



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Группа экспертов по железнодорожным узлам
для международных пассажирских перевозок

Вторая сессия

Женева, 15–17 декабря 2021 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Анализ нормативно-правовой базы, регулирующей
международные пассажирские перевозки**

**Справочник «Документы, регламентирующие
международные железнодорожные пассажирские
перевозки»**

Представлено Российской Федерацией*

Введение

Согласован на совещании Комиссии ОСЖД по транспортному праву 24-26 ноября
2020 года.

* Настоящий документ выпускается без официального редактирования.

Добавление

Настоящий Справочник «Документы, регламентирующие международные железнодорожные пассажирские перевозки» (далее – Справочник) разработан в рамках Комиссии ОСЖД по транспортному праву в целях обобщения и систематизации нормативных и иных документов, регламентирующих организацию международных железнодорожных пассажирских перевозок. Справочник носит информационный характер.

Справочник содержит сведения об основных нормативных документах, соглашениях, договорах, памятках, определяющих порядок перевозки пассажиров в международном сообщении, а также перечень перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров в международном сообщении.

Справочник состоит из девяти частей. Часть 1 содержит информацию об осуществлении пассажирских перевозок с группировкой по направлениям поездов; Часть 2 – о международных организациях, осуществляющих ведение дел по документам, регламентирующим организацию перевозок пассажиров в международном сообщении; Часть 3 – о документах, регламентирующих взаимоотношения между пассажирами и перевозчиками; Часть 4 – о документах, регламентирующих взаимоотношения между перевозчиками при осуществлении перевозок пассажиров; Часть 5 – о документах, определяющих тарифные условия перевозки пассажиров; Часть 6 – о документах, регламентирующих оформление проездных документов; Часть 7 – о документах, регламентирующих проезд работников железнодорожного транспорта; часть 8 – о документах, регламентирующих взаиморасчеты за перевозку пассажиров; Часть 9 – о документах, регламентирующих правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении. В Приложении 1 «Перечень перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров в международном сообщении» к Справочнику представлены сведения о перевозчиках, их условные обозначения с указанием государства принадлежности и используемого транспортного права. В Приложении 2 «Таблица обозначения (соответствия) типов и классов вагонов, курсирующих в международном пассажирском сообщении» представлены сведения о типах и классах вагонов.

Список аббревиатур, употребляемых в Справочнике:

№	Аббревиатура	Полное название	
		Оригинальное	Перевод
Международные организации			
1.	ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог	
2.	ОТИФ	ОТИФ	Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам
3.	СИТ	ЦИТ	Международный комитет железнодорожного транспорта
4.	УИС	МСЖД	Международный союз железных дорог

			<i>Полное название</i>	
<i>№</i>	<i>Аббревиатура</i>		Оригинальное	Перевод
Международные нормативные документы				
5.	COTIF	КОТИФ	Convention concerning International Carriage by Rail	Конвенция о международных железнодорожных перевозках
6.	СМПС		Соглашение о международном пассажирском сообщении	
7.	СИ к СМПС		Служебная инструкция к СМПС	
8.	CIV	ЦИВ	Uniform Rules concerning the Contract of International Carriage of Passengers by Rail (CIV) – Appendix A to COTIF	Единые правовые предписания к Договору о международной железнодорожной перевозке пассажиров (CIV), Приложение А КОТИФ
9.	CUV	ЦУВ	Uniform Rules concerning Contracts of Use of Vehicles in International Rail Traffic (CUV) – Appendix D to COTIF	Единые правовые предписания к договорам об использовании вагонов в международном железнодорожном обмене (Приложение D к КОТИФ)
10.	PRR		EC № 1371/2007. Regulation of the European Parliament and of the Council on rail passengers' rights and obligations	Регламент ЕС № 1371/2007 Европейского Парламента и Совета о правах и обязанностях пассажиров в железнодорожном сообщении
11.	MIRT	МИРТ	Manual for International Rail Ticket	Руководство о международных железнодорожных проездных билетах
12.	AIV	АИВ	Agreement concerning the Relationships between Transport Undertakings in respect of International Passenger Traffic by Rail	Соглашение, регулирующее отношения транспортных предприятий по Международным железнодорожным пассажирским перевозкам
13.	MCOOP	МССОП	Manual for Cooperation Contracts in international Passenger Traffic by Rail	Руководство по заключению договоров взаимодействия в

		<i>Полное название</i>		
<i>№</i>	<i>Аббревиатура</i>	Оригинальное	Перевод	
			международном пассажирском железнодорожном сообщении	
14.	GCC-CIV/PRR	General Conditions of Carriage for Rail Passengers	Общие условия перевозок для пассажиров железнодорожного транспорта	
15.	RIC	РИЦ	Agreement on the exchange and use of passenger cars in international rail traffic	Соглашение об обмене и использовании пассажирскими вагонами в международном сообщении
16.	ОП СМПС	Особенности применения отдельных норм соглашения о международном пассажирском сообщении		
Международные тарифы				
17.	МПТ	Международный железнодорожный пассажирский тариф		
18.	SCIC-EWT	Special Conditions of International Carriage (SCIC) for Journeys using East-West Traffic Tickets (EWT)	Особые условия международных перевозок (SCIC) для поездок по проездным билетам в сообщении Восток-Запад (EWT)	
19.	SCIC-NRT	Special Conditions of International Carriage (SCIC) for journeys using no reservation tickets (NRT)	Особые условия международных перевозок (SCIC) для поездок без резервирования мест (NRT)	
20.	SCIC-IRT	Special Conditions of International Carriage (SCIC) for journeys using integrated reservation tickets (IRT)	Особые условия международных перевозок (SCIC) для поездок с резервированием мест (IRT)	
21.	SCIC NT	Special Conditions of International Carriage (SCIC) for night trains journeys (NT)	Особые условия международных перевозок (SCIC) для поездок ночными поездами (NT)	

		<i>Полное название</i>	
<i>№</i>	<i>Аббревиатура</i>	Оригинальное	Перевод
22.	МГПТ	Межгосударственный пассажирский тариф	
Международные памятки			
23.	Памятка ОСЖД О 110	Правила контроля пассажирских поездов и вагонов в международном сообщении между странами-членами ОСЖД	
24.	Памятка ОСЖД О 111	Правила выдачи и пользования служебными и разовыми бесплатными билетами ОСЖД	
25.	Памятка ОСЖД О 170	Правила ручного оформления резервирования	
26.	IRS	International Railway Solution	Международное железнодорожное решение
27.	IRS 90918-0	Electronic reservation and electronic production of travel documents – General regulations	Электронное бронирование мест и электронный выпуск проездных документов – Общие нормы и правила
28.	IRS 90918-1	Electronic reservation of seats/berths and electronic production of travel documents – Exchange of messages	Электронное бронирование мест и электронный выпуск проездных документов – Обмен сообщениями
29.	IRS 90918-8	Layout for electronically issued rail passenger ticket	Макет пассажирских железнодорожных билетов, выпущенных электронным способом
30.	IRS 90918-9	Digital security elements for rail passenger ticketing	Элементы цифровой безопасности для железнодорожных билетов
31.	UIC 108-1 МСЖД 108-1	Computer generation and exchange of tariff information of TCV and OWT volume II and III on computer medium	Машинное составление и обмен тарифной информацией TCV и OWT брошюр II и III на носителях данных

		<i>Полное название</i>	
<i>№</i>	<i>Аббревиатура</i>	Оригинальное	Перевод
32.	UIC 108-2 МСЖД 108-2	Computer generation of global prices and exchange of fare information n computer medium	Автоматизированное выведение глобальных цен и обмен сведениями по тарифам на информационных носителях
33.	UIC 301 МСЖД 301	Accountancy regulations for international passenger traffic	Правила о расчетах в международном пассажирском сообщении
34.	UIC 311 МСЖД 311	Financial relations between railway undertakings - Principles and terms of application	Финансовые взаимоотношения между железнодорожными предприятиями – принципы и порядок применения
35.	UIC 361 МСЖД 361	Revenue securing in international passenger traffic for application in the fields: passengers, IT department, internal audits, finance and all other fields concerned	Обеспечение доходов при осуществлении международных пассажирских перевозок службами пассажирских перевозок, информационных технологий, внутренних аудиторских проверок, финансов и всеми другими причастными службами
Международные правила			
36.	ПКР	Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики	
37.	ППВ	Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении	
38.	ПППВ	Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении	
39.	FIP	International Travel Facilities for Railway Staff	Международный билет для проезда сотрудников железных дорог

		<i>Полное название</i>	
<i>№</i>	<i>Аббревиатура</i>	Оригинальное	Перевод
	Разное		
40.	ЖТП		Железнодорожное транспортное предприятие

Часть 1. Перевозки пассажиров по направлениям

1. Европа – Азия

Страны	<p>между Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Кыргызской Республикой, Российской Федерацией, Республикой Таджикистан, Туркменистаном, Республикой Узбекистан, Украиной, Эстонской Республикой, с одной стороны, и Социалистической Республикой Вьетнам, Китайской Народной Республикой, Корейской Народно-Демократической Республикой, Монголией с другой стороны.</p>
Взаимоотношения пассажир – перевозчик	<p>СМПС МПТ</p>
Взаимоотношения перевозчик – перевозчик	<p>СИ к СМПС Договор о МПТ Памятка ОСЖД О 110</p>
Тарифные условия	<p>Договор о МПТ МПТ</p>
Оформление проездных документов	<p>СМПС СИ к СМПС IRS 90918-0 IRS 90918-1 IRS 90918-8 Памятка ОСЖД О 170 Приложение к МПТ «Служебная инструкция по оформлению ручным способом проездных документов в международном сообщении»</p>

Служебные и разовые бесплатные билеты	Памятка ОСЖД О 111
Взаиморасчеты за перевозку пассажиров	Договор и правила о расчётах в международном пассажи́рском и грузовом железнодорожном сообщении.
Пользование пассажирскими вагонами в международном сообщении	Договор о ППВ ППВ отдельные договоры между перевозчиками.

2. Восток – Запад

Страны	между Австрийской Республикой, Королевством Бельгия, Республикой Болгария, Боснией и Герцеговиной, Венгрией, Германией, Греческой Республикой, Королевством Дания, Королевством Испания, Итальянской Республикой, Великим Герцогством Люксембург, Республикой Македония, Королевством Нидерландов, Королевством Норвегия, Республикой Польша, Португальской Республикой, Румынией, Республикой Сербия, Республикой Словакия, Республикой Словения, Турецкой Республикой, Финляндской Республикой, Французской Республикой Республикой Хорватия, Черногорией, Чешской Республикой, Швейцарской Конфедерацией, Королевством Швеция, с одной стороны, и Республикой Беларусь,
--------	--

	<p>Республикой Казахстан, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Республикой Молдова, Российской Федерацией, Украиной, Эстонской Республикой, с другой стороны.</p>
<p>Взаимоотношения пассажир – перевозчик</p>	<p>СМПС SCIC – EWT</p> <p>Договор о специальных тарифных условиях перевозки пассажиров;</p> <p>Условия перевозок пассажиров между железными дорогами Республики Болгария, Румынии, Сербии и Черногории, с одной стороны, и железными дорогами Республики Беларусь, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Украины, Эстонской Республики, с другой стороны;</p> <p>Специальные приложения к определенным предложениям и поездам по глобальным ценам (Приложением 2 к SCIC – EWT).</p>
<p>Взаимоотношения перевозчик – перевозчик</p>	<p>СИ к СМПС; Памятка ОСЖД О 110</p> <p>Инструкция по отправлению к SCIC – EWT</p> <p>гражданско-правовые договоры на организацию проводок между договорным перевозчиком и иностранными транспортными компаниями по железнодорожной инфраструктуре иностранного государства.</p>
<p>Тарифные условия</p>	<p>SCIC – EWT</p> <p>Инструкция по отправлению к SCIC – EWT;</p> <p>Памятка МСЖД 108-1</p> <p>Памятка МСЖД 108-2</p> <p>Договор о специальных тарифных условиях перевозки пассажиров;</p> <p>Условия перевозок пассажиров между железными дорогами Республики Болгария, Румынии, Сербии и Черногории, с одной стороны, и железными дорогами Республики Беларусь, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Украины, Эстонской Республики, с другой стороны;</p> <p>отдельные договоры между перевозчиками.</p>
<p>Оформление проездных документов</p>	<p>СМПС SCIC – EWT</p>

	Инструкция по отправлению к SCIC-EWT;
	МИРТ (MIRT)
	Памятка О 170
	IRS 90918-0
	IRS 90918-1
	IRS 90918-8
	IRS 90918-9
Служебные	Памятка О 111
и разовые бесплатные билеты	Правила «FIP»
Взаиморасчеты за перевозку пассажиров	Расчетные правила к сообщению «Восток – Запад» (EWT); Памятка МСЖД 301 Памятка МСЖД 311 Памятка МСЖД 361 отдельные договоры между перевозчиками.
Пользование пассажирскими вагонами в международном сообщении	Договор о ППВ ППВ РИЦ (RIC) отдельные договоры между перевозчиками.

3. Европа – Европа

Страны	<p>между Австрийской Республикой, Королевством Бельгия, Республикой Болгария, Боснией и Герцеговиной, Соединенным Королевством Великобритании и Северной Ирландии Венгрией, Германией, Греческой Республикой, Королевством Дания, Королевством Испания, Итальянской Республикой, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Княжеством Лихтенштейн, Великим Герцогством Люксембург, Республикой Македония, Королевством Нидерландов, Королевством Норвегия, Республикой Польша, Португальской Республикой, Румынией, Республика Сербия, Республикой Словакия, Республикой Словения, Турецкой Республикой, Финляндской Республикой, Французской Республикой Республикой Хорватия, Черногорией, Чешской Республикой, Швейцарской Конфедерацией, Королевством Швеция, Эстонской Республикой</p>
--------	---

Взаимоотношения пассажир – перевозчик	ЦИВ (CIV) ПРР (PRR) ГСС-ЦИВ/ПРР (GCC – CIV/PRR) SCIC – NRT
--	---

	SCIC – IRT
	SCIC – NT
	SCIC – EWT
	Специальные условия перевозок пассажиров.
Взаимоотношения перевозчик – перевозчик	ЦИВ (CIV) АИВ (AIV) МСОП (МСОП) отдельные договоры между перевозчиками.
Тарифные условия	SCIC – NRT SCIC – IRT SCIC – NT SCIC – EWT Особые условия перевозок по глобальным ценам; Специальные тарифные условия в соответствии с договорами между перевозчиками; Памятка МСЖД 108-1 Памятка МСЖД 108-2
Оформление проездных документов	ЦИВ (CIV) МИРТ (MIRT) IRS 90918-0 IRS 90918-1 IRS 90918-8 IRS 90918-9
Служебные и разовые бесплатные билеты	Правила «FIP» Памятка О 111
Взаиморасчеты за перевозку пассажиров	Отдельные соглашения между перевозчиками; Памятка МСЖД 301 Памятка МСЖД 311 Памятка МСЖД 361
Пользование пассажирскими вагонами в международном сообщении	ЦУВ (CUV) Договор о ППВ ППВ отдельные договоры между перевозчиками.

4. Страны СНГ, Грузия, Латвийская Республика, Литовская Республика, Эстонская Республика

Страны	между Азербайджанской Республикой, Республикой Армения,
--------	--

	<p>Республикой Беларусь, Грузией, Республикой Казахстан, Киргизской Республикой, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Республикой Молдова, Российской Федерацией, Республикой Таджикистан, Туркменистаном, Республикой Узбекистаном, Украиной, Эстонской Республикой.</p>
Взаимоотношения пассажир – перевозчик	<p>СМПС ОП СМПС Приложение 1 к ОП СМПС «Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС) с учетом особенностей применения его отдельных норм в государствах-участниках Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики» МГПТ отдельные договоры между перевозчиками</p>
Взаимоотношения перевозчик – перевозчик	<p>Приложение 2 к ОП СМПС «Служебная инструкция к ОП СМПС» Соглашение о МГПТ МГПТ</p>
Тарифные условия	<p>МГПТ</p>
Оформление проездных документов	<p>СМПС Приложение 1 к ОП СМПС «Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС) с учетом особенностей применения его отдельных норм в государствах-участниках Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики»; Приложение 2 к ОП СМПС «Служебная инструкция к ОП СМПС» Правила резервирования мест и оформления проездных документов в международном сообщении через автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками на железнодорожных администрациях (железных дорогах) государств-участников Содружества Независимых Государств,</p>

	Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики
Служебные и разовые бесплатные билеты	Памятка О 111 Правила выдачи и использования служебных и разовых транспортных требований для проезда работников железнодорожного транспорта по железным дорогам государств-участников СНГ и Эстонской Республики
Взаиморасчеты за перевозку пассажиров	ПКР
Пользование пассажирскими вагонами в международном сообщении	ПППВ отдельные договоры между перевозчиками.

5. Россия – Финляндия

Страны	между Российской Федерацией и Финляндской Республикой.
Взаимоотношения пассажир – перевозчик	Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о прямом международном железнодорожном сообщении от 28.04.2015 г.; Приложение 1 к Соглашению о порядке осуществления пассажирских перевозок в российско-финляндском прямом железнодорожном сообщении между ОАО «РЖД», АО «ФПК» и VR-Group Ltd от 13.10.2010 г. № 1095 «Коммерческие условия перевозки пассажиров» (далее – Коммерческие условия).
Взаимоотношения перевозчик – перевозчик	Соглашение о порядке осуществления пассажирских перевозок в российско-финляндском прямом железнодорожном сообщении между ОАО «РЖД», АО «ФПК» и VR-Group Ltd от 13.10.2010 г. № 1095; Приложение 2 к Соглашению «Тарификация пассажирских перевозок и оформление проездных документов» (далее – Тарификация); Операторский договор скоростного сообщения между Санкт-Петербургом и Хельсинки между ОАО «РЖД» и VR-Group; Договор № 35 между ОАО «РЖД» и VR-Group Ltd о взаимодействии при организации железнодорожных перевозок; Соглашение между ОАО «РЖД» и VR-Group Ltd о порядке компенсации в случаях опоздания поездов «Аллегро».
Тарифные условия	Коммерческие условия Тарификация
Оформление проездных документов	Тарификация IRS 90918-0

	IRS 90918-1
	IRS 90918-8
	IRS 90918-9
Служебные и разовые бесплатные билеты	Транспортные требования ОАО «РЖД»; Бесплатные билеты VR-Group.
Взаиморасчеты за перевозку пассажиров	Договор о порядке взаимных расчетов за пассажирские железнодорожные перевозки в российско-финляндском сообщении, в том числе в скоростных поездах Allegro от 07.12.2010 № 1355.
Пользование пассажирскими вагонами в международном сообщении	Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о прямом международном железнодорожном сообщении от 28.04.2015 г. ; Договор № 35 между ОАО «РЖД» и VR-Group Ltd о взаимодействии при организации железнодорожных перевозок

Часть 2. Международные организации, осуществляющие ведение дел по международным соглашениям (договорам), регламентирующим перевозку пассажиров в международном сообщении

1. ОСЖД создана 28 июня 1956 года в г. София (Республика Болгария) на совещании министров железнодорожного транспорта.

Штаб-квартира организации расположена в Варшаве, Республика Польша.

Членами ОСЖД являются органы исполнительной власти, ведающие железнодорожным транспортом в своих государствах.

Правовой базой, регулирующей организацию пассажирских международных перевозок, является Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС) и Служебная инструкция к СМПС.

2. ОТИФ (OTIF) создана 1 мая 1985 года в соответствии с Конвенцией о международных перевозках по железной дороге.

Штаб-квартира организации расположена в Берне, Швейцарская Конфедерация.

Правовой базой, регулирующей деятельность ОТИФ, является КОТИФ (КОТИФ).

Правовой базой, регулирующей организацию пассажирских международных перевозок, являются CIV.

3. Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Совет по железнодорожному транспорту) – учрежден главами правительств Содружества Независимых Государств на основании Соглашения о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств (14 февраля 1992 года, г. Минск).

Совет по железнодорожному транспорту состоит из глав администраций и органов управления железнодорожным транспортом.

Основными целями деятельности являются координация работы железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне и выработка согласованных принципов его деятельности.

4. ЦИТ (СIT) – международная организация, членами которой являются железнодорожные предприятия (владельцы инфраструктуры и перевозчики), создана в 1902 году.

Штаб-квартира организации расположена в Берне, Швейцарская Конфедерация.

Основная цель ЦИТ – развитие международного права в области железнодорожных перевозок на базе КОТИФ и права Европейского союза.

5. МСЖД (UIC) – международная организация, объединяющая национальные железнодорожные компании с целью совместного решения задач в области развития железнодорожного транспорта, создана 20 октября 1922 года.

Штаб-квартира организации расположена в Париже, Французская Республика.

Часть 3. Документы, регламентирующие взаимоотношения между перевозчиком и пассажиром

1. СМПС.

СМПС действует с 1 ноября 1951 года.

Ведение дел по СМПС осуществляет Комитет ОСЖД.

Стороны СМПС: министерства, центральные государственные органы, ведающие железнодорожным транспортом.

Предмет СМПС: регламентирует порядок перевозки пассажиров, багажа и товаробагажа в международном железнодорожном сообщении.

Область применения СМПС: применяется к перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа если:

- станции отправления и назначения находятся в двух различных государствах;
- станции отправления и назначения находятся в одном и том же государстве, но договор перевозки заключен в другом государстве;
- станции отправления и назначения находятся в одном и том же государстве, но перевозка производится транзитом по территории других государств.

СМПС определяет следующие нормы:

- порядок организации перевозки пассажиров, багажа товаробагажа;
- порядок заключения договора перевозки;
- порядок и правила приобретения проездных документов;
- перечень основных данных, содержащихся в проездном документе;
- условия действия проездных документов;
- порядок предоставления мест в поезде;
- условия проезда детей;
- порядок перевозки лиц с ограниченной подвижностью;
- правила прерывания поездки;
- правила контроля проездных документов;
- правила провоза ручной клади и животных, предметы, запрещенные к перевозке в виде ручной клади;
- порядок изменения маршрута следования пассажира;
- - порядок назначения специального поезда или вагона;
- условия и порядок подтверждения невыполнения или изменения условий договора перевозки;

- правила перевозки багажа (перевозочные документы, нормы багажа, предметы, запрещенные к перевозке багажом, условия приема багажа к перевозке, упаковка и маркировка багажа, объявление ценности багажа, сроки доставки багажа, выдача багажа);
- правила перевозки товаробагажа (перевозочные документы, предметы, допускаемые и запрещенные к перевозке товаробагажом, условия приема товаробагажа к перевозке, упаковка и маркировка товаробагажа, объявление ценности товаробагажа, сроки доставки товаробагажа, выдача товаробагажа);
- правила исчисления и взимания провозных платежей;
- правила возврата провозных платежей;
- правила об общих положениях ответственности перевозчиков;
- правила об ответственности перевозчиков за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира;
- правила об ответственности перевозчиков за просрочку в доставке багажа и товаробагажа;
- правила об ответственности перевозчиков за полную или частичную утрату, повреждение багажа и товаробагажа;
- правила об ответственности пассажира и отправителя;
- правила предъявления претензий.

2. МПТ.

МПТ действует с 1 августа 1991 года.

Ведение дел по МПТ осуществляет ОСЖД.

Сфера действия МПТ: применяется при перевозках пассажиров, багажа и товаробагажа, осуществляемых на основе Договора о МПТ между странами, перечисленными в п. 1 Части I настоящего документа. Положения, не отраженные в МПТ, регулируются СМПС.

МПТ определяет:

- условия предоставления скидок (для детей, для организованных групп пассажиров, для индивидуальных пассажиров);
- условия предоставления права бесплатного проезда (билета) сопровождающему слепому пассажира (человеку или собаке);
- условия действия проездных документов;
- условия пользования специальными поездами, автомотрисами и вагонами.

3. ЦИВ (CIV).

ЦИВ действуют с 9 мая 1980 года.

ЦИВ применяются к любому договору железнодорожной перевозки пассажиров за плату или бесплатно, если место отправки и назначения расположены в двух различных государствах-членах. Применение не зависит от места жительства или места работы и национальности заключающих договор стран.

ЦИВ не распространяются на перевозки между станциями приграничных государств, если инфраструктура этих станций управляется одним или несколькими управляющими инфраструктурой, относящимися к одному и тому же из этих государств.

Каждое государство, может при направлении заявления о присоединении к КОТИФ заявить, что оно будет применять ЦИВ только к перевозкам, осуществляемым на части железнодорожной инфраструктуры, расположенной на ее территории. Эта часть железнодорожной инфраструктуры должна быть точно определена и быть связана с

железнодорожной инфраструктурой государства-члена. Если государство делает вышеуказанное заявление, то ЦИВ применяются лишь при условии:

а) что место отправки и назначения, а также маршрут, предусмотренные в договоре перевозки, включены в установленную инфраструктуру или

б) что установленная инфраструктура связывает инфраструктуру двух государств-членов и была предусмотрена в договоре перевозки в качестве маршрута для транзитной перевозки.

ЦИВ определяют следующие нормы:

- порядок заключения и исполнения договора перевозки;
- порядок приобретения проездных документов;
- право на проезд, отказ в перевозке;
- правила провоза ручной клади и животных;
- правила перевозки багажа (оформление багажной квитанции, оплата стоимости перевозки багажа, маркировка багажа, выдача багажа);
- правила перевозки автомашин;
- правила об ответственности перевозчика в случае гибели и ранений пассажиров;
- порядок возмещения убытков в случае гибели и ранений пассажиров;
- правила об ответственности перевозчика в случае несоблюдения расписания движения;
- правила об ответственности перевозчика за ручную кладь, животных, багаж и автомашины;
- порядок возмещения в случае утери, повреждении, просрочки в доставке багажа;
- порядок возмещения в случае опоздания выдачи, утери автомашины;
- порядок расчета суммы возмещения и начисления процентов;
- правила предъявления рекламаций;
- правила об ответственности пассажира;
- правила расчетов между перевозчиками.

4. PPP (PRR).

ППР действует с 3 декабря 2009 года.

Сфера действия ППР: применяется ко всем железнодорожным поездкам и услугам на всей территории ЕС, предоставляемым одной или несколькими железнодорожными компаниями, лицензированными в соответствии с Директивой 95/18/ЕС Совета ЕС от 19 июня 1995 г. о лицензировании железнодорожных компаний.

ППР определяет следующие нормы:

- правила предоставления железнодорожными компаниями информации;
- порядок заключения транспортных договоров;
- порядок выдачи билетов, а также применения компьютеризированной системы информации и бронирования на железнодорожном транспорте;
- правила об ответственности железнодорожных компаний и их страховых обязательствах в отношении пассажиров и их багажа;
- правила об обязательствах железнодорожных компаний перед пассажирами в случаях задержки или отмены поезда;
- правила защиты инвалидов и лиц с ограниченными возможностями во время проезда железнодорожным транспортом и оказания помощи им;

- правила определения и мониторинг стандартов качества обслуживания, управления рисками личной безопасности пассажиров и порядка рассмотрения претензий, а также
- общие правила принудительного исполнения.

5. ГСС – ЦИВ/ПРР (GCC – CIV/PRR).

ГСС – ЦИВ/ПРР действуют с 1 июля 2006 года.

Цель ГСС – ЦИВ/ПРР заключается в обеспечении единообразия договорных условий, применяются к международным и внутренним перевозкам пассажиров железнодорожным транспортом.

ГСС – ЦИВ/ПРР охватывают общие вопросы, касающиеся договорных отношений между пассажирами и перевозчиками.

ГСС – ЦИВ/ПРР определяет следующие нормы:

- порядок заключения договора перевозки;
- порядок резервирования и оформления проездных документов;
- обязанности пассажиров;
- порядок перевозки ручной клади и животных;
- порядок перевозки багажа и транспортных средств;
- ответственность перевозчиков за опоздание поездов;
- ответственность перевозчиков за утрату и повреждение ручной клади пассажира;
- порядок подачи претензий.

6. SCIC – EWT.

Ведение дел по SCIC–EWT осуществляет Акционерное общество Czech Railways JSC (CD).

Участники SCIC–EWT: перевозчики, осуществляющие перевозки стран - участниц ЦИВ и СМПС.

Сфера действия: SCIC–EWT действуют при перевозках пассажиров между странами-участницами ЦИВ и СМПС, для которых выдаются прямые проездные билеты и билеты внутреннего сообщения.

SCIC–EWT определяют:

- порядок заключения договора перевозки;
- правила выдачи и виды проездных документов;
- правила использования проездных документов;
- условия действия проездных документов;
- порядок перехода в вагон другого класса, в поезд или вагон другой категории;
- порядок использования мест в спальнях, кушетных вагонах и вагонах с местами для сидения в ночных поездах;
- порядок определения маршрута следования;
- порядок изменения маршрута следования;
- порядок прерывания поездки;
- правила возврата и обмен проездных документов, возмещение их стоимости;
- условия проезда детей;
- правила оформления проезда групп пассажиров;
- правила перевозки животных;

- правила провоза ручной клади;
- правила об ответственности перевозчика за несоблюдение расписания движения поездов;
- правила поведения пассажиров на станциях и в поездах.

7. Приложение 2 к SCIC – EWT «Специальные приложения к определенным предложениям и поездам по глобальным ценам»
(далее - Специальные приложения).

Период действия и ведение дел по Специальным приложениям определяются перевозчиками самостоятельно.

Сторонами Специальных приложений выступают перевозчики и пассажиры. Специальные приложения являются частью оферты при оформлении проездного документа в поезда, курсирующие по глобальным ценам.

Область применения Специальных приложений: перевозчики устанавливают Особые условия по глобальным ценам для определенных сообщений (участков или поездов). Особые условия по глобальным ценам могут отличаться от SCIC – EWT и должны быть отражены в Специальных приложениях.

Специальные приложения определяют:

- порядок оформления, срок действия и действительность проездных документов;
- порядок перевозки мелких (комнатных) домашних животных, собак и птиц;
- правила провоза ручной клади;
- порядок переоформления проездных документов;
- порядок прекращения поездки в пути следования;
- правила возврата проездного документа;
- порядок выплаты пассажирам соответствующих провозных платежей при изменении договора перевозки по вине перевозчика;
- порядок восстановления проездных документов.

8. Договор о специальных тарифных условиях.

Договор действует с 10.12.2006.

Ведение дел по Договору осуществляет «PKP Intercity» S.A. (PKP IC)

Стороны Договора: Przewozy Regionalne» spolka z o.o. (PR) и «PKP Intercity» S.A. (PKP IC) с одной стороны и Объединение «Беларуская железная дорога» (BC), АО НК «Казакстан темір жолы» (KZH), ГАО «Latvijas dzelzceļš» (LDZ), АВ «Lietuvos Geležinkeliai» (LG), ГП «Железная дорога Молдовы» (CFM), ОАО «Российские Железные Дороги» (RZD), Державна адміністрація залізничного транспорту України «Укрзалізниця» (UZ), АО «GoRail» (EVR) с другой стороны.

Предмет Договора: Договор устанавливает порядок пассажирских перевозок между PKP IC и PR с одной стороны и остальными перевозчиками Договора с другой стороны и расчетов за них. Исключение: для поезда №9/10 сообщением Москва – Варшава – Москва «Полонез» применяются как условия Договора, так и условиях перевозки пассажиров поездом №9/10 Москва – Варшава – Москва «Полонез».

Договор определяет следующие нормы:

- условия предоставления групповой скидки;
- правила возврата провозных платежей;
- условия продления срока годности билета;
- особенности оформления проездных документов;

- порядок расчетов за перевозки.

9. Условия перевозок пассажиров между железными дорогами Республики Болгария, Румынии, Сербии и Черногории, с одной стороны, и железными дорогами Республики Беларусь, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Украины, Эстонской Республики, с другой стороны (Условия перевозок).

Условия перевозок действуют с 1 января 1996 г.

Ведение дел по Условиям перевозок осуществляют железные дороги Республики Болгарии.

Стороны Условий перевозок: железные дороги Республики Болгарии, Румынии, Сербии и Черногории с одной стороны и железные дороги Республики Беларусь, Латвийской Республики, Литовской Республики, Молдовы, Российской Федерации, Украины, Эстонской Республики, с другой стороны.

Условия перевозок устанавливают порядок перевозок пассажиров и расчетов за них между участвующими сторонами.

Условия перевозок определяют:

- порядок перевозки пассажиров;
- порядок расчетов за перевозки;
- ответственность, возврат и возмещение.

10. SCIC – NRT.

Цель SCIC-NRT – гармонизация в интересах пассажиров правил перевозок пассажиров и продажи проездных билетов без интегрированной плацкарты и отдельных плацкарт в международном пассажирском сообщении, в т. ч. для ночных поездов, а также обеспечение возможности приспособления этих правил к сложившейся ситуации на транспортном рынке.

SCIC-NRT касаются поездов, курсирующих по обыкновенным ценам, билет и плацкарта выдаются на отдельных бланках.

SCIC-NRT определяют:

- правила выдачи и виды проездных документов;
- условия действия проездных документов;
- правила использования проездных документов;
- порядок прерывания поездки;
- порядок изменения маршрута следования пассажира;
- порядок перехода в вагон более высокого класса или поезд более высокой категории;
- правила проезда детей;
- правила перевозки организованных групп пассажиров;
- условия и порядок назначения специальных поездов и вагонов;
- условия спецпредложения RAILPLUS, правила пользования картой RAILPLUS;
- правила предоставления тарифного предложения для крупных корпоративных клиентов;
- правила воинских перевозок;
- правила возврата и обмена проездных документов, возмещение их стоимости;
- правила провоза ручной клади;
- правила провоза велосипедов;

- правила перевозки собак и мелких домашних животных;
- особые условия для лиц с ограниченными физическими возможностями;
- право пассажиров на возмещение, компенсацию и помощь в случае отмены или опоздания поезда.

11. SCIC – IRT.

Цель SCIC–IRT – гармонизация в интересах пассажиров правил перевозок пассажиров и продажи проездных билетов с интегрированной плацкартой в международном пассажирском сообщении и обеспечение возможности приспособления этих правил к сложившейся ситуации на транспортном рынке.

SCIC–IRT касаются поездов, курсирующих по глобальным/суммарным ценам (билет + плацкарта на одном бланке).

SCIC–IRT определяют:

- правила выдачи и виды проездных документов;
- правила бронирования мест и использования проездных документов;
- порядок прерывания поездки;
- правила проезда детей;
- особые условия для лиц с ограниченными возможностями передвижения;
- правила перевозки организованных групп пассажиров;
- условия спецпредложения RAILPLUS, правила пользования картой RAILPLUS;
- правила провоза собак и домашних животных;
- правила провоза велосипедов;
- порядок перехода в вагон более высокого класса или поезд более высокой категории;
- порядок изменения маршрута следования пассажира;
- порядок замены поезда или перевозчика, указанного в проездном документе;
- правила возврата и обмена проездных документов, возмещение их стоимости;
- правила провоза ручной клади;
- право пассажиров на возмещение, компенсацию и помощь в случае отмены или опоздания поезда.

12. SCIC–NT.

SCIC–NT касаются поездов, курсирующих в ночное время и составом из спальных вагонов, вагонов с местами для лежания и вагонов с местами для сидения.

SCIC–NT определяют:

- правила бронирования мест и использования проездных документов;
- порядок посадки/высадки пассажиров и занятия мест в вагоне;
- порядок оплаты проезда в спальном или кушетном вагоне, в том числе в поезде у проводника вагона;
- порядок и распределение мест (спальных мест);
- условия выкупа целого купе;
- условия обмена забронированного места;
- условия продления маршрута следования;
- порядок предоставления мест в поезде;
- правила проезда детей;

- правила размещения мужчин и женщин в купе;
- порядок занятия мест в спальном вагоне;
- правила проезда в спальнях вагонов в зависимости от времени суток;
- правила провоза ручной клади и велосипедов;
- правила провоза собак и других домашних животных;
- порядок перехода в вагон более высокого класса или поезд более высокой категории;
- правила возврата проездных документов;
- право пассажиров на возмещение, компенсацию и помощь в случае отмены или опоздания поезда.
- правила оформления проезда организованных групп пассажиров;
- условия обмена и возврата групповых проездных документов;
- правила проезда в специальных поездах и вагонах;
- условия перевозки для участвующих ЖТП;
- список ночных поездов участвующих ЖТП.

13. Приложение 1 к ОП СМПС «Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС) с учетом особенностей применения его отдельных норм в государствах-участниках Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики».

Соглашение является неотъемлемой частью ОП СМПС.

Соглашение имеет обязательную силу для перевозчиков, пассажиров, отправителей и получателей.

Предмет Соглашения: Соглашение регламентирует перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа в международном пассажирском сообщении.

Соглашение определяет следующие нормы:

- права и обязанности перевозчиков;
- порядок оформления и продажи проездных документов;
- правила перевозки лиц с ограниченной подвижностью;
- условия годности проездных документов;
- порядок предоставления мест в поезде и перехода в вагон другого класса;
- правила проезда детей;
- правила прерывания поездки;
- правила контроля проездных документов;
- правила провоза ручной клади и животных;
- перечень предметов, запрещенных к перевозке в виде ручной клади;
- порядок изменения пути следования пассажира;
- правила перевозки специальным поездом или вагоном;
- правила перевозки багажа (нормы багажа, предметы, запрещенные к перевозке багажом, условия приема багажа к перевозке, упаковка и маркировка багажа, объявление ценности багажа, сроки доставки багажа, выдача багажа);
- правила перевозки грузобагажа (предметы, допускаемые и запрещенные к перевозке грузобагажом, условия приема грузобагажа к перевозке, упаковка и маркировка грузобагажа, объявление ценности грузобагажа, сроки доставки грузобагажа, выдача грузобагажа);

- порядок исчисления и взимания провозных платежей;
- правила возврата провозных платежей;
- правила о солидарной ответственности перевозчиков;
- правила об ответственности перевозчика за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира;
- правила об ответственности перевозчика за просрочку в доставке багажа и грузобагажа;
- правила об ответственности перевозчика за полную или частичную утрату, повреждение багажа и грузобагажа;
- правила об ответственности пассажиров, отправителей и получателей багажа и грузобагажа;
- правила предъявления претензии.

14. МГПТ.

МГПТ действует с 1 июня 1995 г.

Ведение дел по МГПТ осуществляет Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

Сфера действия МГПТ: применяется при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа между железными дорогами – участниками Соглашения о МГПТ.

МГПТ определяет условия пользования специальными поездами и вагонами.

15. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о прямом международном железнодорожном сообщении от 28.04.2015 г.

Соглашение действует с 22 декабря 2016 г.

Стороны Соглашения: Правительство Российской Федерации и Правительство Финляндской Республики.

Предмет Соглашения: определяет единые правовые нормы, регулирующие договор перевозки в прямом международном железнодорожном сообщении.

Соглашение определяет следующие нормы:

- маршруты перевозок;
- порядок заключения договора перевозки пассажиров и багажа;
- порядок взимания провозных платежей;
- правила возврата провозных платежей;
- правила проезда детей;
- правила проезда лиц с ограниченными возможностями передвижения;
- правила перевозки ручной клади и животных;
- правила перевозки багажа;
- сроки доставки багажа;
- правила об общих положениях, касающихся ответственности перевозчика;
- правила об ответственности перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира;
- правила об ответственности перевозчика за опоздание или отмену поезда;
- правила о солидарной ответственности перевозчиков по требованиям, вытекающим из договора перевозки багажа;

- правила о солидарной ответственности перевозчика по требованиям, вытекающим из договора перевозки багажа;
- условия освобождения перевозчика от ответственности за утрату, недостачу, повреждение (порчу) и просрочку доставки багажа;
- порядок возмещения при полной или частичной утрате багажа;
- порядок возмещения при повреждении багажа;
- порядок возмещения за просрочку доставки багажа;
- правила об ответственности пассажира;
- правила предъявления претензии;
- правила подачи исков пассажирами по договору перевозки.

16. Приложение 1 к Соглашению о порядке осуществления пассажирских перевозок в российско-финляндском прямом железнодорожном сообщении между ОАО «РЖД», АО «ФПК» и VR-Group от 13.10.2010 г. № 1095к «Коммерческие условия перевозки пассажиров» (далее – Коммерческие условия).

Коммерческие условия действуют с 2 июня 2011 г.

Коммерческие условия применяются при перевозках пассажиров и ручной клади в поезде «Аллегро», курсирующем между Санкт-Петербургом и Хельсинки, и в поезде «Лев Толстой», курсирующем между Москвой и Хельсинки, а также в дополнительных и специальных поездах в российско-финляндском прямом железнодорожном сообщении, осуществляемых ОАО «РЖД», АО «ФПК» и VR при пересечении государственной границы.

Коммерческие условия определяют:

- порядок организации перевозки пассажиров (поезда, в которых осуществляются перевозки, станции, между которыми осуществляются перевозки и пограничные пункты, через которые осуществляются перевозки);
- порядок заключения договора перевозки;
- порядок, способы и правила приобретения проездных документов;
- правила проезда детей;
- правила проезда организованных групп пассажиров;
- правила перевозки домашних животных;
- правила перевозки ручной клади;
- права лиц с ограниченными возможностями передвижения;
- условия действия и действительность проездных документов;
- правила проверки проездных документов;
- правила возврата провозных платежей;
- порядок переоформления проездных документов;
- порядок выплаты пассажирам соответствующих провозных платежей при изменении договора перевозки по вине перевозчика;
- особые условия проезда в поездах «Аллегро» (правила оформления проездных документов, условия посадки пассажиров в поезд по проездным документам, оформленным авиаперевозчиком, предоставление отдельного купе, порядок получения пассажирами компенсации при замене поезда «Аллегро» другим типом подвижного состава или другим транспортным средством, условия перевозки домашних животных, условия перевозки излишней ручной клади);

- особые условия проезда в поезде «Лев Толстой» (правила оформления проездных документов, условия предоставления отдельного купе, условия перевозки домашних животных, правила перевозки транспортных средств в специализированных вагонах);
- порядок назначения и правила проезда в дополнительных поездах;
- порядок подачи заявки и правила оформления проезда в специальных поездах и вагонах;
- правила об общих положениях ответственности перевозчика;
- правила об ответственности перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира;
- правила об ответственности за опоздание или отмену поезда;
- правила предъявления претензии;
- правила подачи заявок на групповые перевозки (правила резервирования, подтверждения и оплаты перевозки, порядок изменения количества пассажиров в группе, порядок аннулирования проездных документов, порядок резервирования всех мест состава поезда «Аллегро»).

Часть 4. Документы, регламентирующие взаимоотношения между перевозчиками

1. СИ к СМПС.

СИ к СМПС является обязательной для участников перевозочного процесса при осуществлении перевозок в соответствии с СМПС и не регулирует взаимоотношений между пассажирами или отправителями и получателями, с одной стороны, и перевозчиками, с другой стороны.

СИ к СМПС определяет следующие нормы:

- правила обслуживания вагонов международного сообщения;
- правила контроля проездных документов;
- правила приема багажа к перевозке;
- правила перевозки багажа;
- правила выдачи багажа;
- условия приема товаробагажа к перевозке;
- правила перевозки товаробагажа;
- правила выдачи товаробагажа;
- порядок действий при засылке багажа и товаробагажа;
- порядок маркировки багажа и товаробагажа;
- условия и порядок составления коммерческого акта;
- правила перевозки пассажиров, передачи багажа и товаробагажа на пограничных станциях;
- порядок определения и взыскания плат и сборов за проезд пассажиров, перевозку багажа и товаробагажа;
- порядок предъявления регрессивного требования о возврате выплаченного возмещения между перевозчиками;
- условные обозначения перевозчиков государств-участников СМПС;
- образец Коммерческого акта и пояснения по его заполнению;

- порядок рассмотрения претензий пассажиров.

2. Памятка О 110.

Памятка О 110 действует с 1972 года.

Памятка О 110 утверждается Советом Министров ОСЖД (в соответствии с процедурой, предусмотренной п. 2 ст. IV Регламента Комитета ОСЖД).

Памятка О 110 носит обязательный характер.

Памятка О 110 определяет порядок контроля пассажирских поездов и направлена на обеспечение надлежащего исполнения своих должностных обязанностей служебным персоналом этих поездов и вагонов при обслуживании пассажиров.

3. Договор о МПТ.

Договор о МПТ действует с 1 августа 1991 года.

Ведение дел по Договору о МПТ осуществляет ОСЖД.

Стороны Договора о МПТ перевозчики стран, указанных в п. 1 Части 1 настоящего документа.

Предмет Договора о МПТ: организация пассажирских перевозок в прямом международном сообщении. Стороны Договора решили применять между собой МПТ, который является неотъемлемой частью настоящего Договора.

Договор о МПТ определяет следующие нормы:

- порядок внесения изменений и дополнений в Договор о МПТ и сам МПТ;
- порядок созыва и проведения совещаний представителей Сторон Договора;
- порядок присоединений к Договору новых участников;
- порядок прекращения участия в Договоре.

4. МПТ.

МПТ определяет порядок следования вагонов-салонов руководителей сторон Договора о МПТ.

5. ЦИВ (CIV).

ЦИВ определяют следующие нормы:

- порядок расчетов между перевозчиками;
- право на регрессное требование;
- процедура предъявления регрессного требования.

6. АИВ (AIV).

АИВ действует с 3 декабря 2009 года.

АИВ является обязательным для всех членов ЦИТ. Однако независимые члены ЦИТ могут заявить о нераспространении на них документа, поскольку он противоречит их интересам (принцип формального отказа).

Сфера действия: регулирование отношений между транспортными предприятиями, обеспечивающими международные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом путем:

1. Определение стандартных принципов рассмотрения претензий пассажиров в случае причинения вреда жизни или здоровью пассажира, задержки, отмены поездов и подачи заявлений на возврат стоимости;

2. Определение стандартных условий для возмещения убытков и другой компенсации, подлежащей выплате в соответствии с единообразными правилами CIV и / или PRR, которые были реализованы GCC – CIV/PRR.

Данное соглашение применяется в тех случаях, если в заявлении пассажира в качестве перевозчика или предприятия, выдающего проездные документы, фигурируют несколько транспортных предприятий-участников соглашения, и не распространяется на фактических перевозчиков-исполнителей в смысле Статьи 3 b) CIV и 3 § 3 PRR.

7. МСООП (МСООР).

МСООП носит рекомендательный характер и является обязательным для членов ЦИТ, которые выразили согласие на применение МСООП МСООП.

МСООП устанавливает основные правовые принципы построения договоров взаимодействия в международном сообщении, содержит подробное описание структуры типового договора взаимодействия, а также раскрывает сложные практические задачи и описывает типовые риски при заключении данных договоров.

Под взаимодействием понимается совместная деятельность двух или более железнодорожных предприятий, направленная на организацию пассажирских перевозок по специальным маршрутам с использованием железнодорожного подвижного состава.

В МСООП описаны основные элементы структуры типового договора:

- предмет договора;
- цели, сфера действия и принципы взаимодействия сторон;
- положение о необходимости получения разрешительной документации;
- модель взаимодействия и положение об ответственности сторон;
- выбор в пользу правопорядка, регулирующего правоотношения между пассажирами и перевозчиками;
- закрепление основ технического и оперативного взаимодействия;
- цена договора и порядок расчетов между сторонами;
- срок действия договора и порядок расторжения;
- порядок разрешения споров, применимое право и подсудность.

8. Инструкция по отправлению к SCIC – EWT.

Инструкция определяет:

- порядок выдачи проездных документов;
- порядок взаимодействия перевозчиков при возврате провозных плат за неиспользованные или частично неиспользованные проездные документы;
- условия стабильности цен;
- порядок уведомления партнеров о ценах;
- положения о контроле в спальных и кушетных вагонах, курсирующих в прямом международном сообщении по SCIC – EWT.

9. Договор о специальных тарифных условиях.

Действует с 10 декабря 2006 года.

Ведение дел осуществляет «PKP Intercity» S.A. (PKP IC).

Стороны Договора: «Przewozy Regionalne» spolka z o.o. (PR) и «PKP Intercity» S.A. (PKP IC) с одной стороны и Объединение «Беларуская железная дорога» (BC), АО НК «Казакстан темір жолы» (KZH), ГАО «Latvijas dzelzceļš» (LDZ), АВ «Lietuvos Gelezinkeliai» (LG), ГП «Железная дорога Молдовы» (CFM), ОАО «Российские

Железные Дороги» (RZD), Державна адміністрація залізничного транспорту України «Укрзалізниця» (UZ), АО «GoRail» (EVR) с другой стороны.

Предмет Договора – порядок пассажирских перевозок между «Przewozy Regionalne» spolka z o.o. (PR) и «PKP Intercity» S.A. (PKP IC) и остальными сторонами договора.

Договор определяет следующие нормы:

- стоимость перевозки;
- скидки со стоимости перевозки;
- условия предоставления групповой скидки;
- срок годности билета;
- особенности оформления проездных документов
- специальные поезда и вагоны,
- расчеты за перевозки.

10. ОП СМПС.

Соглашение действует с 1 сентября 1997 года.

Ведение дел по Соглашению осуществляет Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

Стороны Соглашения: железнодорожные администрации в лице министерств, центральных государственных органов, ведающих железнодорожным транспортом.

Предмет Соглашения: осуществление перевозки пассажиров на основании СМПС с учетом особенностей применения его отдельных норм.

Соглашение определяет следующие нормы:

- обязанности и ответственность сторон ОП СМПС;
- порядок внесения изменений и дополнений в Соглашение;
- порядок проведения совещаний представителей Сторон Договора;
- порядок прекращения участия в Соглашении.

11. Приложение 2 к ОП СМПС «Служебная инструкция к ОП СМПС».

Инструкция является неотъемлемой частью ОП СМПС.

Инструкция регламентирует взаимоотношения между перевозчиками сторон ОП СМПС и регулирует технологический процесс, связанный с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа, следованием служебно-технических, специальных и почтовых вагонов.

Инструкция имеет обязательную силу для перевозчиков.

Инструкция определяет следующие нормы:

- правила обслуживания вагонов международного сообщения;
- порядок оформления проезда лиц, имеющих льготы;
- правила контроля международных пассажирских поездов;
- правила приема багажа к перевозке;
- правила перевозки багажа;
- правила выдачи багажа;
- правила приема грузобагажа к перевозке;
- правила перевозки грузобагажа;
- правила выдачи грузобагажа;

- порядок действий при засылке багажа и грузобагажа;
- правила досылки бездокументных мест багажа или грузобагажа;
- условия и порядок составления коммерческого акта;
- порядок определения платы за проезд пассажиров, перевозку багажа и грузобагажа;
- перечень отметок, применяемых при оформлении проездных и перевозочных документов;
- правила ведения и пересылка служебной корреспонденции;
- правила передачи служебных телеграмм и телефонная связь;
- классификация типов вагонов;
- порядок оформления перевозок багажа и грузобагажа, в/через Литовскую Республику;
- порядок расчетов между перевозчиками;
- порядок предъявления регрессивного требования о возврате выплаченного возмещения между перевозчиками;
- требования к изготовлению бланков проездных, перевозочных документов и квитанций;
- описание и образцы бланков проездных перевозочных документов и квитанций, применяемых для перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа.

12. Соглашение о МГПТ.

Соглашение о МГПТ действует с 1 июня 1995 года.

Стороны Соглашения о МГПТ: железнодорожные администрации.

Ведение дел по Соглашению о МГПТ осуществляет Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

Соглашение о МГПТ определяет следующие нормы:

- порядок внесения изменений и дополнений в Соглашение;
- порядок созыва и проведения совещаний сторон ~~настоящего~~ Соглашения;
- порядок присоединений к Соглашению новых участников;
- порядок прекращения участия в Соглашении.

13. МГПТ.

МГПТ определяет порядок перевозки в служебных вагонах и следования вагонов в ремонт и из ремонта.

14. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о прямом международном железнодорожном сообщении от 28.04.2015 г.

Соглашение определяет следующие нормы:

- предмет и сфера применения Соглашения;
- порядок организации перевозки пассажиров и багажа;
- компетентные органы сторон Соглашения;
- пограничные железнодорожные станции;
- применяемое время;
- порядок передачи пассажирских вагонов через границу;

- порядок действий при остановках подвижного состава на пограничных перегонах и транспортных происшествиях.

15. Соглашение о порядке осуществления пассажирских перевозок в российско-финляндском прямом железнодорожном сообщении между ОАО «РЖД», АО «ФПК» и VR-Group Ltd от 13.10.2010 г. № 1095.

Действует с 14 октября 2010 года.

Предмет Соглашения: порядок перевозки пассажиров, ручной клади и легковых автомобилей в российско-финляндском прямом железнодорожном сообщении, осуществляемых ОАО «РЖД», АО «ФПК» и VR-Group Ltd.

Соглашение устанавливает:

- порядок осуществления пассажирских перевозок в поезде «Аллегро» и в его резервных составах между Санкт-Петербургом и Хельсинки, в поезде «Лев Толстой» между Москвой и Хельсинки, в дополнительных и специальных поездах между Россией и Финляндией, назначаемых по запросу ОАО «РЖД», ОАО «ФПК» или VR;
- законодательную базу для сторон при осуществлении пассажирских перевозок;
- ответственность сторон в случае уплаты пассажиру возмещение за нарушения условий договора перевозки;
- порядок внесения изменений и дополнений в Соглашение.

16. Тарификация.

Тарификация действует с 2 июня 2011 года.

Тарификация определяет:

- порядок осуществления контроля посадки пассажиров в поезда;
- порядок выдачи бесплатных проездных документов для командировок сотрудников ОАО «РЖД», АО «ФПК» и VR;
- порядок перевозки транспортных средств в специализированных вагонах в составах пассажирских поездов;
- условия бронирования мест в поезда «Аллегро» и их возврат при оформлении проездных документов при помощи авиаперевозчиков;
- порядок предъявления требований между перевозчиками о возврате выплаченных сумм возмещения;
- порядок согласования назначения дополнительных поездов;
- порядок расчета стоимости пропуска и согласования назначения специальных поездов;
- порядок назначения и следования служебных вагонов и вагонов-салонов;
- порядок распределения доходов.

17. Операторский договор скоростного сообщения между Санкт-Петербургом и Хельсинки между ОАО «РЖД» и VR-Group Ltd.

Договор действует с 4 февраля 2010 года.

Предмет Договора: согласование сторонами договора вопросов, связанных с эксплуатацией скоростных поездов и организацией перевозок пассажиров скоростными поездами между Санкт-Петербургом и Хельсинки.

Договор определяет следующие нормы:

- порядок согласования графика движения поездов;
- правила действий в нештатных ситуациях;

- правила эксплуатации поездов;
- брендмаркетинг;
- правила об ответственности перевозчика за ущерб и рассмотрение претензий;
- порядок информирования и оповещения пассажиров;
- правила обслуживания пассажиров в поезде;
- обучение персонала;
- порядок распределения расходов Сторон.

18. Договор № 35 между ОАО «РЖД» и VR-Group Ltd о взаимодействии при организации железнодорожных перевозок (в части пассажирских перевозок).

Договор действует с 13 марта 2015 года.

Предмет Договора: регулирование порядка взаимодействия Сторон при организации железнодорожных перевозок.

Договор определяет следующие нормы:

- время, применяемое при организации перевозок;
- порядок организации передачи поездов между пограничными железнодорожными станциями;
- порядок организации услуг по использованию локомотивов;
- порядок организации движения пассажирских поездов;
- порядок обслуживания пассажирских поездов.

19. Соглашение между ОАО «РЖД» и VR-Group Ltd о порядке компенсации в случаях опоздания поездов «Аллегро».

Соглашение действует с 9 ноября 2016 года.

Предмет Соглашения: определение системы мониторинга опозданий скоростных поездов «Аллегро», следующих через погранпереход Буловская – Вайниккала, а также порядок и условия компенсации за передачу поездов «Аллегро» через указанный погранпереход с опозданием по причине помех на железнодорожной инфраструктуре.

Соглашение определяет:

- порядок отслеживания опозданий поездов «Аллегро»;
- технологию обмена Сторонами отчетами о нарушениях графика движения поездов «Аллегро» и компенсационных суммах;
- условия возникновения компенсационных обязательств Сторон и порядок перечисления компенсаций в случаях опоздания поездов «Аллегро»;
- условия неприменения порядка компенсаций.

20. Гражданско-правовые договоры на организацию проводок между договорным перевозчиком и иностранными транспортными компаниями по железнодорожной инфраструктуре иностранного государства.

Период действия определяется перевозчиками самостоятельно. Как правило, договоры действуют до смены расписания движения поездов с возможностью ежегодной пролонгации посредством заключения дополнительных соглашений.

Ведение дел осуществляется перевозчиками самостоятельно. Сторонами выступают перевозчики. В связи с отсутствием лицензии на осуществление пассажирских перевозок по железнодорожной инфраструктуре иностранного государства договорный перевозчик заключает договоры на организацию проводок с иностранными транспортными компаниями, которые, в свою очередь, выполняют

роль фактических перевозчиков в пределах железнодорожной инфраструктуры данного иностранного государства.

Предметом данных договоров является организация проводок поезда по территории железнодорожной инфраструктуры иностранного государства, которая включает:

- предоставление необходимого персонала (локомотивные бригады);
- предоставление тяговых средств (локомотивов);
- разработка расписания движения и выделение железнодорожных путей на участке иностранной железнодорожной инфраструктуры;
- информирование пассажиров на станциях,
- распределение ответственности и обязанностей сторон;
- порядок оплаты услуг по организации проводок.

Область применения: действие распространяется в пределах участка иностранной железнодорожной инфраструктуры, определенного в условиях договора на организацию проводок. Договоры на организацию проводок обладают гражданско-правовой природой и имеют обязательную юридическую силу в отношении сторон договоров.

Часть 5. Документы, определяющие тарифные условия перевозки пассажиров

1. Договор о МПТ.

Договор определяет следующие нормы:

- тарифную валюту для МПТ и порядок объявления курса тарифной валюты;
- порядок внесения изменений в таблицы расстояний перевозки между пунктами, включенными в международное пассажирское сообщение, содержащихся в МПТ и коэффициентов индексации.

2. МПТ.

МПТ определяет:

- перечень станций и таблицы расстояний перевозки между пунктами, включенными в МПТ;
- порядок исчисления и взимания плат и сборов за проезд пассажиров, перевозку багажа и товаробагажа;
- порядок предоставления скидок (для детей, для организованных групп пассажиров, для индивидуальных пассажиров);
- порядок взимания платы за провоз животных;
- правила округления веса и провозных плат;
- порядок взимания платы за следование специальных поездов, автоморисов и вагонов.

3. SCIC – EWT.

Особые условия определяют:

- порядок определения тарифа;
- скидки на проезд детей;
- скидки для организованных групп пассажиров.

4. Специальные приложения к определенным предложениям и поездам по глобальным ценам (Приложением 2 к SCIC – EWT).

Специальные приложения регламентируют порядок установления и применения тарифов.

5. Инструкция по отправлению к SCIC – EWT.

Инструкция определяет:

- тарифную валюту для SCIC – EWT;
- порядок исчисления цен в национальную валюту;
- порядок исчисления провозных плат.

6. Договор о специальных тарифных условиях.

Договор определяет следующие нормы:

- порядок определения стоимости проезда;
- размер скидок от стоимости перевозки;
- порядок определения стоимости проезда в специальном поезде, вагоне.

7. Условия перевозок пассажиров между железными дорогами Республики Болгария, Румынии, Сербии и Черногории, с одной стороны, и железными дорогами Республики Беларусь, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Украины, Эстонской Республики, с другой стороны.

Условия перевозок определяют:

- порядок исчисления стоимости проезда пассажиров;
- процентные понижения к базовой стоимости проезда по дорогам проследования участников Условий перевозок.

8. SCIC-NRT.

SCIC-NRT определяют:

- порядок установления тарифа;
- порядок установления и взимания дополнительных сборов;
- скидки на проезд детей;
- скидки для организованных групп пассажиров;
- тарифное предложение RAILPLUS;
- тарифное предложение для крупных корпоративных клиентов;
- скидки, предоставляемые при проезде по военным билетам.

9. SCIC – IRT.

SCIC – IRT определяют:

- порядок определения тарифа;
- тарифные коды;
- скидки на проезд детей;
- скидки для организованных групп пассажиров;
- тарифное предложение RAILPLUS;
- особые тарифы для проезда лиц с ограниченными возможностями передвижения, а также для сопровождающих (человеку или собаке);

- тарифы для ночных поездов.

10. SCIC – NT.

SCIC- NT определяют:

- порядок определения тарифа;
- тарифные коды, используемые в SCIC-NT;
- правила взимания стоимости проезда, плата за бронирование мест;
- порядок установления и взимания плат за проезд;
- скидки на проезд детей;
- скидки для организованных групп пассажиров.

11. Памятка МСЖД 108-1.

Памятка действует с января 1977 года.

Памятка предоставляет возможность ЖТП, принимающим участие в SCIC-EWT и/или SCIC-NRT, обмениваться информацией на носителях данных с использованием нормированного процесса.

Памятка является обязательной для ЖТП, производящих обмен тарифной информацией из брошюр TCV для применения ее в системе электронной обработки данных для:

- актуализации перечня станций, таблиц цен, таблиц сообщений и расстояний;
- расчета цен проездных документов в международном сообщении;
- оформления проездных документов;
- расчета и распределения доходов;
- статистики.

12. Памятка МСЖД 108-2 О.

Памятка действует с января 1977 года.

Памятка позволяет ЖТП предложить при перевозке пассажиров глобальные цены, а также обмениваться единым способом информацией по тарифам, которая является необходимой при расчете цен на международные и национальные перевозки при использовании информационных носителей.

Данная информация может быть использована для компьютерных прикладных программ, которые позволяют рассчитать цену.

Обмену подлежит информация:

- об условиях тарифов;
- об условиях продажи и обслуживания пассажиров;
- о данных, связанных с услугами и коммерческими предложениями.

Данная памятка имеет обязательный характер для ЖТП, которые обмениваются данными о тарифах с целью их использования в процессах электронной обработки данных, например, таких как:

- информационная система национальных условий тарифов;
- информационная система PRIFIS.

Данная памятка не предназначена ни для расчета цены, ни распределения сборов, ни оформления проездных билетов, а также не для статистических целей.

13. Соглашение о МГПТ.

Соглашение определяет следующие нормы:

- тарифную валюту для МГПТ;
- порядок изменения таблиц расстояний перевозки между пунктами, коэффициентов индексации, ставок МГПТ, коэффициентов фирменности поездов (вагонов), ставок плат за сервисные услуги в поездах (вагонах) повышенной комфортности.

14. МГПТ.

МГПТ определяет:

- порядок исчисления платы за проезд пассажиров, перевозку багажа, грузобагажа и почты;
- порядок применения Базовых таблиц стоимости;
- условия и порядок предоставления скидок и льгот на проезд;
- условия взимания дополнительных сборов;
- правила округления провозных плат, веса багажа и грузобагажа и стоимости проезда пассажиров;
- порядок взимания платы за специальные поезда и вагоны.

15. Коммерческие условия.

Коммерческие условия определяют:

- размер скидки для проезда детей;
- размер скидки для проезда организованных групп пассажиров; факторы, влияющие на стоимость проездного документа;
- правила установления стоимости проездных документов;
- порядок предоставления скидок и льгот, установленных внутренними правилами перевозчика.

16. Тарификация.

Тарификация определяет следующие нормы:

- тарифную валюту для российско-финляндского прямого железнодорожного сообщения;
- порядок согласования и установления тарифов;
- порядок определения стоимости проезда;
- порядок распределения стоимости билетной части проездного документа;
- правила взимания дополнительных плат и сборов;
- правила согласования и применения скидок и повышений к базовой стоимости проезда;
- правила расчета стоимости частичного неиспользованного проездного документа.

Часть 6. Документы, регламентирующие оформление проездных документов**1. СМПС.**

СМПС определяет следующие нормы:

- виды проездных документов;

- основные данные, содержащиеся в билете;
- основные данные, содержащиеся в плацкарте.

2. СИ к СМПС.

СИ к СМПС определяет следующие нормы:

- общие положения по заполнению проездных документов;
- языки заполнения проездных документов;
- способы и порядок заполнения бланковых проездных документов (билет, плацкарта, доплата квитанция) картонных билетов, контрольных талонов, обложек;
- правила заполнения перевозочных документов;
- особенности оформления проездных документов;
- образцы бланков проездных и перевозочных документов.

3. Приложение к МПТ «Служебная инструкция по оформлению ручным способом проездных документов в международном сообщении».

Служебная инструкция содержит общие положения по заполнению проездных и перевозочных документов неавтоматизированным способом.

4. ЦИВ (CIV).

ЦИВ определяет следующие нормы:

- форму и содержание проездных документов;
- языки и шрифт заполнения проездных документов;
- основные данные, содержащиеся в проездном документе.

5. МИРТ (MIRT).

МИРТ действует с 13 декабря 2015 года.

МИРТ является обязательным только для членов СИТ. Отдельные члены ЦИТ имеют право объявить о своем отказе от применения или признания норм Инструкции полностью и/или в части, если это противоречит интересам такого члена. При этом необходимо письменно проинформировать Генеральный Секретариат ЦИТ.

Предмет МИРТ - сборник обязательных технических стандартов, необходимых для реализации ЖДП международных проездных документов (билетов), оформленных на бумажном носителе и/или в электронном виде. Предоставляет ЖДП (членам СИТ), которые имеют дело с транспортным правом, оформлением международных проездных документов, их проверкой и обслуживанием клиентов информацию о необходимых стандартах для оформления международных проездных документов.

МИРТ определяет основных участников процесса реализации перевозочных документов (билетов), органы и нормативно-правовые акты, устанавливающие обязательные требования к формам проездных документов (билетов), требования законодательства и договорные стандарты к проездным документам (билета), информацию, необходимую для указания на проездном документе (билете).

6. Инструкция по отправлению к SCIC-EWT.

Инструкция определяет:

- правила оформления проезда пассажиров;
- порядок заполнения проездных документов.

7. IRS 90918-0

IRS 90918-0 действует с 1 июля 2003 г.

IRS 90918-0 носит обязательный характер.

IRS 90918-0 устанавливает общие правила, касающиеся электронного резервирования мест и электронного оформления проездных документов.

IRS 90918-0 определяет следующие нормы:

- актуальные услуги (по резервированию мест) обязательного и факультативного характера;
- управление контингентом мест;
- услуги, которые можно зарезервировать в поездах с помощью электронных средств;
- максимальное количество мест для резервирования по одному запросу на резервирование;
- пожелания клиентов относительно резервирования мест;
- сроки резервирования мест;
- гарантированные функции резервирования (выделение мест, расчет стоимости, выдача документов резервирования, высвобождение мест);
- комбинированные проездные билеты и документы резервирования (стандарт RCT2);
- стандарты печати проездных документов.

8. IRS 90918-1.

IRS 90918-1 действует с января 2004 г.

IRS 90918-1 носит обязательный характер.

IRS 90918-1 содержит положения и описывает процедуры по обмену сообщениями между одним ЖТП, занимающимся выдачей проездных билетов, и электронной системой другого ЖТП, которая управляет данными, необходимыми для выдачи этих документов, в частности список свободных для резервирования мест.

Положения IRS 90918-1 позволяют ЖТП резервировать места, наличием которых управляет другое ЖТП, а также делает возможной выдачу транспортных документов (в частности, резервирование, а также резервирование вместе с проездным билетом), которые оформляются электронным способом посредством передаваемых электронной системой другого ЖТП данных.

9. IRS 90918-8.

IRS 90918-8 действует с сентября 2005 г.

IRS 90918-8 носит обязательный характер.

На основании положений IRS 90918-8 ЖТП может резервировать места, учет которых осуществляется другим ЖТП, и оформлять все проездные документы, включая электронные документы, на основе данных, передаваемых электронной системой другого ЖТП.

10. IRS 90918-9.

IRS 90918-9 действует с мая 2007 г.

IRS 90918-9 носит обязательный характер.

IRS 90918-9 описывает нормы для проездных документов, распечатываемых в домашних условиях с целью использования в международных железнодорожных перевозках (продажи через Интернет).

11. Памятка ОСЖД О 170.

Памятка действует с января 1949 г.

Памятка носит обязательный характер.

Памятка определяет нормы по оформлению проездных документов неавтоматизированным способом и применяется при оформлении перевозок, маршрут которых проходит по территории государств как минимум двух железнодорожных транспортных предприятий (далее – ЖТП), а также, если станция отправления и назначения находятся в одном и том же государстве, а перевозка оформляется на территории другого государства.

Памятка действует для запроса и распределения мест:

- между двумя ЖТП, из которых как минимум один выполняет резервирование вручную;
- между двумя ЖТП, у которых отсутствует взаимодействие систем резервирования.

12. Приложение 1 к ОП СМПС «Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС) с учетом особенностей применения его отдельных норм в государствах-участниках Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики».

Соглашение определяет следующие нормы:

- виды проездных документов;
- основные данные, содержащиеся в проездном документе.

13. Приложение 2 к ОП СМПС «Служебная инструкция к ОП СМПС».

Служебная инструкция определяет следующие нормы:

- общие положения по заполнению проездных документов;
- язык заполнения проездных документов;
- способы и порядок оформления проездных и перевозочных документов, а также квитанций;
- способы и порядок оформления перевозочных документов и квитанций;
- порядок оформления проезда лиц, имеющих льготы;
- формы бланков проездных и перевозочных документов, используемых для проезда пассажиров, перевозки багажа и грузобагажа, специальных и специально-технических вагонов и почты, а также квитанций.

14. Правила резервирования мест и оформления проездных документов в международном сообщении через автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками на железнодорожных администрациях (железных дорогах) государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

Действуют с 27 октября 2016 года.

Правила определяют взаимодействие железнодорожных администраций (железных дорог) государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики по резервированию и оформлению проездных документов через АСУПП (автоматизированную систему управления пассажирскими перевозками), действующие на территории государств-участников Содружества.

Правила определяют:

- правила оформления проездных документов от станций другого государства осуществляется через межсистемное взаимодействие;
- правила оформления проездных документов для индивидуальных и организованных групп пассажиров производится в соответствии с порядком, установленным действующими нормативными документами АСУПП;

- порядок резервирования мест с последующим оформлением проездных документов, как индивидуальным пассажирам, так и организованным группам пассажиров.

15. Тарификация.

Тарификация определяет:

- порядок изготовления и оформления проездных документов;
- образцы бланков проездных документов;
- особенности оформления проездных документов для проезда детей, пассажиров с животными, пассажиров с ограниченными возможностями.

Часть 7. Документы, регламентирующие проезд работников железнодорожного транспорта

1. Памятка ОСЖД О 111.

Памятка действует с 1972 года.

Памятка утверждается Совещанием Министров ОСЖД (в соответствии с процедурой, предусмотренной п. 2 ст. IV Регламента Комитета ОСЖД).

Памятка носит обязательный характер.

Памятка определяет порядок выдачи, регистрации и использования служебных билетов ОСЖД, разовых бесплатных билетов ОСЖД для личных поездок железнодорожников и членов их семей, а также нормы распределения служебных билетов ОСЖД между странами-членами ОСЖД.

2. Правила «FIP».

Правила действуют с 1 января 2004 г.

Правила установлены Ассоциацией для международных льготных поездок работников железных дорог.

Участники Правил: железнодорожные предприятия и судоходные компании, перечисленные в списке (п. 12.1 FIP). Правила FIP распространяются на всех участников, если они не заявили об ином. Ежегодно до 31 декабря участники обязаны в письменной форме уведомлять члена, ответственного за ведение дел FIP, о контактных данных персонала, ответственного за реализацию прав и обязанностей, вытекающих из членства FIP, а также за обеспечение выполнения правил FIP.

Правила определяют условия, при которых члены группы FIP обмениваются льготными билетами для поездов сотрудников на взаимной основе.

Правила определяют:

- категории лиц, которые вправе использовать билеты FIP;
- виды билетов FIP.

В отношении каждого вида билета FIP определены:

- структура;
- условия использования;
- срок действия;
- порядок изменения класса обслуживания;
- порядок провоза ручной клади и багажа;
- порядок действий при утрате (краже) билетов.

3. Правила выдачи и использования служебных и разовых транспортных требований для проезда работников железнодорожного транспорта по железным дорогам государств-участников СНГ и Эстонской Республики.

Правила действуют с 17 ноября 2004 года.

Правила регулируют порядок выдачи и использования служебных и разовых транспортных требований для проезда работников железнодорожного транспорта.

Правила определяют следующие нормы:

- порядок выдачи и порядок использования служебных транспортных требований;
- правила проезда по маршрутам;
- правила проезда в лечебные учреждения в международном сообщении по разовым транспортным требованиям;
- порядок и нормы выдачи разовых транспортных требований для проезда по личным надобностям.

Часть 8. Документы, регламентирующие взаиморасчеты за перевозку пассажиров

1. Договор и правила о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении.

Договор действует с 12 апреля 1991 года.

Ведение дел по Договору осуществляет ОСЖД.

Стороны Договора – железнодорожные компании, зарегистрированные и действующие на территории государства-члена ОСЖД, осуществляющие международные перевозки и/или владеющие (управляющие) железнодорожной инфраструктурой, используемой для осуществления международных перевозок, и/или владеющие (управляющие) вагонами, используемыми для осуществления международных перевозок, а также железнодорожные компании, управляющие такими железнодорожными компаниями, и объединения таких железнодорожных компаний.

Предмет Договора: осуществление расчетов между сторонами Договора в соответствии с Правилами о расчетах в международном пассажирском и грузовом сообщении (Приложение 2 к Договору).

Правила являются неотъемлемой частью Договора.

Правила применяются при расчетах за перевозки пассажиров, багажа и товаробагажа, грузов оформляемые в соответствии с Соглашением о международном пассажирском сообщении (СМПС) и Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), а также за другие предоставляемые услуги, связанные с данными перевозками в соответствии с Правилами пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ППВ) и Правилами пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ).

2. Расчетные правила к сообщению «Восток – Запад» (EWT).

Расчетные правила действуют с 1 января 2008 года.

На основании Правил производятся расчеты, возникающие в результате применения положений и ставок SCIC – EWT.

Правила являются обязательными для всех ЖТП, участвующих в SCIC – EWT, если иное не предусмотрено в двустороннем порядке.

Правила определяют:

- операции, за которые ведутся расчеты;

- валюта расчетов;
- сроки, порядок составления и направления расчетных документов;
- условия составления ведомости удержаний;
- порядок расчетов за оформленные проездные документы;
- порядок расчетов за проездные документы, оформленные через электронные системы;
- порядок расчетов по претензиям пассажиров после отправления поезда;
- сроки оплаты;
- порядок сальдирования и оплаты платежей;
- сроки хранения документов.

3. Памятка МСЖД 301.

Памятка действует с 1 мая 2002 года.

Памятка обязательна для применения.

Памятка определяет предписания, которые следует применять для ведения расчетов между ЖТП по суммам за услуги, выполняемые в пассажирском сообщении, если в нем участвует в качестве предприятия, выполняющего услугу или в качестве предприятия распределяющего услугу, ЖТП другое чем то, которое приняло от клиента заказ.

Услугами, выполняемыми в пассажирском сообщении, являются:

- продажа одних только билетов или билетов вместе с резервированием мест;
- резервирование мест для сидения с доплатой, мест для лежания и спальных мест;
- доплаты за пользование определенными поездами, которые продаются без указания распределенного места;
- резервирование «автомобиля/велосипеда»
- услуги, предоставляемые другими, чем ЖТП, предприятиями (питание, судно, такси, автомобиль на вокзале, гостиница).

Памятка определяет:

- виды расчетов;
- задачи ЖТП, составляющего расчет;
- принцип и определение расчета;
- предписания, применяемые для электронного расчета;
- предписания по расчету, применяемые при ручном расчете доплат;
- предписания по переходу из ручной системы расчета на электронную систему расчета по услугам, доплатам.

4. Памятка МСЖД 361.

Памятка действует с января 1953 года.

Ведение дел по Памятке осуществляет МСЖД.

Памятка носит обязательный характер.

Памятка предназначена для обеспечения доходов от международных пассажирских перевозок за счет уменьшения риска подделок проездных документов, как внутренних, так и внешних.

Памятка содержит следующую информацию:

- принципы предотвращения подделок проездных документов;
- типы подделок проездных документов и методы их предотвращения;
- послепродажное обслуживание (аннулирование, обмен, возврат и внесение изменений в проездные документы);
- учет доходов от международных пассажирских перевозок ЖТП;
- внутренние проверки ЖТП финансовых операций;
- анализ рисков.

5. Памятка МСЖД 311.

Памятка действует с декабря 1923 года.

Ведение дел по Памятке осуществляет МСЖД.

Памятка носит обязательный/рекомендательный характер.

Памятка регулирует финансовые взаимоотношения между железными дорогами-членами МСЖД.

Памятка определяет:

- принципы финансовых взаимоотношений между железными дорогами;
- правила учета и уплаты сальдо;
- правила защиты от курсовых рисков;
- правила защиты от происходящего во времени смещения движения денежных средств;
- правила защиты от неисполнительных железных дорог.

6. ПКР.

Правила действуют с 10 декабря 1994 года.

Правила определяют:

- основы расчетов;
- статьи расчетов;
- порядок расчетов;
- сроки на составление и предъявление расчетных документов;
- правила составления расчетных документов;
- порядок пересылки расчетных документов;
- сроки хранения расчетных документов;
- валюта расчетов и платежа;
- правила расчетов за перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты;
- правила расчетов по удовлетворенным претензиям и искам;
- правила расчетов за провоз безбилетных пассажиров, излишней ручной клади, неоформленного багажа, грузобагажа и непередачу для реализации мест в пассажирских поездах;
- правила проведения контроля расчетов;
- правила проведения сальдирования и уплаты платежей.

7. Договор о порядке взаимных расчетов за пассажирские железнодорожные перевозки в российско-финляндском сообщении, в том числе в скоростных поездах «Аллегро» от 07.12.2010 № 1355.

Договор действует с 7 декабря 2010 года.

Предмет Договора: порядок проведения взаиморасчетов между ОАО «РЖД» и VR за пассажирские железнодорожные перевозки и услуги, связанные с ними в российско-финляндском сообщении, в том числе в поездах «Аллегро».

Договор определяет следующие нормы:

- статьи расчетов;
- порядок взаимных расчетов в акцептном и в безакцептном порядке;
- порядок и сроки составления расчетных документов по статьям расчетов;
- правила составления ежемесячной итоговой ведомости;
- порядок оплаты ежемесячных итоговых ведомостей;
- порядок расчетов за просрочку платежей;
- порядок направления расчетных документов по электронной почте.

Часть 9. Документы, регламентирующие правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении

1. Договор о ППВ.

Договор действует с 1 января 2009 года.

Ведение дел по Договору осуществляет ОСЖД.

Стороны Договора: железные дороги или железнодорожные компании, или железнодорожные предприятия, или железнодорожные организации, образовавшиеся в результате реформирования и структурных преобразований железных дорог.

Предмет Договора: взаимное сотрудничество между Сторонами Договора в части пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении.

2. ППВ.

ППВ действуют с 1 января 2009 года.

ППВ распространяются на все пассажирские Сторон Договора о ППВ, передаваемые в международном сообщении. Вышеуказанные положения не относятся к пассажирским вагонам, передаваемым и используемым в сообщении РИЦ (RIC).

ППВ определяют следующие нормы:

- требования к вагонам, допускаемых к обращению;
- порядок предоставления вагонов;
- порядок передачи вагонов;
- условия пользования вагонами;
- порядок исключения вагонов из поездов;
- порядок выплаты возмещения за пользование вагонами и другие расчеты;
- порядок следования порожних вагонов;
- правила эксплуатации вагонов;
- требования к внутреннему оборудованию и инвентарю вагонов;
- порядок проведения очистки и дезинфекции вагонов;

- текущее содержание и ремонт вагонов. Поврежденные вагоны, тяжелоповрежденные вагоны или тележки;
- порядок выплаты возмещения за утерянные вагоны;
- технические требования, предъявляемые к вагонам пассажирского парка в международном сообщении.

3. ЦУВ (CUV).

ЦУВ применяются к двусторонним и многосторонним договорам об использовании железнодорожных вагонов в качестве транспортного средства для осуществления перевозок согласно Единым правовым предписаниям ЦИВ и Единым правовым предписаниям ЦИМ.

ЦУВ определяют следующие нормы:

- знаки и надписи на вагонах;
- правила об ответственности в случае утери или повреждения вагона;
- правила об утрате права на ограничение ответственности;
- предположение об утере вагона;
- правила об ответственности за ущерб, причиненный вагоном;
- порядок замена вагонов;
- правила об ответственности за работников и других лиц.

4. РИЦ (RIC).

РИЦ действует с 1922 года.

Ведение дел по РИЦ осуществляет МСЖД.

Участники РИЦ – ЖДП в рамках применения текущей редакции КОТИФ. Перечень ЖДП, подписавших РИЦ, приведен в Приложении I к РИЦ (с указанием статуса каждого ЖДП и страны, в которой ЖДП получила свидетельство о безопасности пассажирских перевозок).

Предмет РИЦ – соглашение регулирует обмен пассажирских поездов, состоящих из:

- пассажирских вагонов, включая купейные вагоны, спальные вагоны и вагоны-рестораны,
- багажных вагонов, либо
- вагонов для перевозки легковых автомобилей.

РИЦ определяет технические требования, которым должны соответствовать пассажирские вагоны для того, чтобы быть задействованными в международных перевозках. Вагоны, отвечающие этим требованиям, отмечены знаком «RIC» и могут передвигаться по всем сетям «RIC» без специального разрешения. Для сетей существует также возможность заключать более узкие двухсторонние и многосторонние соглашения, разрешающие вагонам, не отвечающим всем требованиям МСВ, передвигаться по своим сетям. Эти вагоны, вместо знака «RIC», отмечены аббревиатурой тех сетей, которые их принимают.

В рамках РИЦ установлены:

- аббревиатуры при обозначении различных категорий транспортных средств;
- коды обмена;
- требования к натурным листам и обращению с подвижными средствами;
- порядок передачи вагонов – приемки – отказа;
- порядок эксплуатации подвижных средств;

- порядок чистки, опорожнения и дезинфекции подвижных средств;
- порядок устранения несоответствий в подвижном составе;
- технические положения;
- маркировка подвижных средств;
- требования к информационным сообщениям – маркировке зарезервированных мест – щиткам с указанием маршрута и номерные таблички;
- система управления контролем качества.

5. ПППВ.

ПППВ действуют с 28 октября 2009 года.

ПППВ распространяются на все вагоны пассажирского парка, независимо от их принадлежности, допускаемые к обращению в международном сообщении по железным дорогам государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

ПППВ определяют следующие нормы:

- условия допуска пассажирских вагонов к обращению;
- порядок предоставления пассажирских вагонов;
- порядок передачи пассажирских вагонов;
- условия пользования пассажирскими вагонами;
- порядок исключения пассажирских вагонов из поездов;
- условия материальной ответственности за необеспечение безопасного проследования пассажирских вагонов;
- правила эксплуатации пассажирских вагонов;
- внутреннее оборудование и инвентарь пассажирских вагонов;
- правила проведения очистки и дезинфекции пассажирских вагонов;
- текущее содержание и ремонт пассажирских вагонов;
- порядок выплаты возмещения за утраченные пассажирские вагоны.

6. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о прямом международном железнодорожном сообщении от 28.04.2015 г.

Соглашение определяет норму по передаче и возврату подвижного состава.

7. Договор № 35 между ОАО «РЖД» и VR-Group Ltd о взаимодействии при организации железнодорожных перевозок (в части пассажирских перевозок).

Договор определяет следующие нормы:

- порядок передачи пассажирских вагонов и моторовагонного подвижного состава;
- условия допуска пассажирских вагонов и моторовагонного подвижного состава к обращению.

Часть 10. Заключительные положения

1. Информация, содержащаяся в Справочнике, является общедоступной.
2. Справочник размещается Комитетом ОСЖД на официальном сайте ОСЖД.
3. Актуализация Справочника проводится по мере необходимости на совещаниях Комиссии ОСЖД по транспортному праву.

4. Комитет ОСЖД не несет ответственность за полноту и актуальность информации, содержащейся в Справочнике.
 5. Настоящий Справочник составлен на китайском и русском языках.
-

Добавление 1

**ПЕРЕЧЕНЬ ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ
ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ
СООБЩЕНИИ**

<i>Наименование страны</i>	<i>Перевозчик</i>	<i>Условное сокращение перевозчика</i>	<i>Транспортное право</i>
Австрийская Республика	ÖBB-Personenverkehr AG	ÖBB	PRR/CIV
	Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG	ROeEE	
Азербайджанская Республика	ЗАО «Азербайджанские железные дороги»	AZ	СМПС
Республика Армения	ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»	АРМ	
Республика Беларусь	ГО «Белорусская железная дорога»	BC (БЧ)	СМПС
Королевство Бельгия	Belgian Railways	SNCB	PRR/CIV
Республика Болгария	Bulgarian State Railways passenger	BDZ	PRR/CIV/ СМПС
Босния и Герцеговина	Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine,	ZFBH	CIV
	Željeznice Republike Srpske	ZRS	
Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии	Association of Train Op-erating Companies	ATOC	PRR/CIV
Венгрия	MÁV-START Zrt.	MÁV –START	PRR/CIV
		GYSEV	
	GYSEV Zrt.		
Социалистическая Республика Вьетнам	ГК «Вьетнамская железная дорога»	VZD (ВЖД)	СМПС
Федеративная Республика Германия	Deutsche Bahn AG	DB	PRR/CIV
Греческая Республика	Chemins de Fer Helleniques; Services de transport des voyageurs & Des marchandises S.A.	OSE TRAINOSE	PRR/CIV
Грузия	АО «Грузинская железная дорога»	ГР	СМПС

<i>Наименование страны</i>	<i>Перевозчик</i>	<i>Условное сокращение перевозчика</i>	<i>Транспортное право</i>
Королевство Дания	Danish State Railways	DSB	PRR/CIV
Королевство Испания	Spanish Railways	RENFE	PRR/CIV
Итальянская Республика	Trenitalia S.p.A.	FS Trenitalia	PRR/CIV
Республика Казахстан	АО «Национальная компания «Казакстан темір жолы» АО «Пассажирские перевозки»	KZH (КЗХ)	СМПС
Кыргызская Республика	ГП НК «Киргизская железная дорога»	KRG	СМПС
Китайская Народная Республика	Китайские железные дороги	KZD (КЖД)	СМПС
Корея, Народно-Демократическая Республика	Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики	ZC (ЗЧ)	СМПС
Латвийская Республика	ООО «LDZ Cargo»	LDZ (ЛДЗ)	PRR/CIV /СМПС
Литовская Республика	ЗАО «LTG Link»	LTG Link	PRR/CIV /СМПС
Великое Герцогство Люксембург	Luxembourg Railways	CFL	PRR/CIV
Республика Македония	MZ Makedonski Zeleznici Transport AD-Skopje	MZ	CIV
Республика Молдова	ГП «Железная дорога Молдовы»	CFM (ЧФМ)	СМПС
Монголия	АО «Улан-Баторская железная дорога»	MJD (МЖД)	СМПС
Королевство Нидерландов	NS International	NS	PRR/CIV
Королевство Норвегия	Norwegian State Railways	NSB	PRR/CIV
Республика Польша	PKP Intercity S.A.	PKP	PRR/CIV/ СМПС
Португальская Республика	CP Comboios de Portugal	CP	PRR/CIV
Российская Федерация	ОАО «РЖД», АО «ФПК»	RZD (РЖД) FPC (ФПК)	СМПС
Румыния	SNTFC "CFR Calatori" S.A	CFR	PRR/CIV
Республика Сербия	JSC "Srbija Voz"	SV	CIV
Словацкая Республика	Železničná spoločnosť Slovensko	ZSSK	PRR/CIV

<i>Наименование страны</i>	<i>Перевозчик</i>	<i>Условное сокращение перевозчика</i>	<i>Транспортное право</i>
			/СМПС
Республика Словения	Slovenske zeleznice	SZ	PRR/CIV
Республика Таджикистан	Унитарное предприятие пассажирских перевозок ГУП «Рохи охани Тоҷикистон»	TDZ (ТДЖ)	СМПС
Туркменистан	Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана	TRK (ТРК)	СМПС
Турецкая Республика	Turkish State Railways	TCDD	CIV
Республика Узбекистан	АО «Узжелдорпасс»	UTI (УТИ)	СМПС
Украина	АО «Украинская железная дорога»	UZ (УЗ)	CIV/СМПС
Финляндская Республика	VR-Group Ltd.	VR	PRR/CIV
Французская Республика	Société Nationale des Chemins de fer Français	SNCF	PRR/CIV
Республика Хорватия	HZ Putnicki prijevoz	HZ	PRR/CIV
Черногория	Zeljeznicki prevoz Crne Gore	ŽPCG	CIV
Чешская Республика	České dráhy	CD	PRR/CIV/ СМПС
Швейцарская Конфедерация	Schweizerische Bundesbahnen	SBB	PRR/CIV
Королевство Швеция	SJ AB	SJ	PRR/CIV
Эстонская Республика	АО Эстонская железная дорога	EVR (ЭВР)	PRR/CIV/ СМПС

Добавление 2

**ТАБЛИЦА ОБОЗНАЧЕНИЯ (СООТВЕТСТВИЯ)
ТИПОВ И КЛАССОВ ВАГОНОВ, КУРСИРУЮЩИХ В
МЕЖДУНАРОДНОМ ПАССАЖИРСКОМ
СООБЩЕНИИ**

<i>Тип вагона</i>	<i>Класс вагона</i>	<i>Категория мест</i>	
Спальный вагон	1-го класса	1/1	одноместное купе
	1-го класса	1/2	двухместное купе
	1-го класса	1/4	четырёхместное купе
	2-го класса	2/2	двухместное купе
	2-го класса	2/3	трехместное купе
	2-го класса	2/4	четырёхместное купе
Кушетный вагон (с местами для лежания)	2-го класса	BC4	четырёхместное купе
	2-го класса	BC6	шестиместное купе
Вагон с местами для сидения купейного типа	1-го класса	1/S, A	четырёхместное купе
	2-го класса	2/S, B	шестиместное купе

СОДЕРЖАНИЕ

Преамбула, список аббревиатур	2
Часть 1. Перевозки пассажиров по направлениям	7
1. Европа – Азия	7
2. Восток – Запад	8
3. Европа – Европа	10
4. Страны СНГ, Грузия, Латвийская Республика, Литовская Республика, Эстонская Республика	12
5. Россия – Финляндия	13
Часть 2. Международные организации, осуществляющие ведение дел по международным соглашениям (договорам), регламентирующим перевозку пассажиров в международном сообщении	15
1. ОСЖД	15
2. ОТИФ (OTIF)	15
3. Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества	15
4. ЦИТ (CIT)	15
5. МСЖД (UIC)	15
Часть 3. Документы, регламентирующие взаимоотношения между перевозчиком и пассажиром	16
1. СМПС	16
2. МПТ	17
3. ЦИВ (CIV)	17
4. ПРР (PRR)	18
5. GCC – ЦИВ/ПРР (GCC – CIV/PRR)	18
6. SCIC – EWT	19
7. Приложение 2 к SCIC – EWT «Специальные приложения к определенным предложениям и поездкам по глобальным ценам»	19
8. Договор о специальных тарифных условиях	20
9. Условия перевозок пассажиров между железными дорогами Республики Болгария, Румынии, Сербии и Черногории, с одной стороны, и железными дорогами Республики Беларусь, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Украины, Эстонской Республики, с другой стороны	20
10. SCIC – NRT	21
11. SCIC – IRT	21
12. SCIC–NT	22
13. Приложение 1 к ОП СМПС «Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС) с учетом особенностей применения его отдельных норм в государствах-участниках Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики»	23
14. МПТТ	23
15. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о прямом международном железнодорожном сообщении от 28.04.2015 г.	24
16. Приложение 1 к Соглашению о порядке осуществления пассажирских перевозок в российско-финляндском прямом железнодорожном сообщении между ОАО «РЖД», АО «ФПК» и VR-Group от 13.10.2010 г. № 1095к «Коммерческие условия перевозки пассажиров»	24
Часть 4. Документы, регламентирующие взаимоотношения между перевозчиками	25
1. СИ к СМПС	25
2. Памятка ОСЖД О 110	26

3. Договор о МПТ	26
4. МПТ	26
5. ЦИВ (CIV)	27
6. АИВ (AIV)	27
7. МСООП (МСООР)	27
8. Инструкция по отправлению к SCIC – EWT	28
9. Договор о специальных тарифных условиях	28
10. ОП СМПС	28
11. Приложение 2 к ОП СМПС «Служебная инструкция к ОП СМПС»	28
12. Соглашение о МПТ	29
13. МПТ	29
14. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о прямом международном железнодорожном сообщении от 28.04.2015 г.	30
15. Соглашение о порядке осуществления пассажирских перевозок в российско-финляндском прямом железнодорожном сообщении между ОАО «РЖД», АО «ФПК» и VR-Group Ltd от 13.10.2010 г. № 1095	30
16. Тарификация	30
17. Операторский договор скоростного сообщения между Санкт-Петербургом и Хельсинки между ОАО «РЖД» и VR-Group Ltd	31
18. Договор № 35 между ОАО «РЖД» и VR-Group Ltd о взаимодействии при организации железнодорожных перевозок (в части пассажирских перевозок)	31
19. Соглашение между ОАО «РЖД» и VR-Group Ltd о порядке компенсации в случаях опоздания поездов «Аллегро»	31
20. Гражданско-правовые договоры на организацию проводок между договорным перевозчиком и иностранными транспортными компаниями по железнодорожной инфраструктуре иностранного государства	32
Часть 5. Документы, определяющие тарифные условия перевозки пассажиров	32
1. Договор о МПТ	32
2. МПТ	32
3. SCIC – EWT	33
4. Специальные приложения к определенным предложениям и поездам по глобальным ценам (Приложением 2 к SCIC – EWT)	33
5. Инструкция по отправлению к SCIC – EWT	33
6. Договор о специальных тарифных условиях	33
7. Условия перевозок пассажиров между железными дорогами Республики Болгария, Румынии, Сербии и Черногории, с одной стороны, и железными дорогами Республики Беларусь, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Украины, Эстонской Республики, с другой стороны	33
8. SCIC-NRT	33
9. SCIC – IRT	33
10. SCIC- NT	34
11. Памятка МСЖД 108-1	34
12. Памятка МСЖД 108-2 О	34
13. Соглашение о МПТ	34
14. МПТ	35
15. Коммерческие условия	35
16. Тарификация	35
Часть 6. Документы, регламентирующие оформление проездных документов	35
1. СМПС	35
2. СИ к СМПС	36
3. Приложение к МПТ «Служебная инструкция по оформлению ручным способом проездных документов в международном сообщении»	

	36
4. ЦИВ (CIV)	36
5. МИРТ (MIRT)	36
6. Инструкция по отправлению SCIC-EWT	36
7. IRS 90918-0	37
8. IRS 90918-1	37
9. IRS 90918-8	37
10. IRS 90918-9	37
11. Памятка ОСЖД О 170	37
12. Приложение 1 к ОП СМПС «Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС) с учетом особенностей применения его отдельных норм в государствах-участниках Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики»	38
13. Приложение 2 к ОП СМПС «Служебная инструкция к ОП СМПС»	38
14. Правила резервирования мест и оформления проездных документов в международном сообщении через автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками на железнодорожных администрациях (железных дорогах) государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики	38
15. Тарификация	39
Часть 7. Документы, регламентирующие проезд работников железнодорожного транспорта	39
1. Памятка ОСЖД О 111	39
2. Правила «FIP»	39
3. Правила выдачи и использования служебных и разовых транспортных требований для проезда работников железнодорожного транспорта по железным дорогам государств-участников СНГ и Эстонской Республики	40
Часть 8. Документы, регламентирующие взаиморасчеты за перевозку пассажиров	40
1. Договор и правила о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении	40
2. Расчетные правила к сообщению «Восток – Запад» (EWT)	41
3. Памятка МСЖД 301	41
4. Памятка МСЖД 361	41
5. Памятка МСЖД 311	42
6. ПКР	42
7. Договор о порядке взаимных расчетов за пассажирские железнодорожные перевозки в российско-финляндском сообщении, в том числе в скоростных поездах «Аллегро» от 07.12.2010 № 1355	42
Часть 9. Документы, регламентирующие правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении	43
1. Договор о ППВ	43
2. ППВ	43
3. ЦУВ (CUV)	44
4. РИЦ (RIC)	44
5. ПППВ	45
6. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о прямом международном железнодорожном сообщении от 28.04.2015 г.	45
7. Договор № 35 между ОАО «РЖД» и VR-Group Ltd о взаимодействии при организации железнодорожных перевозок (в части пассажирских перевозок)	45
Часть 10. Заключительные положения	45

Приложение 1 «Перечень перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров в международном сообщении»	46
Приложение 2 «Таблица обозначения (соответствия) типов и классов вагонов, курсирующих в международном пассажирском сообщении»	50
