



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным  
перевозкам и логистике****Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 20–22 октября 2021 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Программа работы****Программа работы: обзор двухгодичной программы  
на 2020–2021 годы и предложение по программе  
на 2022–2023 годы****Записка секретариата****I. Введение**

1. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) на своей шестьдесят третьей сессии подтвердила свою предварительную договоренность по четырем основным блокам вопросов для долгосрочной программы работы (2020–2030 годы), а также по конкретным направлениям деятельности и ожидаемым результатам по каждому блоку вопросов в рамках двухгодичной программы работы на 2020–2021 годы.

2. Поскольку двухгодичный период 2020–2021 годов подходит к концу, в настоящем документе рассматривается работа, проделанная WP.24 в течение этого двухгодичного периода по каждому из четырех блоков вопросов. В нем также предлагаются направления деятельности и результаты на двухгодичный период 2022–2023 годов для рассмотрения и возможного принятия WP.24.

**II. Блоки вопросов долгосрочной программы работы**

3. WP.24 осуществляет свою деятельность в рамках следующих четырех ключевых блоков вопросов:

- a) мониторинг, обзор и обновление Соглашения СЛКП и Протокола к СЛКП;
- b) стратегии и меры поддержки интермодального транспорта;
- c) обзор и мониторинг возникающих вопросов в области грузовых перевозок и логистики;



d) пересмотр и обновление Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы.

4. Специфика каждого блока вопросов указана в приложении III, ECE/TRANS/WP.24/145.

### III. Обзор программы работы на 2020–2021 годы

5. В приведенной ниже таблице содержится согласованная программа работы на 2020–2021 годы с указанием согласованных направлений деятельности в колонке 1 и ожидаемых результатов в колонке 2. В колонке 3 приводится краткая оценка проделанной работы и достигнутых результатов WP.24.

<i>Направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые результаты</i>	<i>Краткая оценка</i>
<b>a) Мониторинг, обзор и обновление Соглашения СЛКП и Протокола к СЛКП</b>		
Работа WP.24 по поддержанию актуальности и обновлению Соглашения СЛКП и Протокола к СЛКП	Доступность данных о линиях и объектах СЛКП в ГИС	Направления деятельности: Актуальность СЛКП и Протокола к СЛКП:
Усилия WP.24 по поощрению присоединения к этим двум правовым документам	Рассмотрение и в случае целесообразности принятие предложений по поправкам	В течение двухгодичного периода 2020–2021 годов WP.24 работала над разъяснением вопросов, связанных с несоответствиями в СЛКП и Протоколе к СЛКП. В результате этой работы договаривающиеся стороны предложили поправки к СЛКП, что позволило обеспечить актуальность СЛКП и его обновление. В то же время необходимо предпринять дальнейшие усилия по Протоколу к СЛКП, который не мог получить дальнейшего развития. Началась работа по цифровизации СЛКП.
Осуществление WP.24 мониторинга осуществления этих двух правовых документов	Обеспечение присоединения еще одной договаривающейся стороны к Соглашению СЛКП и двух — к Протоколу к СЛКП	Новые присоединения к СЛКП и Протоколу к СЛКП: К СЛКП присоединился Туркменистан. Новых присоединений к Протоколу к СЛКП не было.
	Начало работы по созданию механизма мониторинга	Мониторинг осуществления обоих инструментов: WP.24 рассмотрела механизм мониторинга осуществления СЛКП. Оценка результатов: Доступность данных о линиях и объектах СЛКП в ГИС — <b>достигнут частично</b> : начата работа по цифровизации. Рассмотрение и в случае целесообразности принятие предложений по поправкам — <b>достигнут</b> в отношении СЛКП: пять предложений по поправкам к СЛКП

Направления деятельности	Ожидаемые результаты	Краткая оценка
		<p>приняты на шестьдесят третьей сессии, ожидаются рассмотрение еще четырех предложений на шестьдесят четвертой сессии.</p> <p>Обеспечение присоединения еще одной договаривающейся стороны к Соглашению СЛКП и двух — к Протоколу к СЛКП; <b>достигнут</b> в отношении СЛКП: в 2020 году к СЛКП присоединился Туркменистан.</p> <p>Начало работы по созданию механизма мониторинга — <b>достигнут</b> в отношении СЛКП: WP.24 рассмотрела механизм мониторинга осуществления СЛКП.</p>
<b>b) Стратегии и меры поддержки интермодального транспорта</b>		
<p>Усилия WP.24 по содействию повышению эффективности интермодальных перевозок и устранению выявленных узких мест</p> <p>Функционирование WP.24 в качестве платформы знаний для интермодальных перевозок и обмена опытом</p> <p>Усилия WP.24 по выявлению и поощрению внедрения новых подходов к осуществлению интермодальных перевозок</p> <p>Контроль WP.24 за применением и обзор хода осуществления Сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках</p>	<p>Создание механизма выявления узких мест</p> <p>Проведение обзора хода осуществления Резолюции</p> <p>Начало обсуждения вопроса об использовании книжек МДП в интермодальных перевозках</p>	<p>Направления деятельности:</p> <p>Эффективность и узкие места, новые подходы в интермодальных перевозках:</p> <p>WP.24 активно оценивает эффективные и неэффективные аспекты интермодальных перевозок, выявленные в результате пандемии COVID-19 и ее воздействия на транспорт. В ходе этой работы WP.24 выявила основные области, направленные на повышение эффективности интермодальных перевозок. Эти основные области были включены в резолюцию по укреплению интермодальных грузовых перевозок.</p> <p>WP.24 как платформа знаний:</p> <p>WP.24 служила платформой для обмена уроками, извлеченными из COVID-19. Она проанализировала и дала рекомендации в отношении реагирования на пандемию COVID-19 и ее воздействия на интермодальные грузовые перевозки.</p> <p>Контроль за осуществлением Сводной резолюции ЕКМТ:</p> <p>WP.24 продолжала собирать информацию от стран с помощью вопросника о реализации мер, упомянутых в Сводной резолюции ЕКМТ.</p> <p>Оценка результатов:</p> <p>Создание механизма для выявления узких мест — <b>достигнут частично:</b></p>

Направления деятельности	Ожидаемые результаты	Краткая оценка
		<p>WP.24 выявила узкие места. Механизм осуществления СЛКП может частично служить механизмом для выявления узких мест.</p> <p>Проведение обзора хода осуществления Резолюции — <b>достигнут</b>: WP.24 должен провести обзор хода осуществления Резолюции на шестьдесят четвертой сессии.</p> <p>Начало обсуждения вопроса об использовании книжек МДП в интермодальных перевозках — <b>достигнут</b>: WP.24 начала обсуждение вопроса о том, на каких участках интермодальных перевозок система МДП могла бы успешно применяться.</p>
<p>c) <b>Обзор и мониторинг возникающих вопросов в области грузовых перевозок и логистики</b></p>		
<p>Выявление WP.24 возникающих проблем в области грузовых перевозок и логистики и их анализ</p>	<p>Выявление по крайней мере одной новой проблемы и начало проведения ее анализа</p> <p>Разработка руководства по подготовке национальных генеральных планов по грузовым перевозкам и логистике</p>	<p>Направления деятельности:</p> <p>Выявление возникающих проблем:</p> <p>В своей работе, связанной с оценкой воздействия пандемии COVID-19 на интермодальные перевозки, WP.24 выявила ряд вопросов, которые необходимо решить для повышения эффективности интермодальных грузовых перевозок. Анализ этих вопросов должен начаться на шестьдесят четвертой сессии.</p> <p>WP.24 разработала и опубликовала руководство по подготовке национальных генеральных планов в области грузовых перевозок и логистики, в котором содержатся руководящие принципы и передовые методы дальнейшего развития сектора, ориентированные как на развитые, так и на менее развитые страны в этом секторе.</p> <p>Оценка результатов:</p> <p>Выявление по крайней мере одной новой проблемы и начало проведения ее анализа — <b>достигнут</b>: несколько вопросов выявлены и включены в резолюцию по укреплению интермодальных грузовых перевозок. Анализ этих вопросов</p>

<i>Направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые результаты</i>	<i>Краткая оценка</i>
		должен начаться на шестьдесят четвертой сессии.
		Разработка руководства по подготовке национальных генеральных планов по грузовым перевозкам и логистике — <b>достигнут</b> : руководство разработано и опубликовано.
<b>d) <i>Пересмотр и обновление Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы</i></b>		
Пересмотр WP.24 Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы	Начало работы по пересмотру Руководства	<p>Направления деятельности:</p> <p>Пересмотр Кодекса ГТЕ:</p> <p>В 2021 году началась неофициальная предварительная работа, чтобы понять, какие разделы Кодекса ГТЕ должны быть приоритетными при обновлениях.</p> <p>Оценка результатов:</p> <p>Начало работы по пересмотру Руководства — <b>достигнут</b>: неофициальная подготовительная работа положила начало пересмотру.</p>

#### **IV. Проект двухгодичной программы работы на 2022–2023 годы**

6. В проекте двухгодичной программы на 2022–2023 годы предлагаются направления деятельности для осуществления в течение предстоящего двухгодичного периода для рассмотрения WP.24. Эти направления деятельности выделены внутри четырех блоков вопросов долгосрочной программы работы. Они перечислены вместе с ожидаемыми результатами, которые определены таким образом, чтобы помочь WP.24 в оценке достигнутых результатов. Программа включает в себя основные области, включенные в резолюцию по укреплению интермодальных грузовых перевозок.

##### **a) *Мониторинг, обзор и обновление Соглашения СЛКП и Протокола к СЛКП***

<i>Направления деятельности:</i>	<i>Ожидаемые результаты:</i>
Работа WP.24 по поддержанию актуальности и обновлению Соглашения СЛКП и Протокола к СЛКП	Обновление линий и объектов СЛКП в ГИС
Усилия WP.24 по поощрению присоединения к этим двум правовым документам	Рассмотрение и в случае целесообразности принятие предложений по поправкам
Осуществление WP.24 мониторинга осуществления этих двух правовых документов	Обеспечение присоединения еще одной договаривающейся стороны к Соглашению СЛКП и двух — к Протоколу к СЛКП
Рассмотрение WP.24 базовых сетей	Использование механизма мониторинга для оценки осуществления СЛКП, разработка механизма мониторинга Протокола к СЛКП
	Начало обсуждения базовых сетей

*b) Стратегии и меры поддержки интермодального транспорта*

Направления деятельности:	Ожидаемые результаты:
Усилия WP.24 по содействию повышению эффективности интермодальных перевозок и устранению выявленных узких мест	Прогресс в работе по оцифровке документов и автоматизации в секторе
Функционирование WP.24 в качестве платформы знаний для интермодальных перевозок и обмена опытом	Прогресс в обсуждении целевых показателей рыночной доли интермодальных перевозок в секторе грузовых перевозок
Усилия WP.24 по выявлению и поощрению внедрения новых подходов к осуществлению интермодальных перевозок	Повышение эффективности контроля за осуществлением Сводной резолюции ЕКМТ
Контроль WP.24 за применением и обзор хода осуществления Сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках	Выработка конкретных рекомендаций в результате обсуждения вопроса об использовании книжки МДП в интермодальных перевозках

*c) Обзор и мониторинг возникающих вопросов в области грузовых перевозок и логистики*

Направления деятельности:	Ожидаемые результаты:
Выявление WP.24 возникающих проблем в области грузовых перевозок и логистики и их анализ	Проведение анализа работы по обеспечению большей совместимости данных и по сетевым объединениям и начало работы по конкретным направлениям деятельности
	Начало подготовки руководства по поддержке автоматизации в секторе

*d) Пересмотр и обновление Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы*

Направления деятельности:	Ожидаемые результаты:
Пересмотр WP.24 Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы	Установление приоритетных областей Кодекса ГТЕ при обновлениях