



# Transport et logistique méditerranéens dans une ère post-COVID 19 : perspectives et opportunités

34<sup>ème</sup> session annuelle du Groupe de travail sur les tendances et l'économie des transports

WP5, ITC, UNECE

15th September 2021

## Le CETMO:

- Créée en 1985, comme **résultat d'un accord** entre les pays de la Méditerranée Occidentale (Algérie, Espagne, France, Italie, Maroc, Portugal, et Tunisie). Le centre a été créé sous les auspices des Nations Unies
- **Mission:** Développer la **coopération régionale** au niveau institutionnel et technique en vue d'améliorer les conditions de transport en Méditerranée

## Le GTMO 5+5:

- Le **GTMO** est un groupe de coopération sur le transport au plus haut niveau qui a initié sa trajectoire en 1995 à Paris.
- Les **membres** du GTMO 5 + 5 sont les Ministres des transports des dix pays de la région (l'Algérie, l'Espagne, la France, l'Italie, la Libye, la Malte, le Maroc, la Mauritanie, le Portugal et la Tunisie).
- Le CETMO fait office de **Secrétariat technique** du GTMO 5+5

## L'initiative «Transport et logistique méditerranéens dans une ère post-COVID 19 : perspectives et opportunités»

Il s'agit d'une **réflexion stratégique** à moyen et à long terme du transport et de la logistique dans la région méditerranéenne, basée sur la collecte d'articles.

### La raison

Profiter le momentum des perturbations générées par la COVID-19 comme une **opportunité** pour repenser, promouvoir et diriger l'avenir durable des transports et de la logistique basé sur la **somme, la collaboration et le travail d'équipe**, des valeurs à promouvoir au sein de notre société.

### Les objectifs

- Contribuer à la **construction d'une intelligence collective** sur le scénario post-COVID-19 pour le secteur des transports et de la logistique en Méditerranée, ainsi que sur les opportunités qu'il peut générer.
- Visualiser une réalité méditerranéenne dans l'adaptation au scénario post-COVID-19 qui aide à **identifier les mesures et stratégies régionales** dans le secteur des transports et de la logistique.

# Le contenu (les articles) et les résultats

www.cetmo.org

## L'approche transversale: les articles sur les tendances globales et régionales



Géopolitique  
Intégration régionale et commerce international  
Durabilité  
Révolution numérique

## L'approche sectorielle: les articles sur les modes de transport et la logistique



Transport urbain  
Transport routier  
Transport ferroviaire  
Transport maritime  
Transport aérien  
Logistique et multimodalité

**Axe de discussion 1:**  
**La résilience**

**Axe de discussion 2:**  
**La durabilité**

**Axe de discussion 3:**  
**La numérisation**

### Les résultats

**Document de compilation sur les perspectives et opportunités** des transports en Méditerranée avec la contribution d'experts internationaux et régionaux

Une **plateforme électronique** de diffusion des connaissances sur les transports et la logistique en Méditerranée

La visualisation **des scénarios et des tendances** à moyen-long terme concernant le transport et la logistique en Méditerranée

La **sensibilisation** au chemin à parcourir et aux mesures à adopter pour obtenir des scénarios futurs conformes aux ODD

L'identification des opportunités de **collaboration régionale**



## La COVID-19, un accélérateur des tendances

### Processus de relocalisation et de nearshoring

- Intéressant pour la région méditerranéenne
- Intégration régionale : améliorer la connectivité entre ses rives
- Besoins pour le développement des pays : environnement des affaires et logistique efficace

### 4ème révolution industrielle

- Potentiel : Reprise de l'activité économique garantissant la sécurité de la population
- Technologies : l'intelligence artificielle, la robotique et l'automatisation, l'Internet des objets (IoT), les véhicules autonomes et les drones, la réalité augmentée et virtuelle, l'impression 3D industrielle, les plateformes numérique et la blockchain

### Résilience des chaînes de valeur

- La fermeture temporaire des centres de production et l'interruption de certains services de transport ont perturbé le fonctionnement des chaînes de valeur
- Les différentes vitesses de reprise et les changements dans les modes de consommation ont impliqué des changements dans le fonctionnement traditionnel des chaînes de valeur

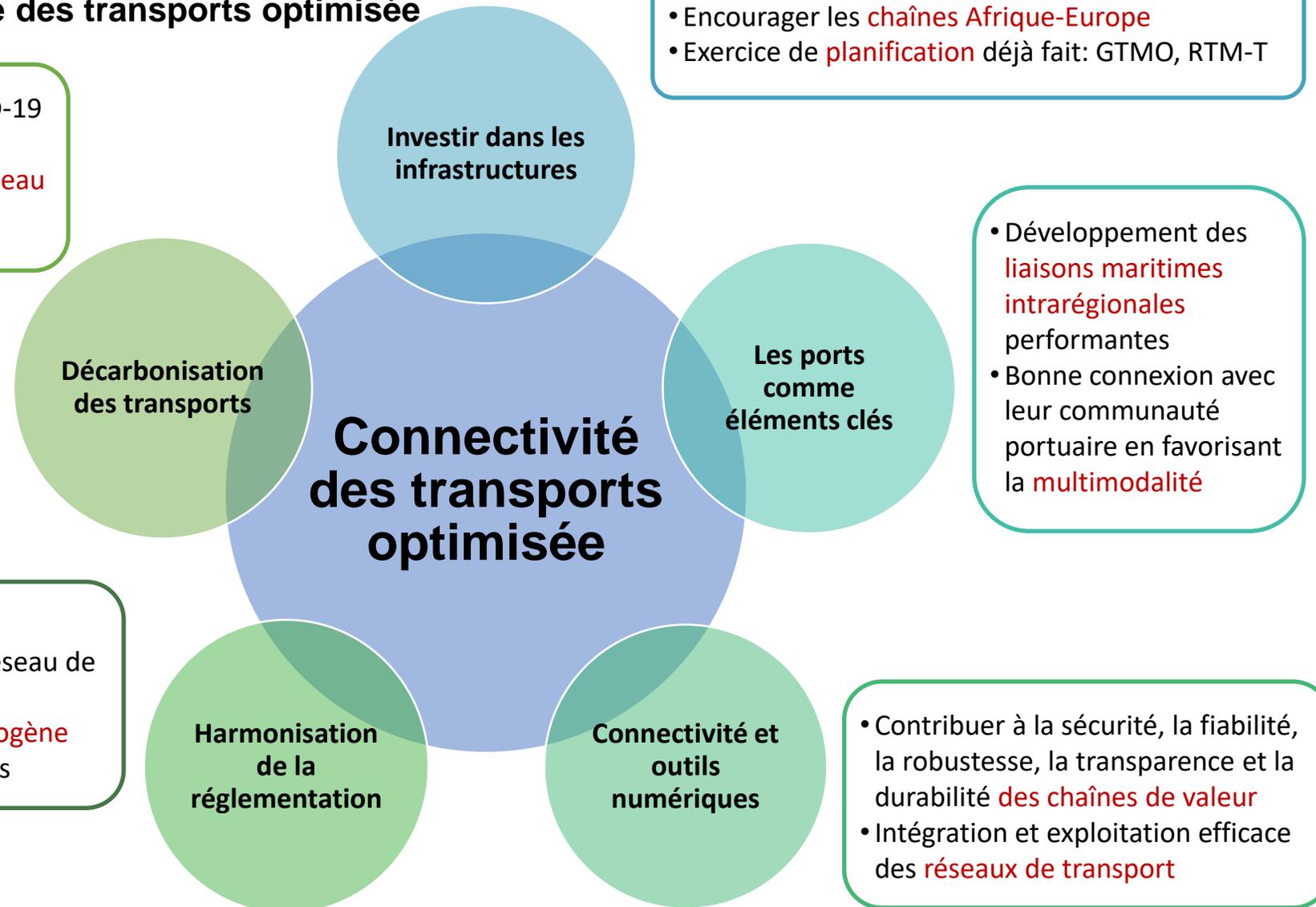
### Durabilité

- Impact sur la résilience des chaînes de valeur
- La COVID-19 a servi à redoubler les efforts et l'engagement des institutions

## Engagement pour une connectivité des transports optimisée

- Exigence de la **reprise économique** post-COVID-19
- Associé à la transition vers des systèmes énergétiques plus durables et bas carbone (**réseau d'énergie verte**)

- Encourager les **chaînes Afrique-Europe**
- Exercice de **planification** déjà fait: GTMO, RTM-T



## Réflexions finales

- Le secteur du transport et de la logistique connaît une situation de transformation accélérée par le COVID-19. Cette transformation est toujours vivante et devra être suivie de près pour **profiter des opportunités** qui peuvent se présenter **pour construire un système de transport plus durable, sûr, accessible et connecté.**
- La vision du secteur du transport et de la logistique dans la région de la Méditerranée occidentale à l'ère post-COVID-19 fait référence à:
  - une connectivité de transport optimisée, avec les **ports comme colonne vertébrale** du réseau de transport de transport multimodal, grâce à sa contribution au développement économique.
  - un réseau qui renforce les **liens entre les différents modes de transport et à la connectivité entre les territoires** de la région.
  - l'intégration régionale grâce à cette **connectivité et aux processus d'harmonisation.**
  - l'utilisation des **outils et technologies numériques** qui contribuent à l'optimisation du réseau ainsi qu'à la coordination et la coopération entre leurs acteurs.
- L'importance du **partage des connaissances** des experts et des institutions régionales pour la croissance et la construction de la région.

# Acteurs engagés

www.cetmo.org

**Promoteur**




**Comité éditorial**




**Collaborateur institutionnel**




**Sponsor**




**Auteur**





























***Merci pour votre attention***



[cetmo@cetmo.org](mailto:cetmo@cetmo.org)

[www.cetmo.org](http://www.cetmo.org)