокола к СЛКП рассмотреть вопрос о представлении официального предложения по поправкам, направленным на согласование текста Протокола к СЛКП с Соглашением СМВП. Учитывая, что после шестьдесят второй сессии не было внесено никаких предложений по поправкам, WP.24, возможно, пожелает изучить пути изменения этой ситуации.

#### **c) Осуществление Протокола**

На своей предыдущей сессии WP.24 решила сначала изучить вопрос о возможном механизме для понимания хода осуществления Соглашения СЛКП и после его успешной разработки рассмотреть вопрос о подготовке аналогичного инструмента для Протокола к СЛКП. Исходя из этого, в продолжение обсуждения и в соответствии с решениями по пункту 3 c) WP.24, возможно, пожелает начать обсуждение механизма осуществления Протокола к СЛКП.

<sup>2</sup> Болгария, Венгрия, Дания, Люксембург, Нидерланды, Румыния, Сербия, Чешская Республика и Швейцария.

## 5. Стратегии и меры поддержки интермодального транспорта

### а) Меры для повышения эффективности интермодальных перевозок и пропускной способности узких мест в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне

В рамках рассмотрения этого пункта повестки дня WP.24, возможно, пожелает продолжить обсуждение таких вопросов, как i) интермодальные вопросы в контексте евро-азиатских транспортных связей, ii) интеллектуальные транспортные системы и технологические изменения, iii) интермодальные транспортные терминалы и iv) интермодальные перевозки и Конвенция МДП.

#### i) Интермодальные вопросы в контексте евро-азиатских транспортных связей

На шестьдесят третьей сессии секретарь Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) кратко проинформировал WP.24 о предлагаемых путях введения в действие евро-азиатских транспортных коридоров и об итогах дискуссии в WP.5. В частности, после межправительственных консультаций было предложено учредить группы управления отобранными транспортными коридорами, в работе которых конкретно заинтересованы страны, по территории которых проходят такие коридоры. В этом контексте секретарь WP.5 проинформирует WP.24 о ходе работы WP.5 по введению в действие евро-азиатских транспортных коридоров.

В рамках этого пункта WP.24, возможно, рассмотрит также текущую реализацию проекта, финансируемого по линии Счета развития ООН, по разработке набора показателей устойчивой связанности внутреннего транспорта (ПУСВТ).

#### ii) Интеллектуальные транспортные системы и технологические изменения

На своей предыдущей сессии с учетом полученной информации по СЕФАКТ ООН WP.24 решила продолжить обмен информацией по вопросам перевода документов в цифровой формат для поддержки интермодальных перевозок и более подробно рассмотреть возможности для содействия усилиям по оцифровке на текущей сессии. WP.24 также внесла вклад в обновление «дорожной карты» ЕЭК по интеллектуальным транспортным системам (ИТС) в 2020 году. В этом контексте и с учетом того, что принятая КВТ резолюция по укреплению сектора интермодальных грузовых перевозок призывает WP.24 содействовать ускорению автоматизации интермодальных перевозок и поддерживать усилия по оцифровке транспортных документов, WP.24 предлагается рассмотреть конкретные мероприятия для продвижения своей работы в этих областях.

#### iii) Интермодальные транспортные терминалы

WP.24 на своей последней сессии констатировала ограниченный интерес к созданию дополнительных источников информации об интермодальных терминалах и грузовых деревнях. В то же время было предложено перевести места расположения интермодальных терминалов, перечисленных в Соглашении СЛКП, в цифровой формат в ГИС ЕЭК наряду с линиями СЛКП. Секретариат поднимет этот вопрос в ходе информирования об усилиях Отдела устойчивого транспорта ЕЭК по цифровизации сетей.

#### iv) Интермодальные перевозки и Конвенция МДП

На своей предыдущей сессии WP.24 решила, что обсуждение интермодальных перевозок и Конвенции МДП следует продолжить на следующих сессиях, особенно в контексте результатов проведенного секретариатом анализа вопроса о том, на каких участках интермодальных перевозок система МДП могла бы успешно применяться или принести некоторые конкурентные преимущества. В этой связи секретариат МДП представит дополнительную информацию для рассмотрения WP.24.

## **b) Национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок**

В соответствии с решением КВТ WP.24 продолжает работу, которую проводила прежняя Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ) в области: а) мониторинга и анализа национальных мер для стимулирования интермодальных перевозок; б) контроля за применением и обзора хода осуществления Сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках (ECE/TRANS/192, пункт 90).

В настоящее время сопоставимая информация по 19 государствам — членам ЕЭК подготовлена на английском, русском и французском языках (<http://apps.unece.org/NatPolWP24/>).

На своей предыдущей сессии WP.24 выразила неудовлетворение в связи с тем, что только семь стран готовы представить обновленную информацию о мерах в области политики. WP.24 далее решила обсудить Сводную резолюцию ЕКМТ о комбинированных перевозках на следующей сессии и просила представить ее в качестве официального документа. Сводная резолюция ЕКМТ о комбинированных перевозках содержится в документе ECE/TRANS/WP.24/2021/10.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.24/2021/10

## **6. Новые вопросы в области грузовых перевозок и логистики**

### **a) Проблемы, тенденции и показатели эффективности в отрасли**

Последнее время ознаменовалось пандемией COVID-19, которая не только оказала огромное давление на системы здравоохранения и производственные мощности, но в результате ограничений на передвижение и закрытия границ привела к нарушению международных перевозок предметов первой необходимости между странами — членами ЕЭК, особенно на первом этапе реагирования на вспышку вируса. WP.24 приняла активное участие в обсуждении воздействия COVID-19 для интермодальных перевозок и логистики, а также своей роли в ликвидации последствий пандемии. В результате этой работы был подготовлен проект резолюции по укреплению сектора интермодальных грузовых перевозок, которая была одобрена WP.24 на шестьдесят третьей сессии и принята КВТ в феврале 2021 года.

Принятая КВТ резолюция призывает WP.24 предпринять различные действия. В дополнение к действиям, уже упомянутым в пунктах 3 и 4, касающихся Соглашения СЛКП и Протокола к СЛКП, а также в пункте 5 а) ii), касающемся автоматизации и перевода документов в цифровой формат, в резолюции содержится просьба к WP.24 предпринять шаги для i) обеспечения большей совместимости данных в целях повышения прозрачности и интегрированности сетей в интересах совершенствования процессов комбинирования услуг в ходе осуществления грузовых перевозок, ii) определения соответствующих целевых показателей рыночной доли интермодальных перевозок в секторе грузовых перевозок и iii) оказания поддержки сетевым объединениям для гибкого планирования перевозок и интеграции различных видов транспорта, а также для укрепления позиции сектора интермодальных перевозок. WP.24, возможно, пожелает обсудить эти мероприятия и согласовать возможные результаты, для достижения которых они будут проводиться.

WP.24, возможно, пожелает также обсудить итоги неофициальных консультаций председателей и заместителей председателей рабочих групп по автомобильному транспорту (SC.1), железнодорожному транспорту (SC.2), WP.24 и по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), относительно готовности сектора внутреннего транспорта к пандемиям, а также третьей и четвертой сессий многопрофильной консультативной группы по мерам реагирования транспорта на кризис COVID-19, на которых также присутствовал Председатель WP.24. С этой целью Председатель при поддержке секретариата представит отчет о результатах.

Затем WP.24 будет предложено рассмотреть любые последние мероприятия в области интермодальных перевозок и логистики, если они будут доведены до ее

сведения заинтересованными сторонами, такими как Европейская комиссия и соответствующие международные организации и неправительственные организации.

Наконец, секретариат проинформирует о последних изменениях в области статистики транспорта, имеющих отношение к WP.24.

**b) Национальные генеральные планы в области грузовых перевозок и логистики**

На своей предыдущей сессии WP.24 одобрила Руководство по национальным генеральным планам в области грузовых перевозок и логистики и поручила секретариату опубликовать его. Опубликованное руководство см. URL: <https://unece.org/info/Transport/Intermodal-Transport/pub/356755>. WP.24, возможно, пожелает призвать своих координаторов широко рекламировать это руководство.

**c) Общеευропейские изменения в политике**

Членам WP.24 предлагается обменяться мнениями о последних изменениях в общеευропейской политике в области интермодальных перевозок и логистики.

**d) Ежегодные темы в области интермодальных перевозок и логистики**

WP.24 предлагается ознакомиться с соображениями в отношении темы, по которой можно было бы организовать рабочее совещание в рамках ее шестьдесят пятой сессии в 2022 году. Принимая во внимание, что в принятой КВТ резолюции перечислен ряд видов деятельности, на которых WP.24 должна сосредоточиться, включая перевод транспортных документов в цифровой формат, руководство по автоматизации и деятельность, упомянутую в пункте 6 а), WP.24, возможно, пожелает провести детальный анализ одной или нескольких из этих тем во время рабочего совещания 2022 года.

## **7. Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы**

Секретариат сообщит о сборе информации о пользователях Кодекса практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ). Эта информация получена из регистрационной формы для загрузки Кодекса ГТЕ с веб-сайта ЕЭК ООН.

Затем WP.24 будет предложено рассмотреть первоначальные результаты подготовительной работы группы экспертов по Кодексу ГТЕ. Эта предварительная работа была проведена в течение 2021 года в соответствии с решением WP.24, принятым на его предыдущих сессиях (ECE/TRANS/WP.24/147, пункт 80), а также ввиду того, что вопрос о создании группы экспертов секторальными консультативными органами Международной организации труда (МОТ) не был рассмотрен на их четвертом заседании 13–15 января 2021 года.

WP.24 будет предложено, в частности, обсудить документ ECE/TRANS/WP.24/2021/11, содержащий доклад о первом неофициальном совещании 27–28 мая 2021 года, а в неофициальном документе № 2 будет представлен доклад о втором неофициальном совещании, запланированном на конец сентября 2021 года.

Затем WP.24, возможно, пожелает согласовать условия продолжения работы, начатой в рамках неофициальной предварительной работы над разделами Кодекса ГТЕ, которые должны быть приоритетными для обновления, и над мобильным приложением Кодекса ГТЕ. При этом WP.24 следует учитывать цикл принятия решений секторальных консультативных органов МОТ.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.24/2021/11, неофициальный документ № 2



## **8. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательных органов**

Секретариат проинформирует WP.24 об основных решениях, принятых на восемьдесят третьей сессии КВТ и на совещаниях Бюро КВТ 2021 года, которые касались вопросов, представляющих для нее интерес, в частности о решениях, связанных с областями работы WP.24, включая осуществление Стратегии КВТ.

## **9. Программа работы**

На своей предыдущей сессии WP.24 подтвердила свою предварительную договоренность по четырем основным тематическим кластерам для долгосрочной программы работы (2020–2030 годы), а также по конкретным видам деятельности и ожидаемым результатам по каждому кластеру в рамках двухгодичной программы работы на 2020–2021 годы.

Поскольку двухгодичная программа работы на 2020–2021 годы должна быть завершена на текущей сессии и следует принять новую двухгодичную программу работы на 2022–2023 годы, WP.24 предлагается рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.24/2021/12, содержащий обзор достижений на период 2020–2021 годов и предложение по конкретным видам деятельности и ожидаемым достижениям на двухгодичный период 2022–2023 годов.

WP.24 решила также сопоставить свой круг ведения с долгосрочной программой работы, с тем чтобы выяснить необходимость внесения в него каких-либо изменений. В документе ECE/TRANS/WP.24/2021/13 содержится такое сравнение для рассмотрения WP.24.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.24/2021/12, ECE/TRANS/WP.24/2021/13

## **10. Прочие вопросы**

На момент составления настоящей повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступало.

## **11. Сроки и место проведения следующей сессии**

Шестьдесят пятую сессию WP.24 в предварительном порядке планируется провести в Женеве 19–21 октября 2022 года.

## **12. Резюме решений**

WP.24 будет предложено рассмотреть и утвердить решения, принятые на шестьдесят четвертой сессии.

### III. Предварительное расписание

---

Среда, 20 октября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 1–2
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 2
Четверг, 21 октября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 3–4
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 5
Пятница, 22 октября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 6–7
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 8–12

---