



Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

Nur per E-Mail:

Zwischenstaatliche Organisation für den
internationalen Eisenbahnverkehr (OTIF)
Herrn Jochen Conrad
Gryphenhübeliweg 30
CH-3006 Bern

United Nations
Economic Commission for Europe
Mr. Romain Hubert
Palais des Nations
CH-1211 Geneva 10

HAUSANSCHRIFT

Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn

POSTANSCHRIFT

Postfach 20 01 00
53170 Bonn

TEL +49 (0)228 99-300-2476

FAX +49 (0)228 99-300-2476

rebecca.niebusch@bmvf.bund.de

Ref-G16@bmvf.bund.de

www.bmvf.de

**Betreff: Anerkennung eines technischen Regelwerks nach
6.2.5 RID/ADR - Acceptance of a Technical Code according to
6.2.5 ADR/RID**

Aktenzeichen: G 16/3641.130/2021

Datum: Bonn, 29.07.2021

Seite 1 von 2

Sehr geehrter Herr Conrad,

dear Mr. Hubert,

ich möchte Sie darüber informieren, dass das „Anerkannte Technische Regelwerk (ATR) für Ortsbewegliche, vollumwickelte Flaschen und Großflaschen aus Kohlenstoff -Verbundwerkstoffen für Wasserstoff (ATR D 1/21)“ von der Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM) als zuständiger Behörde im Einvernehmen mit dem BMVI anerkannt und vom BMVI im Verkehrsblatt Nr. 9/2021 vom 15. Mai 2021 auf Seite 580 veröffentlicht wurde.

Ein Abdruck der Veröffentlichung ist beigelegt. Das Verkehrsblatt kann beim Verkehrsblattverlag in Dortmund (www.verkehrsblatt.de) bezogen werden. Das ATR wird zudem auf der Internetseite der BAM (www.bam.de) kostenfrei bereitgestellt.

Das BMVI teilt zudem mit, dass das ATR D 1/11 zurückgenommen und- mit Wirkung zum 15.1.2015- durch das ATR D 1/14 ersetzt wurde. Das „Anerkannte Technische Regelwerk (ATR) für Bau, Ausrüstung, Prüfung, Zulassung, Kennzeichnung und Verwendung von nahtlosen Probenahmedruckgefäßen aus metallischen Werkstoffen als ortsbewegliche Druckgeräte (ATR D 1 /14; Revision des ATR D 1/11)“ wurde von der Bundesanstalt für Materialforschung (BAM) als





Seite 2 von 2

zuständiger Behörde im Einvernehmen mit dem BMVI anerkannt und im Verkehrsblatt Nr. 1/2015 vom 15. Januar 2015 auf Seite 2 veröffentlicht.

Das ATR D 1/10 wurde, mit Wirkung zum 1. Januar 2017, zurückgenommen und durch das ATR D 1/16 ersetzt. Beigefügt wird der Text des ATR D 1/16 übermittelt, da die Übermittlung noch nicht erfolgt war.

I would like to inform you that the “Recognized Technical Code (Anerkanntes Technisches Regelwerk, ATR) for Transportable, fully wrapped carbon composite cylinders and tubes for hydrogen (ATR D 1/21)” has been recognized by the BAM (Federal Institute for Materials, Research and Testing) acting as competent authority -in agreement with the Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure (BMVI)- and has been published by the BMVI in the Verkehrsblatt No. 9 of 2021, page 580.

Please find attached a copy of the publication.

The publication is available at www.verkehrsblatt.de. It will also be made available free of charge on the website of the BAM (www.bam.de).

The BMVI also announces that ATR D 1/11 has been withdrawn and -with effect from 15 January 2015 - replaced by ATR D 1/14.

The “Recognized Technical Code (Anerkanntes Technisches Regelwerk, ATR) for Construction, equipment, testing, approval, marking and use of seamless sample pressure receptacles made of metallic materials as transportable pressure equipment (ATR D 1/14; Revision of ATR D 1/11)” has been recognized by the BAM (Federal Institute for Materials, Research and Testing) in agreement with the Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure (BMVI) and has been published by the BMVI in the Verkehrsblatt No.1 of 2015, page 2.

ATR D 1/10 was withdrawn with effect from 1 January 2017 and replaced by ATR D 1/16. The text of the ATR D 1/16 is attached because the transmission had apparently not yet taken place.

Mit freundlichen Grüßen

Best regards

Rebecca Niebusch

