



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по железнодорожному транспорту**

Семьдесят пятая сессия

Женева, 17–19 ноября 2021 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о международных магистральных  
железнодорожных линиях****Предложения по поправкам к приложению I  
к Европейскому соглашению о международных  
магистральных железнодорожных линиях**

Представлено Грузией

**I. Введение**

1. Железнодорожная инфраструктура на территории Грузии, включая новую железнодорожную линию Карс — Ахалкалаки, которая была введена в эксплуатацию в тестовом режиме, должна служить важной железнодорожной транзитной линией между Европой и Азией. Кроме того, в последнее время на территории Грузии было реализовано еще несколько железнодорожных проектов, которые значительно улучшили железнодорожную инфраструктуру Грузии.
2. Соответственно, включение линии Карс — Ахалкалаки в Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) позволит европейским и азиатским перевозчикам принимать во внимание дополнительные возможности маршрутизации при организации грузовых перевозок между Европой и Азией или наоборот.
3. В частности, железнодорожная линия Е 692 Карс — Тбилиси и Е 60 Тбилиси — Баку считается неотъемлемой частью проекта Нового шелкового пути, основной целью которого является соединение Китая и стран Центральной Азии с Турцией и странами Европы.
4. Исходя из этого, считаем целесообразным разграничить участок Е 692 Карс — Ахалкалаки — Тбилиси и участок Карс — Догу Капи — Ахурян — Гюмри — Айрум — Садахло — Тбилиси.



## II. Предлагаемая поправка

### Приложение I

#### Железнодорожные линии, наиболее важные с международной точки зрения

##### I. Нумерация линий европейской железнодорожной сети

###### Запад — Восток

*Добавить:*

E 690 Карс — Ахалкалаки — Тбилиси

*Заменить:*

E 692 Четинская — Карс —  $\frac{\text{Ахалкалаки}}{\text{Догу Капи — Ахурян — Гюмри — Айрум — Садахло}}$  — Тбилиси

*на:*

E 692 Четинская — Карс — Догу Капи — Ахурян — Гюмри — Айрум — Садахло — Тбилиси

##### II. Нумерация железнодорожных линий национального значения

###### (33) Турция

*Добавить:*

E 690 Карс (~~— Ахалкалаки~~)

*Заменить:*

E 692 Четинская — Карс —  $\frac{\text{Догу Капи (~~— Ахурян~~)}}{(\text{— Ахалкалаки})}$

*на:*

E 692 Четинская — Эрзурум — Карс — Догу Капи (~~— Ахурян~~)

###### (37) Грузия

*Добавить:*

E 690 (Карс —) Ахалкалаки — Тбилиси

*Заменить:*

E 692  $\frac{(\text{Айрум —}) \text{Садахло}}{(\text{Карс —}) \text{Ахалкалаки}}$  — Тбилиси

*на:*

E 692 (Айрум —) Садахло — Тбилиси.