



---

**Commission économique pour l'Europe****Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des transports par chemin de fer****Soixante-quinzième session**

Genève, 17-19 novembre 2021

Point 3 de l'ordre du jour provisoire

**Accord européen sur les grandes lignes internationales de chemin de fer****Proposition d'amendement à l'annexe I de l'Accord européen sur les grandes lignes internationales de chemin de fer****Communication de la Géorgie****I. Introduction**

1. Le réseau ferré de la Géorgie, y compris la nouvelle ligne Kars-Akhalkalaki, qui a été mise en service à titre d'essai, sera amené à jouer un rôle important dans le transit ferroviaire entre l'Europe et l'Asie. De plus, plusieurs autres projets ferroviaires ont été mis en œuvre récemment sur le territoire de la Géorgie, ce qui a considérablement amélioré l'infrastructure ferroviaire du pays.
2. Ainsi, l'ajout de la ligne Kars-Akhalkalaki dans l'Accord européen sur les grandes lignes internationales de chemin de fer (AGC) permettra aux transporteurs européens et asiatiques d'envisager des possibilités d'itinéraire supplémentaires lorsqu'ils organisent le transport de marchandises entre l'Europe et l'Asie.
3. Les lignes E 692 Kars-Tbilissi et E 60 Tbilissi-Bakou sont notamment considérées comme faisant partie intégrante de la nouvelle Route de la soie, dont l'objectif principal est de relier la Chine et les pays d'Asie centrale à la Turquie et aux pays européens.
4. Compte tenu de ce qui précède, la Géorgie estime qu'il est opportun de différencier le tronçon E 692 Kars – Akhalkalaki – Tbilisi du tronçon Kars – Dogu Kapi – Akhuryan – Gyumri – Ayrum – Sadakhlo – Tbilisi.



## II. Proposition d'amendement

### Annexe I

#### Lignes de chemin de fer qui sont très importantes du point de vue international

##### I. Numérotation des lignes à l'échelle européenne

###### Ouest-Est

*Ajouter :*

E 690 Kars – Akhalkalaki – Tbilisi

*Remplacer :*

E 692 Cetinkaya — Kars —  $\frac{\text{Akhalkalaki}}{\text{Dogu Kapi — Akhuryan — Gyumri — Ayrum — Sadakhlo}}$  — Tbilisi

*par :*

E 692 Cetinkaya — Kars — Dogu Kapi — Akhuryan — Gyumri — Ayrum — Sadakhlo — Tbilisi

##### II. Numérotation des lignes à l'échelle nationale

###### (33) Turquie

*Ajouter :*

E 690 Kars (*– Akhalkalaki*)

*Remplacer :*

E 692 Cetinkaya — Kars —  $\frac{\text{Dogu Kapi (– Akuryan)}}{(\text{– Akhalkalaki})}$

*par :*

E 692 Cetinkaya – Erzurum – Kars – Dogu Kapi (*– Akhuryan*)

###### (37) Géorgie

*Ajouter :*

E 690 (Kars *–*) Akhalkalaki – Tbilisi

*Remplacer :*

E 692  $\frac{(\text{Ayrum —}) \text{Sadakhlo}}{(\text{Kars —}) \text{Akhalkalaki}}$  — Tbilisi

*par :*

E 692 (Aurum *–*) Sadakhlo – Tbilisi