



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным перевозкам
и логистике****Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 20–22 октября 2021 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Кодекс практики по укладке грузов в грузовые
транспортные единицы****Результаты неофициальной подготовительной работы
над Кодексом практики по укладке грузов в грузовые
транспортные единицы****Представлено секретариатом****I. Введение**

1. В соответствии с решением шестьдесят третьей сессии Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) (ECE/TRANS/WP.24/147, п. 80) и ввиду того, что вопрос о создании группы экспертов секторальными консультативными органами Международной организации труда (МОТ) не был рассмотрен на их четвертом заседании 13–15 января 2021 года в течение 2021 года была проведена неофициальная подготовительная работа группы экспертов по Кодексу практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ).
2. В ходе неофициальной подготовительной работы в 2021 году предполагалось организовать два неофициальных совещания. Первое из этих совещаний состоялось 27 и 28 мая 2021 года. Второе совещание должно было состояться в конце сентября 2021 года.
3. В данном документе содержатся результаты состоявшегося на первом неофициальном совещании обсуждения двух следующих задач: i) оценки того, каким разделам Кодекса ГТЕ следует уделять приоритетное внимание при актуализации, и ii) рассмотрения вопроса об использовании текста Кодекса ГТЕ в мобильном приложении.
4. WP.24 предлагается рассмотреть первоначальные результаты подготовительной работы группы экспертов по Кодексу ГТЕ. Принимая во внимание результаты неофициальной подготовительной работы, в частности те, которые отражены в пунктах 14 и 23, ниже, WP.24, возможно, пожелает согласовать условия продолжения работы, проделанной в ходе неофициальной подготовительной работы.



II. Результаты неофициальной подготовительной работы

A. Актуализация Кодекса ГТЕ

5. На первом неофициальном совещании было начато обсуждение областей Кодекса ГТЕ, которым следует уделить приоритетное внимание при актуализации.

6. Отправными точками в обсуждении были элементы/вопросы, отмеченные WP.24 на ее шестьдесят первой сессии, такие как:

- выбор способов крепления груза и расчет распределения нагрузки;
- укладка опасных грузов навалом/насыпью в контейнеры общего назначения для массовых грузов;
- влияние факторов трения с учетом новых разработок в области обеспечения безопасности грузов;
- обязанности укладчиков и водителей;
- Краткое руководство по креплению грузов (в сравнении с новым европейским стандартом, касающимся стабильности упаковки при перевозке).

7. Участники также рассмотрели документ ECE/TRANS/WP.24/2020/8, в котором предлагаются конкретные обновления Кодекса ГТЕ, представленные Российской Федерацией на шестьдесят третьей сессии WP.24, а также комментарии, представленные MCOMC к этому документу.

8. Что касается определения элементов/вопросов, которым следует уделить приоритетное внимание при актуализации, то участники пришли к выводу о том, что следующие элементы/вопросы нуждаются в дополнительном изучении:

a) упаковка: устойчивость упаковки, включая пакетирование груза, свидетельства об упаковке и учет воздействия упаковки на окружающую среду, в зависимости от обстоятельств;

b) перевозка насыпных грузов, насыпных грузов в контейнере и опасных грузов, перевозимых навалом;

c) перевозка жидких материалов;

d) средства крепления, крепление, укладка и крепление сосредоточенных грузов, размещение грузов;

e) заражение вредителями, включая фумигацию лесоматериалов и общую фумигацию;

f) анализ цепочек ответственности с уделением основного внимания требованиям, предъявляемым к документам;

g) упаковка и закрепление груза в рефрижераторных контейнерах (в нерабочем режиме).

9. Участники согласились, что вышеуказанные элементы/вопросы следует обсудить на будущих совещаниях более подробно на основе конкретных предложений. Участники согласились проинформировать после совещания секретариат о том, по каким элементам они хотели бы разработать конкретные предложения для дальнейшего рассмотрения. Таким образом, в ходе будущего обсуждения будет определено, следует ли уделять приоритетное внимание тому или иному вопросу или элементу при актуализации.

10. Участники также пришли к выводу, что существующие «информационные материалы» следует рассматривать с целью возможного изменения их статуса, полностью или частично, в зависимости от ситуации, в приложениях Кодекса ГТЕ. Если будет принято решение в пользу изменения статуса конкретного "информационного материала", это будет означать, что ему будет предложено уделить приоритетное внимание при актуализации.

11. Что касается конкретных предложений России, содержащихся в документе ECE/TRANS/WP.24/2020/8, и комментариев МСОРС, то участники согласились с тем, что будущие изменения, касающиеся одного вида транспорта, например железных дорог, должны приниматься только в том случае, если их детальная оценка покажет, что они не приведут к противоречивым требованиям, предъявляемым к практике, относящейся к другим видам транспорта. Таким образом, участники подтвердили, что в Кодексе ГТЕ первоочередное внимание должно уделяться методам поддержки интермодальных перевозок.

12. Участники также согласились с тем, что некоторые предложения Российской Федерации требуют дополнительных разъяснений или наличия справочной информации. В связи с этим было решено, что:

- Российская Федерация поделится справочной информацией — результатами испытаний или методами расчета — о том, как были получены значения предлагаемых коэффициентов ускорения, которые следует учитывать для крепления грузов в контейнерах, перевозимых по железной дороге, от 1,0 до 1,19 тс/т в продольном направлении и от 0,33 до 0,5 тс/т в поперечном направлении;
- обсуждение вопроса о том, нужны ли для железнодорожного транспорта дополнительные категории коэффициентов ускорения, зависящие, например, от подвижного состава, скорости движения или технологии выполнения маневровых операций, должно проводиться после положительного рассмотрения результатов испытаний/методов расчета, упомянутых в пункте, изложенном выше;
- значения несущей способности стен контейнера будут рассмотрены для сосредоточенных грузов, если обсуждение пункта 8 d) покажет, что это может быть необходимо;
- будет составлен список типов грузов, для которых требуется зазор более 150 мм в любом горизонтальном направлении, и проведена его оценка;
- Российская Федерация поделится своим опытом в отношении определения несущей способности пневмооболочек, не основанного на давлении разрыва;
- раздел 2.4.4 будет оценен и, возможно, обновлен в случае, если предварительное натяжение найтов может пониматься иначе, чем до 50 % от максимальной нагрузки крепления;
- «ЕТС-консалтинг» разработает предложение по дополнительному тексту для крепления груза, касающемуся дверей ГТЕ и их функции в закреплении груза;
- устойчивость от опрокидывания груза и возможные коэффициенты запаса в формуле расчета опрокидывания будут рассмотрены при обсуждении пункта 8 а);
- «ЕТС-консалтинг» разработает дополнительное руководство, касающееся методов, используемых для оценки приспособлений для крепления грузов на железнодорожном транспорте;
- испытания, отличные от испытания на наклонной плоскости, предложенные для оценки пригодности конкретного приспособления для крепления грузов, будут оценены с точки зрения их полезности и, если это целесообразно, будут предложены для ссылки в разделе 4.4.6 Кодекса ГТЕ.

13. Дополнительные материалы должны помочь определить, следует ли уделять предложениям, представленным Российской Федерацией, приоритетное внимание при актуализации.

14. Затем участники решили продолжить оценку областей, которым следует уделять приоритетное внимание при актуализации, на следующих совещаниях и запросить у WP.24 необходимые указания для продолжения этой работы. Она должна быть продолжена либо в качестве неофициальной подготовительной работы, либо в рамках других договоренностей, которые WP.24 сочтет целесообразными, после

шестьдесят четвертой сессии WP.24 в октябре 2021 года и до рассмотрения секторальными консультативными органами МОТ (МОТ-СКО) на совещании в 2023 году, на котором МОТ-СКО могут вновь рассмотреть вопрос о создании группы экспертов по Кодексу ГТЕ.

В. Мобильное приложение для Кодекса ГТЕ

15. На первом неофициальном совещании было начато обсуждение вопроса о возможном использовании Кодекса ГТЕ в мобильном приложении.

16. Участникам напомнили о сделанном на шестьдесят первой сессии WP.24 предложении о разработке мобильного приложения для Кодекса ГТЕ. Такое мобильное приложение должно выполнять две функции: i) обеспечивать быстрый и удобный доступ к положениям, описанным и разъясненным в Кодексе, и ii) собирать у предприятий отрасли информацию о том, как груз упаковывается и транспортируется, и предлагать библиотеку визуальных примеров того, что можно делать и чего делать нельзя.

17. Участники также были проинформированы о кратком руководстве по Кодексу ГТЕ, включающем памятку по загрузке контейнеров (неофициальный документ WP.24 № 9 (2020)), разработанном Ассоциацией владельцев контейнеров, Глобальным форумом грузоотправителей, МАКТО, ТТ Клубом и Всемирным советом перевозчиков.

18. В ходе обсуждения участники пришли к выводу, что Кодекс ГТЕ не следует менять или пересматривать его текст, чтобы он лучше вписывался в мобильное приложение, а, скорее, следует разработать соответствующий механизм, который позволит эффективно связывать любой запрос для получения конкретной информации с практикой и рекомендациями, содержащимися в Кодексе ГТЕ.

19. В связи с этим участники предложили рассмотреть возможность разработки функции поиска по ключевым словам, контрольных списков, а также увязать практику с ролями и обязанностями заинтересованных сторон. Было также предложено, чтобы на раннем этапе мобильное приложение могло включать ссылки на инструкции относительно грузов, вызывающих наибольшие проблемы с безопасностью («десять основных грузов»).

20. Участники предложили пригласить научные круги к участию в конкурсе на разработку концепции мобильного приложения по Кодексу ГТЕ. Секретариату было предложено изучить вопрос о том, осуществима ли организация такого конкурса и будет ли она соответствовать правилам и положениям Организации Объединенных Наций.

21. Участники решили, что следует рассмотреть, насколько это возможно, существующие приложения аналогичного характера, т. е. приложения для управления внутренними процессами безопасности, чтобы понять, как эти приложения связывают запросы пользователей с предписанными действиями. Участники обязались связаться с координаторами в железнодорожных предприятиях и операторами терминалов/портов, которые используют приложения для обеспечения безопасности, чтобы представить их на будущих совещаниях.

22. Участники, кроме того, решили, что будет подготовлена и обсуждена на следующем совещании рамочная диаграмма для определения масштаба проекта по разработке приложения. Секретариату было поручено совместно с добровольцами подготовить первый проект такой рамочной диаграммы.

23. Обсуждение показало, что работу над мобильным приложением и выработку предложения по использованию в приложении текста Кодекса ГТЕ необходимо продолжить на будущих совещаниях. С этой целью WP.24 следует также рассмотреть условия продолжения этой работы.