



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям и экономике
транспорта****Группа экспертов по оценке последствий изменения климата
для внутреннего транспорта и адаптации к ним****Двадцать первая сессия**

Женева, 2 и 3 сентября 2021 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
двадцать первой сессии*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин в четверг,
2 сентября 2021 года, зал TPS 1, Дворец Наций

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Инициативы в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним.
3. Данные об изменении климата и транспортных активах.
4. Национальные и субнациональные проекты по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов.
5. База данных по мерам адаптации.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций в Интернете (<http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5.html>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (<mailto:maria.mostovets@un.org>). Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн (URL: uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=k4hwva) либо заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела устойчивого транспорта ЕЭК. URL: <http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5.html>. Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за две недели до начала сессии по электронной почте (<mailto:maria.mostovets@un.org>). Делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Preny Gate, 14, Avenue de la Paix) (см. схему на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.htm>).



6. Руководящие принципы учета соображений, связанных с изменением климата, в процессах планирования и оперативной деятельности.
7. Прочие вопросы.
8. Сроки и место проведения следующей сессии.
9. Резюме основных решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним (GE.3) предлагается утвердить свою повестку дня, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.3/41.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/41

2. Инициативы в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним

GE.3 предлагается продолжить обсуждение инициатив в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним, с тем чтобы выяснить, существуют ли и разрабатываются ли какие-либо новые подходы, инструменты и/или методологии, которые могли бы быть использованы GE.3 в ее работе. В частности, GE.3, возможно, пожелает рассмотреть i) руководящие принципы адаптации для внутренних водных путей Всемирной ассоциации инфраструктуры водного транспорта (ПМАКС), ii) информацию об оценке рисков и планировании адаптации для организаций воздушного транспорта и аналитический обзор доклада Евроконтроля по связанным с изменением климата рискам для европейской авиационной отрасли с уделением особого внимания наземным объектам воздушного транспорта, и iii) проект FORESEE, направленный на улучшение систем устойчивости транспортной инфраструктуры для снижения масштабов и/или продолжительности разрушительных событий.

Эгейскому университету предлагается представить любую обновленную информацию о состоянии знаний, касающихся эволюции потенциальных угроз для внутреннего транспорта в условиях изменчивости и изменения климата.

На своей предыдущей сессии GE.3 решила изучить вопрос о том, можно ли и каким образом рекомендовать имеющиеся системы транспортного планирования национальным специалистам по транспорту для использования в целях проведения на отдельных участках сетей стресс-тестов по воздействию экстремальных погодных явлений. С этой целью эксперты, возможно, пожелают проинформировать GE.3 о своих соображениях.

На своей предыдущей сессии GE.3 просила также секретариат сформировать небольшую группу добровольцев для работы по сбору информации об экономических потерях в результате ущерба и сбоев, вызванных экстремальными погодными явлениями. Эта небольшая группа проинформирует GE.3 о своей межсессионной работе.

Затем GE.3 следует согласовать вопрос о том, каким образом интегрировать и обобщить подготовленные и представленные материалы в рамках будущих мероприятий, включая возможные тематические исследования для заключительного доклада.

3. Данные об изменении климата и транспортных активах

На своей предыдущей сессии GE.3 рассмотрела ответы на обследование по вопросу о заинтересованности в анализе воздействия изменения климата. Это обследование было подготовлено, распространено, а ответы на него проанализированы небольшой группой в составе экспертов от Канады, Германии и Центра защиты климата Германии. GE.3 просила небольшую группу подготовить и провести опрос некоторых из респондентов, которые выразили такую заинтересованность, для дополнительного уточнения и детализации полученной информации о пороговых величинах. GE.3 просила также небольшую группу внести предложения относительно того, какой из анализов последствий изменения климата следует провести в масштабах всего региона ЕЭК.

Эксперты от Канады, Германии, Центра защиты климата Германии и Бирмингемского университета при поддержке секретариата представят GE.3 обновленную информацию о результатах опросов, проведенных до совещания. Они подготовят также для рассмотрения GE.3 предложения по анализу воздействия изменения климата, который планируется осуществить в регионе ЕЭК.

4. Национальные и субнациональные проекты по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов

Экспертам будет предложено сообщить о своих национальных или субнациональных проектах по оценке последствий изменения климата, которые были реализованы, осуществляются или запланированы, и потребностям в адаптации транспортных активов.

Эксперты от Польши и Бирмингемского университета вызвались представить на нынешней сессии результаты работы по оценке воздействия изменения климата и потребностей в адаптации в городских районах (Польша) и ознакомить участников с проектами по анализу экономических потерь и методов реагирования транспортных систем на погодные катаклизмы, в частности обусловленные штормовым ветром (Бирмингемский университет).

Эксперты от Ирландии, возможно, пожелают проинформировать GE.3 о проектах, направленных на разработку методологии оценки критической транспортной инфраструктуры и проведение оценок. Экспертам от Германии также будет предложено поделиться своим опытом анализа критичности, выполненного для сети магистральных дорог Германии. Затем GE.3 будет предложено рассмотреть вопрос о том, можно ли под его началом и каким образом разработать руководящие материалы на международном уровне для оценки критичности активов.

GE.3, возможно, пожелает также продолжить начатое на предыдущей сессии обсуждение различных методов и методологий, используемых в разных странах для оценки будущего воздействия изменения климата на транспортные системы, для понимания того, какую роль GE.3 могла бы сыграть в систематизации информации об этих различных методах, с тем чтобы транспортное сообщество могло применять их более эффективно.

5. База данных по мерам адаптации

На предыдущей сессии GE.3 признала тот факт, что профили/перечни данных о транспортных активах и оцененные адаптационные потребности, позволяющие сохранить исходные функции активов, могут способствовать созданию баз данных по мерам адаптации, ориентированным на конкретные активы. GE.3 решила изучить спрос на такие профили активов, а также оценить пользу от их наличия. С этой целью эксперты, возможно, пожелают проинформировать GE.3 о своих выводах.

GE.3 просила заинтересованных экспертов и секретариат подготовить, по возможности к нынешней сессии, концептуальную записку с соображениями о том, какой тип базы данных по адаптационным мерам принесет дополнительную пользу, кому должна быть адресована такая база данных, каким образом она должна быть структурирована и каковы будут требования к ее разработке и обслуживанию, для того чтобы она могла сохранять свою актуальность в долгосрочной перспективе. Эта концептуальная записка будет представлена в неофициальном документе № 5 WP.5/GE.3 (2021 год).

GE.3, возможно, пожелает также рассмотреть возможную роль и выгоды от объединения различных порталов климатических данных, имеющих отношение к работе по адаптации транспорта к изменению климата. В этой связи эксперты от Канады ознакомят участников с опытом Канады в облегчении доступа к информации по адаптации через различные порталы и в изучении подходов к интеграции потребностей пользователей в плане создания порталов.

Документация

неофициальный документ № 5 WP.5/GE.4 (2021 год)

6. Руководящие принципы учета соображений, связанных с изменением климата, в процессах планирования и оперативной деятельности

На своей предыдущей сессии GE.3 высоко оценила работу небольшой группы экспертов и поздравила ее с организацией успешного рабочего совещания по рассмотрению физических рисков изменения климата в процессе транспортного планирования и эксплуатации. Она далее просила эту группу подготовить и провести дополнительные рабочие совещания с целью повышения осведомленности о важности адаптации транспортных систем к изменению климата и сбора дополнительной информации о потребностях в руководящих принципах, прежде чем начинать любую работу по их подготовке.

Небольшой группе и секретариату будет предложено проинформировать GE.3 о готовящихся семинарах.

7. Прочие вопросы

GE.3 предлагается изучить возможности финансирования для поддержки своей деятельности. С этой целью к экспертам будет обращена просьба сообщить, смогут ли их правительства/организации оказать GE.3 финансовую поддержку или помощь натурой.

8. Сроки и место проведения следующей сессии

Секретариат проинформирует GE.3 о дате и месте проведения двадцать второй сессии.

9. Резюме основных решений

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем(ями) Председателя подготовит заключительный доклад.