



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту**

Семьдесят пятая сессия

Женева, 17–19 ноября 2021 года

Пункт 22 предварительной повестки дня

Программа работы на 2022–2023 годы

**Проект программы работы и двухгодичная оценка  
на 2022–2023 годы****Записка секретариата****I. Мандат**

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) о рассмотрении программы работы каждые два года (ECE/TRANS/200, пункт 120) Рабочей группе будет предложено рассмотреть и утвердить свою программу работы на 2022–2023 годы, а также соответствующие параметры для двухгодичной оценки.

2. Хотя система Организации Объединенных Наций больше не функционирует на основе двухгодичного бюджета и с учетом того, что альтернативный подход на уровне КВТ не был разработан и одобрен, на данный момент предлагается, как уже было указано в документе ECE/TRANS/SC.2/2019/1, продолжить представление программы работы на двухгодичной основе, с тем чтобы государства-члены имели возможность наблюдать за деятельностью Рабочей группы.

**II. Проект программы работы на 2022–2023 годы****A. Введение**

3. В настоящем документе содержится проект программы работы Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) на 2022–2023 годы применительно к подпрограмме «Железнодорожный транспорт». Рабочей группе по железнодорожному транспорту (SC.2) предлагается рассмотреть эту программу для утверждения на ее нынешней сессии. Рабочая группа и КВТ будут иметь возможность скорректировать эту программу работы в течение двухгодичного периода, что будет отражено в отдельном документе.

4. В проекте программы работы применяется подход, ориентированный на достижение конкретных результатов. По каждому направлению деятельности (кластеру) проект содержит описание ожидаемого достижения и перечень итогов/видов деятельности для реализации в 2022–2023 годах. Предполагается, что эти итоги/



виды деятельности будут способствовать достижению планируемых результатов работы.

5. Группирование видов деятельности по направлениям точно соответствует классификации, которая в прошлом использовалась КВТ для проведения двухгодичной оценки показателей результативности его подпрограмм.

6. В подпрограмму ЕЭК ООН по транспорту включены следующие направления деятельности:

<i>Направление деятельности №</i>	<i>Подпрограмма: 02 Транспорт</i>
1	Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро)
2	Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)
3	Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС)
4	Железнодорожный транспорт и проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)
5	Внутренний водный транспорт
6	Интермодальные перевозки и логистика
7	Таможенные вопросы, связанные с транспортом
8	Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)
9	Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)
10	Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)
11	Глобальная согласованная система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС) (ЭКОСОС)
12	Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов
13	Статистика транспорта
14	Автомобильный транспорт и проект Трансъевропейской автомагистрали Север — Юг (ТЕА)
15	Безопасность дорожного движения

7. Для удобства ссылки новые итоги/виды деятельности обозначены в качестве «дополнительных» и выделены «жирным шрифтом».

8. Итоги/виды деятельности сгруппированы по направлениям, к которым они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая документация для заседающих органов; б) публикации и другие информационные материалы; и с) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные мероприятия, консультационные услуги и онлайн-инструменты.

9. Ниже перечислены соответствующие показатели достижений вместе с исходными и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы.

10. Настоящий документ основан на программе работы, согласованной на семьдесят третьей сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту (ECE/TRANS/SC.2/2019/1), и направлен на осуществление стратегии КВТ, поэтому его следует рассматривать вместе с документом, в котором излагается порядок

осуществления стратегии КВТ в связи с работой на железных дорогах (ECE/TRANS/SC.2/2019/2), а также с новым кругом ведения Рабочей группы, содержащимся в документе ECE/TRANS/SC.2/2020/1.

## **В. Цель и стратегия**

11. Целью подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту является облегчение международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта, повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и защищенности транспортного сектора до уровней, которые реально способствуют обеспечению устойчивого развития транспорта.

12. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел устойчивого транспорта.

## **С. Итоги/виды деятельности для реализации в двухгодичный период 2022–2023 годов**

13. Для реализации в двухгодичный период 2022–2023 годов предусмотрены следующие итоги/виды деятельности

### **Подпрограмма: 02 Транспорт**

Направление деятельности 4: Железнодорожный транспорт

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
1. Наблюдение за применением, обзор и обновление Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ).	Более четкое понимание функционирования железных дорог и политики в области железнодорожного транспорта в регионе, включая инфраструктуру и ее финансирование, пересечение границ, эксплуатационную совместимость, охрану и безопасность, высокоскоростные поезда, изменение климата, производительность на железнодорожном транспорте, реформу на железных дорогах, мониторинг и обновление соответствующих нормативных документов, а также укрепление сотрудничества стран ЕЭК в рассмотрении этих вопросов.
2. Рассмотрение мер для повышения эффективности и устойчивости железнодорожного транспорта как части устойчивой транспортной системы, включая узкие места в секторе железнодорожных транспортных услуг на общеевропейском уровне и содействие технологическому прогрессу в этом секторе.	
3. Доклад по проекту Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) и деятельности в его рамках, укрепление сотрудничества между проектом ТЕЖ и Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) и рассмотрение возможностей использования его результатов.	
4. Обследование пассажирских и грузовых перевозок по сети СМЖЛ для обеспечения поддержки процесса транспортного планирования.	
5. Участие в различных железнодорожных проектах и разработке инициатив, которые связаны с новыми конвенциями и региональным сотрудничеством, а также с евро-азиатскими транспортными коридорами, и их мониторинг.	
6. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе посредством совершенствования процедур пересечения границ и гармонизации технических требований различных железнодорожных систем и их функционирования на границах.	
7. Обзор общих тенденций на железнодорожном транспорте и политики в области железнодорожного транспорта, анализ конкретных экономических аспектов железнодорожных перевозок,	

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>сбор, компиляция и распространение статистических данных о железнодорожном транспорте в сотрудничестве с Рабочей группой по статистике транспорта (WP.6) и подготовка докладов, обзоров, публикаций и ежегодных рабочих совещаний по актуальным темам развития железнодорожного транспорта и передовой практике.</p> <p>Основные действия Отдела устойчивого транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) выполнять роль секретариата для Рабочей группы по железнодорожному транспорту и ее групп экспертов;</li> <li>b) <b>обновлять и</b> поддерживать онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП;</li> <li>c) оказывать поддержку и проводить анализ для расширения технического сотрудничества и наращивания потенциала на железнодорожном транспорте;</li> <li>d) представлять ЕЭК ООН на совещаниях межправительственных и неправительственных организаций по вопросам, касающимся железных дорог.</li> </ul>	

#### **Другие виды деятельности в рамках этого направления**

Группа экспертов по единому железнодорожному праву будет продолжать работать над созданием единого железнодорожного права. **Группа экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава продолжит свою работу по определению возможностей для надлежащей постоянной идентификации подвижного состава. Группа экспертов по международным узлам железнодорожных пассажирских перевозок продолжит работу по совершенствованию доступа к железным дорогам на основе своей деятельности в контексте пассажирских станций.**

#### **Итоги/виды деятельности**

##### *a) Совещания и соответствующая документация для заседающих органов*

4.1 Рабочая группа по железнодорожному транспорту (~~семьдесят четвертая сессия в 2020 году и семьдесят пятая сессия в 2021 году~~ **семьдесят шестая сессия в 2022 году и семьдесят седьмая сессия в 2023 году**) (12 заседаний).

##### *Документация:*

Повестки дня и доклады о работе годовых сессий (4); другие документы (14) по предусмотренным мандатом вопросам, включая проект программы работы и двухгодичную оценку (в формате, предписанном соответствующим новым решением КВТ), государственно-частное партнерство и финансирование железнодорожного транспорта, высокоскоростные железные дороги, железнодорожную безопасность (включая кибербезопасность), и охрану на железнодорожном транспорте, облегчение пересечения границ, железнодорожный обзор, показатели производительности на железнодорожном транспорте, реформу железных дорог, единое железнодорожное право, администрирование и обновление Соглашения СМЖЛ, статистику железнодорожного транспорта; другие соответствующие документы по новым предусмотренным мандатом вопросам.

4.2 Запланированные сессии Группы экспертов по единому железнодорожному праву

*Документация:*

Повестки дня сессий (6), доклады о работе сессий (6), документы, связанные с проектом правовых положений о едином железнодорожном праве (12), документы, касающиеся надлежащего управления единым железнодорожным правом (6), другие документы по предусмотренным мандатом вопросам, связанные с единым железнодорожным правом (6).

4.3 Запланированные сессии Группы экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава.

*Документация:*

Повестки дня сессий (4), доклады о работе сессий (4), документы, связанные с разработкой положений о постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава (12).

4.4 Запланированные сессии Группы экспертов по международным узлам железнодорожных пассажирских перевозок.

*Документация:*

Повестки дня сессий (4), доклады о работе сессий (4), документы, связанные с разработкой положений по международным узлам железнодорожных пассажирских перевозок (12).

b) *Публикации, а также другие информационные материалы и онлайн-инструменты*

4.5 Обновление онлайн-инструмента мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП.

4.6 **Подготовка** Обновление публикаций по ~~обзору~~ ~~положения~~ на железнодорожном транспорте железнодорожному транспорту в регионе ЕЭК, включая современные проблемы на железнодорожном транспорте, в том числе вопросы изменения климата, инфраструктуры и статистики.

4.7 Обновление и мониторинг работы Международной обсерватории по железнодорожной безопасности.

4.8 Разработка показателей производительности на железнодорожном транспорте.

4.9 Разработка других предусмотренных мандатом инструментов в соответствии с требованиями Рабочей группы.

Непериодические публикации:

4.8 — Генеральный план для высокоскоростных дорог в регионе ЕЭК.

4.10 Разработка других предусмотренных мандатом публикаций в соответствии с требованиями Рабочей группы.

c) *Техническое сотрудничество*

4.11 Рабочее совещание по современным вопросам развития железнодорожного транспорта (2).

4.12 Семинары по вопросам ТЕЖ (2).

4.13 Проект по вопросам ТЕЖ на местах (1).

### III. Двухгодичная оценка

14. На основе решений, принятых на шестьдесят седьмой сессии в октябре 2013 года (ECE/TRANS/SC.2/220, пункты 88 и 89), результативность деятельности

Рабочей группы определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидаемого достижения, трех показателей достижения и соответствующих фактических показателей результативности.

15. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть параметры на 2020–2021 годы (ожидаемые достижения, показатели достижения, фактические показатели результативности), как указано ниже, в целях либо их сохранения, либо включения новых параметров и показателей на двухгодичный период 2022–2023 годов.

*Двухгодичная оценка  
Обзор показателей результативности за 2020–2021 годы и определение целей на 2022–2023 годы*

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижений</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>			
4. Железнодорожный транспорт	Более четкое понимание функционирования железных дорог и политики в области железнодорожного транспорта в регионе, включая инфраструктуру, пересечение границ, эксплуатационную совместимость, мониторинг и обновление соответствующих нормативных документов, а также укрепление сотрудничества стран ЕЭК в рассмотрении этих вопросов.	а) Число стран, МПО и НПО, участвующих в проводимых два раза в год сессиях Рабочей группы по железнодорожному транспорту				
		<i>Показатели результативности:</i>				
		<i>Исходные данные</i> за 2012–2013 годы:	30			
		Целевые показатели на 2014–2015 годы:	40	55		
		Целевые показатели на 2016–2017 годы:	40	78		
		Целевые показатели на 2018–2019 годы:	40	67		
		Целевые показатели на 2020–2021 годы:	50	72		
		б) Число поправок к Соглашению СМЖЛ, а также обновленных и измененных линий в приложении I к нему, которые были одобрены Рабочей группой				
		<i>Исходные данные</i> за 2012–2013 годы:	1	1		
		Целевые показатели на 2014–2015 годы:	1	2		
		Целевые показатели на 2016–2017 годы:	1	1		
		Целевые показатели на 2018–2019 годы:	1	1		
		Целевые показатели на 2020–2021 годы:	1	1		
		в) Число организованных тематических рабочих совещаний/семинаров/обсуждений и число участников				
		<i>Исходные данные</i> за 2012–2013 годы:	1	1		
Целевые показатели на 2014–2015 годы:	2	2				
Целевые показатели на 2016–2017 годы:	2	2				
Целевые показатели на 2018–2019 годы:	2	3				
Целевые показатели на 2020–2021 годы:	2	2				

#### IV. Последующие шаги

16. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть этот документ в качестве основы для своей деятельности на 2022 и 2023 годы.