



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям и экономике  
транспорта****Тридцать четвертая сессия**

Женева, 15–17 сентября 2021 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Данные о транспортной инфраструктуре:****Сопоставительный анализ затрат на строительство  
транспортной инфраструктуры****Вопросники по затратам на техническое обслуживание  
и эксплуатацию инфраструктуры автомобильного  
и железнодорожного транспорта****Представлено правительством Турции и Польскими железными  
дорогами****Справочная информация**

На своей восьмидесяти третьей сессии, состоявшейся в феврале 2021 года, Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) продлил мандат Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (GE.4) еще на один год до 2022 года с целью активизации усилий по сбору данных по всем видам транспорта, с тем чтобы подготовить более насыщенный данными окончательный доклад. На тридцать третьей сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) в сентябре 2020 года правительство Турции предложило использовать нынешнее продление мандата на один год для подготовки дополнительного сопоставительного анализа затрат на техническое обслуживание и эксплуатацию транспортной инфраструктуры. В развитие этого предложения правительство Турции и Польские железные дороги подготовили вопросники, посвященные секторам автомобильного и железнодорожного транспорта соответственно, которые приводятся в настоящем документе. В целях сбора дополнительных данных эти вопросники уже были переданы рабочим группам по автомобильному (SC.1) и железнодорожному (SC.2) транспорту. WP.5 предлагается принять к сведению эту текущую работу, результаты которой войдут в более насыщенный данными окончательный доклад GE.4, который будет представлен WP.5 на ее сессии в 2022 году.



## Приложение I

### Проект вопросника по затратам на техническое обслуживание и эксплуатацию инфраструктуры автомобильного транспорта

#### I. Расходы и затраты на текущее техническое обслуживание

Текущее техническое обслуживание, которое включает в себя небольшие работы, проводимые на регулярной основе, направлено «на обеспечение в краткосрочной перспективе ежедневной пропускной способности и безопасности существующих дорог и предотвращение преждевременного ухудшения их состояния» (ПМАДК, 1994).

НАЗВАНИЕ СТРАНЫ

#### A. Пояснение 2

Годовые затраты на рабочую силу	К ним относятся все затраты на рабочую силу, касающиеся заработной платы, сверхурочных, премий и оплаты дополнительных льгот.
Годовые материальные затраты	К ним относятся все затраты на материалы, используемые для технического обслуживания дорог, в частности мазут, битум, запасные части, канцелярские принадлежности, топливо, соль, химикаты, строительные материалы и т. д.
Расходы по выставленным счетам	К ним относятся расходы на оплату всех счетов за коммунальные услуги, такие как освещение дорог, телефонная связь, электроснабжение, водоснабжение, мобильная телефонная связь, Интернет, природный газ, и прочих счетов, связанных с техническим обслуживанием дорог.
Эксплуатационные расходы машин и механизмов	К ним относятся амортизационные отчисления на полное восстановление, расходы на замену быстроизнашивающихся частей и навесного оборудования, затраты на перемещение техники с одного участка работ по техническому обслуживанию на другой, включая затраты на монтаж, ввод в эксплуатацию, демонтаж и транспортировку машин с использованием погрузочно-разгрузочных работ.
Расходы, предусмотренные тендерами	Все предложенные цены на оказание услуг по техническому обслуживанию дорог, связанных, например, с организацией движения, установкой светофоров, установкой ограждений, техническим обслуживанием в зимний период, дорожно-ремонтными работами и т. д.

**В. Основные и второстепенные дороги — 1**ЦЕНОВОЙ  
ГОД: -----

Расходы на текущее техническое обслуживание основных и второстепенных дорог

Единицы  
измерения:  
долл. США

Общая протяженность обслуженных за год дорог (км)	Расходы на работы сверх объема контракта				Итого	Расходы, предусмотренные тендерами	Итого
	Годовые затраты на рабочую силу	Годовые материальные затраты	Расходы по выставленным счетам	Эксплуатационные расходы машин и механизмов			

**С. Основные и второстепенные дороги — 2**

ЦЕНОВОЙ ГОД: -----

Удельная себестоимость текущего технического обслуживания основных и второстепенных дорог

Единицы измерения: долл. США/  
количество полос X км

Удельная себестоимость обеспечения безопасности дорожного движения	Удельная себестоимость технического обслуживания дорог	Удельная себестоимость технического обслуживания в зимний период	Общая удельная себестоимость

**Д. Автомагистрали — 1**ЦЕНОВОЙ  
ГОД: -----

Расходы на текущее техническое обслуживание автомагистралей

Единицы  
измерения:  
долл. США

Общая протяженность обслуженных за год дорог (км)	Расходы на работы сверх объема контракта				Итого	Расходы, предусмотренные тендерами	Итого
	Годовые затраты на рабочую силу	Годовые материальные затраты	Расходы по выставленным счетам	Эксплуатационные расходы машин и механизмов			

**Е. Автомагистрали — 2**

ЦЕНОВОЙ ГОД: -----

Удельная себестоимость текущего технического обслуживания автомагистралей

Единицы измерения:  
долл. США/количество  
полос X км

Удельная себестоимость обеспечения безопасности дорожного движения	Удельная себестоимость обслуживания дорог	Удельная себестоимость обслуживания в зимний период	Общая удельная себестоимость технического обслуживания	Удельная себестоимость сбора платы за проезд	Общая удельная себестоимость

## Приложение II

### Проект вопросника по затратам на техническое обслуживание и эксплуатацию инфраструктуры железнодорожного транспорта

#### I. Прямые затраты

		<i>ЦЕНОВОЙ ГОД: ----</i>
		<i>Единицы измерения: долл. США</i>
<i>Годовой размер прямых затрат на техническое обслуживание и ремонт, а также на организацию движения</i>		<i>Итого</i>
<i>Затраты на техническое обслуживание и ремонт</i>	<i>Затраты на организацию движения</i>	
<i>Затраты, непосредственно связанные с железнодорожной линией</i>	<i>Затраты, косвенно связанные с железнодорожной линией</i>	
<i>Сеть железнодорожной инфраструктуры</i>		
<i>Протяженность линии той или иной категории в км (просьба дать описание по каждой категории)</i>		

Категория 1

Категория 2

#### II. Подробный расчет

		<i>ЦЕНОВОЙ ГОД: ----</i>				
		<i>Единицы измерения: долл. США</i>				
<i>Стоимость технического обслуживания и ремонта в секторе железнодорожного транспорта</i>						
<i>Эксплуатация</i>	<i>Поддержание</i>	<i>Диагностика</i>	<i>Текущий ремонт</i>	<i>Капитальный ремонт</i>	<i>Аварийный ремонт</i>	<i>Эксплуатация в зимний период</i>

Пути

Энергоснабжение

Персонал для устранения неисправностей

ЦЕНОВОЙ ГОД: -----

Единицы измерения:  
долл. США

Стоимость технического обслуживания и ремонта в секторе железнодорожного транспорта

	Эксплуатация	Поддержание	Диагностика	Текущий ремонт	Капитальный ремонт	Аварийный ремонт	Эксплуатация в зимний период
Аварийно-технический персонал							
Железнодорожные переезды							
Стрелочные переводы и пересечения							
Мосты и путепроводы							
Оборудование для ремонтных работ							
Система сигнализации							
Воздушная контактная сеть							
Здания							
Пешеходные переходы							
Оборудование для освещения							
Вырубка деревьев и кустарников							
Экопроходы и другие приспособления для защиты животных							
Прочее (просьба уточнить)							