



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям и экономике
транспорта****Тридцать четвертая сессия**

Женева, 15–17 сентября 2021 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
тридцать четвертой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и начнется в 10 ч 00 мин в среду,
15 сентября 2021 года, зал TPS 1, Дворец Наций

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Рабочее совещание по вопросам зеленого городского транспорта.
3. Развитие транспортных сетей и/или связей:
 - a) Евро-азиатские транспортные связи;
 - b) межрегиональная транспортная связанность;
 - c) проекты Трансъевропейской автомагистрали и Трансъевропейской железнодорожной магистрали;
 - d) Трансъевропейская транспортная сеть;
 - e) транспорт в Средиземноморском регионе;
 - f) другие инициативы по развитию транспортных коридоров/связей.

* Делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (<http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5.html>). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн. URL: uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=OsWKgH или заполнить регистрационную форму, которую можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<http://www.unece.org/trans/registfr.html>). Его следует направить в секретариат ЕЭК за две недели до начала сессии по электронной почте (maria.mostovets@un.org). Делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix) (см. схему на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.htm>).



4. Данные о транспортной инфраструктуре:
 - a) Международная обсерватория для мониторинга транспортной инфраструктуры;
 - b) сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры.
5. Транспорт и изменение климата:
 - a) Группа экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним;
 - b) смягчение последствий изменения климата: инструмент «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.
6. Безопасность на внутреннем транспорте.
7. Устойчивая городская мобильность, велосипедное движение и общественный транспорт.
8. Обзор и мониторинг возникающих проблем и целей устойчивого развития:
 - a) транспортные тенденции и вызовы в секторах автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта;
 - b) тенденции и экономика транспорта в 2021–2022 годах;
 - c) техническая помощь странам с переходной экономикой:
 - i) показатели устойчивой связанности внутреннего транспорта;
 - ii) техническая помощь Регионального советника;
 - iii) поддержка развивающихся стран, не имеющих выхода к морю;
 - d) анализ статистики транспорта ЕЭК.
9. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.
10. Прочие вопросы.
11. Сроки проведения следующей сессии.
12. Утверждение основных решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) будет предложено утвердить предварительную повестку дня своей тридцать четвертой сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/69

2. Рабочее совещание по вопросам зеленого городского транспорта

В рамках направления работы WP.5 «Устойчивая городская мобильность, общественный транспорт и велосипедное движение» и в соответствии с рекомендацией тридцать третьей сессии Рабочей группы 2020 года секретариатом будет организован семинар по зеленому городскому транспорту. Заинтересованным сторонам, в том числе городским властям, специалистам по городскому и пространственному планированию, национальным экспертам министерств транспорта/мобильности, НПО и научным кругам было предложено представить тематические исследования по анализу путей повышения устойчивости городских транспортных систем, обеспечивающих как пассажирские, так и грузовые перевозки. Участникам рабочего совещания предлагается воспользоваться рекомендациями в области политики, изложенными в публикации по взаимосвязанным областям ЕЭК под названием «Люди — Умные и устойчивые города — Устойчивые и умные города для всех возрастов» (апрель 2021 года). Кроме того, рабочее совещание будет способствовать дальнейшему развитию импульса, созданного в результате принятия на пятом Совещании высокого уровня Общеввропейской программы по транспорту, охране здоровья и окружающей среде (ОПТОСОЗ) (Вена, май 2021 года) первого в истории Общеввропейского генерального плана по развитию велосипедного движения. В частности, на нем будет изучен вопрос о применимости Генерального плана в городском контексте и определены возможности для дальнейшего укрепления инфраструктурного компонента Генерального плана путем разработки согласованных на международном уровне стандартов и гармонизированных дорожных знаков. Ожидается, что на рабочем совещании будут даны дальнейшие указания для деятельности Рабочей группы в этой области.

Программа рабочего совещания и концептуальная записка содержатся в неофициальном документе № 1.

Документация

неофициальный документ № 1

3. Развитие транспортных сетей и/или связей

а) Евро-азиатские транспортные связи

На своей тридцать третьей сессии в сентябре 2020 года WP.5, как и было предложено годом ранее на ее тридцать второй сессии, рассмотрела подготовленный секретариатом рабочий документ ECE/TRANS/WP.5/2020/1, в котором содержится сводный набор материалов соответствующих рабочих групп ЕЭК (WP.24¹, SC.1²,

¹ Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике.

² Рабочая группа по автомобильному транспорту.

SC.2³, SC.3/WP.3⁴ и WP.30⁵) по введению в действие международных коридоров. На своей тридцать второй сессии Рабочая группа приняла к сведению содержащиеся в этом документе предложения секретариата по повышению транспортной связанности в регионе ЕЭК и укреплению сообщения с другими регионами и субрегионами. Кроме того, Рабочая группа просила секретариат представить на ее следующей сессии в 2021 году дополнительную подробную информацию о предложениях и замечаниях членов ЕЭК, касающихся введения в действие евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС), в частности полученных от тех стран, которые наиболее затронуты отдельными коридорами (ECE/TRANS/WP.5/68, пункты 17 и 18). В ответ на этот запрос секретариат при поддержке Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) провел 26 ноября 2020 года виртуальный раунд консультаций по вопросу о дальнейших шагах, направленных на введение в действие евро-азиатских транспортных коридоров. В мероприятии приняли участие 155 зарегистрированных участников (представителей государственного/частного сектора, научно-исследовательских институтов и академических кругов) из 32 стран ЕАТС и стран, не входящих в ЕАТС, в том числе из Европы, Азии, Среднего Востока и Северной Африки. По этому случаю правительства Азербайджана, Грузии, Казахстана, Турции и Украины выразили заинтересованность в ответных мерах и внесении своего вклада в разработку предложения по механизму управления коридорами, четко определяющего его принципы работы, роль каждой заинтересованной стороны, а также проект институциональной структуры. Они выразили также готовность принять участие в опытных перевозках с использованием такого механизма управления коридором (возможно, на участках Баку — Тбилиси — Карс, Баку — Потти и Баку — Батуми третьего железнодорожного маршрута ЕАТС и/или на других участках или маршрутах), включая подготовку конкретного и приоритетного перечня действий и мероприятий, которые следует осуществить в соответствии с четким графиком. Резюме этих обсуждений представлено в документе Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) ECE/TRANS/2021/17. На своей восьмидесяти третьей сессии КВТ отметил интерес, проявленный правительствами этих стран, и призвал WP.5 продолжить работу по введению в действие ЕАТЛ и представить КВТ доклад (ECE/TRANS/304, пункт 59).

Рабочий документ ECE/TRANS/WP.5/2021/1 представлен пятью заинтересованными правительствами в целях дополнительного информирования об этом предложении. Ожидается, что WP.5 рассмотрит данный документ и согласует дальнейшие действия.

b) Межрегиональная транспортная связанность

На своей тридцать третьей сессии WP.5 решила, что может быть полезен регулярный обмен информацией о межрегиональных связях. В то же время она отметила, что КВТ следует консультировать WP.5 по вопросам организации таких обменов информацией. На своей восьмидесяти третьей сессии (Женева, 23–26 февраля 2021 года) КВТ рассмотрел документ ECE/TRANS/2021/3 «Осуществление Стратегии КВТ до 2030 года» и предложил своим рабочим группам предпринять следующие шаги, сформулированные в этом документе, для дальнейшего продвижения в реализации Стратегии КВТ. Для приоритетной задачи по поддержке межрегиональной связанности внутреннего транспорта и коридоров следующий шаг предусматривает продолжение и дальнейшее укрепление диалогов посредством проведения круглых столов по вопросам межрегиональной связанности в рамках WP.5/WP.24 в соответствии с указаниями КВТ в отношении дальнейшего анализа развития межрегиональной связанности. В этом контексте по данному пункту повестки дня государствам — членам ООН и региональным комиссиям будет предложено поделиться информацией о текущей деятельности в поддержку межрегиональной

³ Рабочая группа по железнодорожному транспорту.

⁴ Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях.

⁵ Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом.

связанности и внести предложения по дальнейшим планам усиления межрегиональной связанности.

с) Проекты Трансевропейской автомагистрали и Трансевропейской железнодорожной магистрали

Управляющие проектов Трансевропейской автомагистрали (ТЕА) (ECE/TRANS/WP.5/2021/2) и Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) (ECE/TRANS/WP.5/2021/3) проинформируют WP.5 о работе, проделанной за отчетный период 2020–2021 годов.

д) Трансевропейская транспортная сеть

Европейская комиссия проинформирует WP.5 о последних мероприятиях в рамках Трансевропейской транспортной сети (ТЕС-Т).

е) Транспорт в Средиземноморском регионе

Центр транспортных исследований для Средиземноморья (СЕТМО) представит WP.5 обновленную информацию о работе СЕТМО. Европейская комиссия кратко проинформирует WP.5 о своей деятельности по развитию Евро-средиземноморской транспортной сети.

ф) Другие инициативы по развитию транспортных коридоров/связей

Представители других организаций и/или учреждений, возможно, пожелают проинформировать WP.5 о своей деятельности в рамках различных коридоров.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2020/1; ECE/TRANS/WP.5/68, ECE/TRANS/2021/17; ECE/TRANS/304; ECE/TRANS/WP.5/2021/1; ECE/TRANS/WP.5/2021/2; ECE/TRANS/WP.5/2021/3

4. Данные о транспортной инфраструктуре

а) Международная обсерватория для мониторинга транспортной инфраструктуры

Секретариаты ЕЭК и ЭСКЗА совместно проведут демонстрацию работы Международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры (МОМТИ), функционирующей на базе географической информационной системы (ГИС). Рабочая группа будет проинформирована о многочисленных функциональных возможностях, которые обсерватория предлагает различным категориям пользователей, правительствам, многосторонним банкам развития, организациям регионального сотрудничества и широкой общественности. Будет предоставлена подробная информация о том, как заинтересованные пользователи могут начать использовать эту платформу. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть рабочий документ ECE/TRANS/WP.5/2021/4, в котором содержится описание обсерватории и услуги, которые она будет предлагать, а также даются указания относительно дальнейших действий.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2021/4

б) Сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры

Председатель Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (GE.4) проинформирует Рабочую группу о том, что в соответствии с просьбой, высказанной на ее сессии в прошлом году, КВТ на своей восьмидесятой третьей сессии в феврале 2021 года согласился продлить мандат Группы еще на один год до 2022 года. Цель продления мандата, как определил КВТ, будет заключаться в продолжении и совершенствовании усилий

Группы по сбору данных по всем видам транспорта, что позволит подготовить более насыщенный данными итоговый доклад, а также дополнительный сравнительный анализ расходов на техническое обслуживание и эксплуатацию транспортной инфраструктуры. На своей одиннадцатой сессии, состоявшейся в апреле 2021 года, GE.4 решила представить на рассмотрение WP.5 два пересмотренных рабочих документа: компиляцию примеров надлежащей практики на национальном уровне для их оценки и расчета ECE/TRANS/WP.5/2020/7/Rev.1 и пересмотренный сводный терминологический перечень соответствующих затрат на инфраструктуру, техническое обслуживание и эксплуатацию автомобильных, железных дорог и внутренних водных путей, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2019/1/Rev.3.

WP.5 будет предложено рассмотреть эти пересмотренные рабочие документы, а также новые вопросники по расходам на техническое обслуживание и эксплуатацию автомобильной и железнодорожной инфраструктуры (ECE/TRANS/WP.5/2021/5), которые уже представлены на рассмотрение ответственных рабочих групп (SC.1 по автомобильному транспорту и SC.2 по железнодорожному транспорту). Затем она, возможно, пожелает дать дополнительные указания и инструкции GE.4 о том, как наиболее эффективно выполнить мандат к предполагаемой дате окончания.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2020/7/Rev.1; ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2019/1/Rev.3;
ECE/TRANS/WP.5/2021/5

5. Транспорт и изменение климата

а) Группа экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним

Секретариат сообщит о прогрессе, достигнутом к настоящему времени в осуществлении мандата Группы экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним.

б) Смягчение последствий изменения климата: инструмент «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций

Секретариат представит WP.5 новую информацию об изменениях, произошедших в 2020–2021 годах в рамках проекта «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS).

6. Безопасность на внутреннем транспорте

По этому пункту повестки дня секретариат проведет круглый стол экспертов по аспектам безопасности при перевозке опасных грузов в рамках Форума ЕЭК 2021 года по безопасности на внутреннем транспорте. Этот круглый стол даст WP.5 возможность проанализировать киберугрозы, возникающие для интеллектуальных транспортных систем, а также возможные стратегии и имеющиеся методологии, которые можно задействовать для наиболее эффективного решения этих проблем. Затем WP.5, возможно, пожелает предложить тему, связанную с безопасностью на внутреннем транспорте, которую можно было бы обсудить на следующей сессии.

Программа круглого стола и концептуальная записка содержатся в неофициальном документе № 2.

Документация

неофициальный документ № 2

7. Устойчивая городская мобильность, велосипедное движение и общественный транспорт

Секретариат сообщит о принятии Общеввропейского генерального плана по велосипедному движению ОПТОСОЗ на Министерском совещании высокого уровня ОПТОСОЗ, которое состоялось в мае 2021 года, и о роли, которую будет играть инфраструктурный модуль для велосипедного движения в реализации этого генерального плана. В этом контексте WP.5 будет представлена обновленная информация о работе, проделанной по инфраструктурному модулю в преддверии Министерского совещания высокого уровня ОПТОСОЗ. Кроме того, в ответ на просьбу WP.5, высказанную на тридцать третьей сессии, секретариат ознакомит участников с идеей более долгосрочного плана работы, направленного на полную разработку инфраструктурного модуля. С этой целью будет представлен проект предложения о мандате на 2022–2024 годы и круге ведения для группы экспертов по разработке модуля велосипедной инфраструктуры в общеввропейском регионе. WP.5 предлагается рассмотреть рабочие документы ECE/TRANS/WP.5/2021/6 и ECE/TRANS/WP.5/2021/7, в которых содержится обзор собранных к настоящему времени информации и данных. В последнем документе содержится также описание проекта круга ведения для возможного создания предполагаемой группы экспертов.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2021/6; ECE/TRANS/WP.5/2021/7

8. Обзор и мониторинг возникающих проблем и целей устойчивого развития

а) Транспортные тенденции и вызовы в секторах автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта

В рамках этого пункта повестки дня секретариат проведет четвертое неофициальное совещание многопрофильной консультативной группы по мерам реагирования транспортного сектора на кризис COVID-19. Как и на предыдущих совещаниях, в мероприятии примут участие сотрудники министерств транспорта, здравоохранения и таможенных/пограничных служб из региона ЕЭК и других стран, а также представители других транспортных (подсекторов). Консультативная группа на своих заседаниях, состоявшихся в июне и сентябре 2020 года, представила материалы для документа ECE/TRANS/2021/2, рассмотренного КВТ на его восемьдесят третьей сессии в феврале 2021 года. Эти материалы также отражены в официальной публикации ЕЭК под названием «Интермодальные перевозки в эпоху COVID-19 — практика, инициативы и меры реагирования» (февраль 2021 года). КВТ на своей восемьдесят третьей сессии рассмотрел вышеупомянутый рабочий документ и решил продлить мандат консультативной группы еще на один год до февраля 2022 года и укреплять сотрудничество между рабочими группами, а также между КВТ и другими специализированными учреждениями системы ООН, включая ИМО и ИКАО, способствуя более скоординированному выполнению программы работы и повышению операционной совместимости. Именно с учетом вышесказанного в июне 2021 года было организовано третье заседание многопрофильной консультативной группы с участием представителей других транспортных секторов. Результаты и рекомендации этого третьего заседания были включены в рабочий документ ECE/TRANS/WP.5/2020/10/Rev.1, который представляет собой пересмотренный/обновленный текст первоначального доклада, переданного WP.5 в сентябре 2020 года, а также КВТ на его восемьдесят третьей сессии в феврале 2021 года в качестве документа ECE/TRANS/2021/2.

Ожидается, что WP.5 рассмотрит этот документ и даст указания по дальнейшим шагам, направленным на повышение устойчивости и готовности сектора внутреннего транспорта к будущим пандемиям и/или международным чрезвычайным ситуациям. Кроме того, WP.5, возможно, пожелает обсудить дополнительные возникающие тенденции и вызовы в секторе внутреннего транспорта и рассмотреть вопрос о том,

следует ли ей приступить к какой-либо конкретной аналитической деятельности в контексте таких тенденций и вызовов помимо ее текущей работы.

Программа четвертого совещания консультативной группы содержится в неофициальном документе № 3.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2020/10/Rev.1; неофициальный документ № 3

b) Тенденции и экономика транспорта в 2021–2022 годах

WP.5, возможно, пожелает дать дальнейшие указания и инструкции относительно будущей работы в этой области.

c) Техническая помощь странам с переходной экономикой

i) Показатели устойчивой связанности внутреннего транспорта

В рамках этого пункта повестки дня секретариаты ЕЭК, ЭСКЗА и ЭКЛАК совместно проведут межрегиональный семинар по показателям устойчивой связанности внутреннего транспорта (ПУСВТ) с целью представления полного набора показателей устойчивой связанности внутреннего транспорта, разработанных по трем направлениям устойчивости (экономическое, социальное и экологическое) и применяемых в четырех секторах внутреннего транспорта, включая автомобильный, железнодорожный, внутренний водный и интермодальный транспорт. Особое внимание будет уделено вопросу о том, каким образом показатели ПУСВТ могут помочь странам в процессе оценки достижения целей в области устойчивого развития, а также осуществления их обязательств по Венской программе действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (РСНВМ). Заинтересованные стороны высокого уровня из пяти пилотных стран (Грузия, Иордания, Казахстан, Парагвай и Сербия) по проекту Счета развития ООН (ЮНДА), в рамках которого были разработаны эти показатели, примут участие и поделятся своим опытом использования таких показателей. WP.5 будет предложено рассмотреть рабочие документы ECE/TRANS/WP.5/2021/8 и ECE/TRANS/WP.5/2021/9 с описанием ПУСВТ, а также их использования, цели, методологической основы и применимости. Затем она, возможно, пожелает дать дополнительные указания и рекомендации по использованию и дальнейшему продвижению ПУСВТ в будущем. Неофициальные документы №№ 4 и 5 содержат резюме национальных отчетов по вопросам связанности ПУСВТ, разработанных к настоящему времени после процесса тестирования и проверки в пяти пилотных странах.

ii) Техническая помощь Регионального советника

Региональный советник сообщит WP.5 о продолжающихся мероприятиях по технической помощи, которую ЕЭК оказывает странам с переходной экономикой (неофициальный документ № 6).

iii) Поддержка развивающихся стран, не имеющих выхода к морю

Секретариат представит информацию о своей текущей поддержке РСНВМ в рамках Венской программы действий для РСНВМ на 2014–2024 годы.

Затем WP.5 будет предложено обсудить эту информацию и представить свои рекомендации в отношении тех областей, в которых техническую помощь следует еще более усилить.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2021/8; ECE/TRANS/WP.5/2021/9; неофициальные документы № 4, 5 и 6

d) Анализ статистики транспорта ЕЭК

Секретариат проинформирует о своей работе в связи со статистическими данными по транспорту за 2020 год.

9. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Секретариат проинформирует WP.5 об основных решениях восемьдесят третьей сессии Комитета по внутреннему транспорту (Женева, 23–26 февраля 2021 года) по вопросам, представляющим для нее интерес.

Документация

ECE/TRANS/304

10. Прочие вопросы

На момент составления настоящей повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступало.

11. Сроки проведения следующей сессии

Сессию WP.5 в предварительном порядке планируется провести в Женеве 5–7 сентября 2022 года.

12. Утверждение основных решений

В соответствии с постановлением Рабочей группы, вынесенным на ее пятнадцатой сессии (TRANS/WP.5/32, пункт 56), решения, принятые на сессии, утверждаются в конце сессии. Доклад о работе сессии, включая принятые на ней решения, будет подготовлен Председателем и заместителем Председателя при содействии секретариата для представления Комитету по внутреннему транспорту.