Организация Объединенных Наций ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/29/Rev.1

Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
2 July 2021
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

Группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП

Третья сессия
Женева, 13–15 сентября 2021 года
Пункт 4 c) предварительной повестки дня
Концептуальная, функциональная и техническая документация eTIR — Версия 4.3: Функциональные спецификации eTIR

Последовательность сообщений, функциональные запасные сценарии и расширения*

Пересмотр

Записка секретариата

I. Мандат

1. Комитет по внутреннему транспорту на своей восемьдесят второй сессии (23–28 февраля 2020 года) одобрил (ECE/TRANS/294, п. 84[1]) учреждение Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) и ее КВ[2] (ECE/TRANS/WP.30/2019/9 и ECE/TRANS/WP.30/2019/9/Corr.1) в ожидании утверждения Исполнительным комитетом ЕЭК ООН (Исполкомом). Исполком на своем дистанционном неофициальном совещании 20 мая 2020 года одобрил учреждение Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) до 2022 года на основе

* Нумерация глав в настоящем документе согласована с нумерацией глав в прежней версии спецификаций eTIR (например, ECE/TRANS/WP.30/2011/4/Rev.1).

[1] Решение Комитета по внутреннему транспорту, п. 84 документа ECE/TRANS/294 (https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2020/itc/ECE-TRANS-294r.pdf).

[2] Круг ведения вновь созданной Группы, утвержденный Комитетом по внутреннему транспорту и Исполнительным комитетом (Исполкомом) ЕЭК ООН, www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/bcf/wp30/documents/2019/ECE-TRANS-WP30-2019-09r.pdf и исправление www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/bcf/wp30/documents/2019/ECE-TRANS-WP30-2019-09c1r.pdf.

Просьба отправить на вторичную переработку

положения о круге ведения, содержащегося в документах ECE/TRANS/WP.30/2019/9 и Corr.1, как указано в документе ECE/TRANS/294 (ECE/EX/2020/L.2, п. 5 b))[3].

2. Кругом ведения Группы предусматривается, что Группе следует сосредоточить свою работу на подготовке новой версии спецификаций eTIR в ожидании официального учреждения ТОО. В частности, по просьбе Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), Группе следует: a) подготовить новую версию технических спецификаций процедуры eTIR и поправки к ним для обеспечения их соответствия функциональным спецификациям процедуры eTIR; b) подготовить новую версию функциональных спецификаций процедуры eTIR и поправки к ним для обеспечения их соответствия концептуальным спецификациям процедуры eTIR; c) подготовить поправки к концептуальным спецификациям процедуры eTIR WP.30.

3. В настоящем документе представлены последовательность сообщений, функциональные запасные сценарии и расширения к модели данных ВТамО версии 3.10. Последовательность сообщений, функциональные запасные сценарии и расширения к модели данных ВТамО версии 3.10 станут составной частью документа, в котором будут изложены функциональные спецификации.

[3] Решение Исполкома ECE/EX/2020/L.2, п. 5 b) - https://undocs.org/ru/ECE/EX/2020/L.2.

Приложение I[1]

Последовательность сообщений

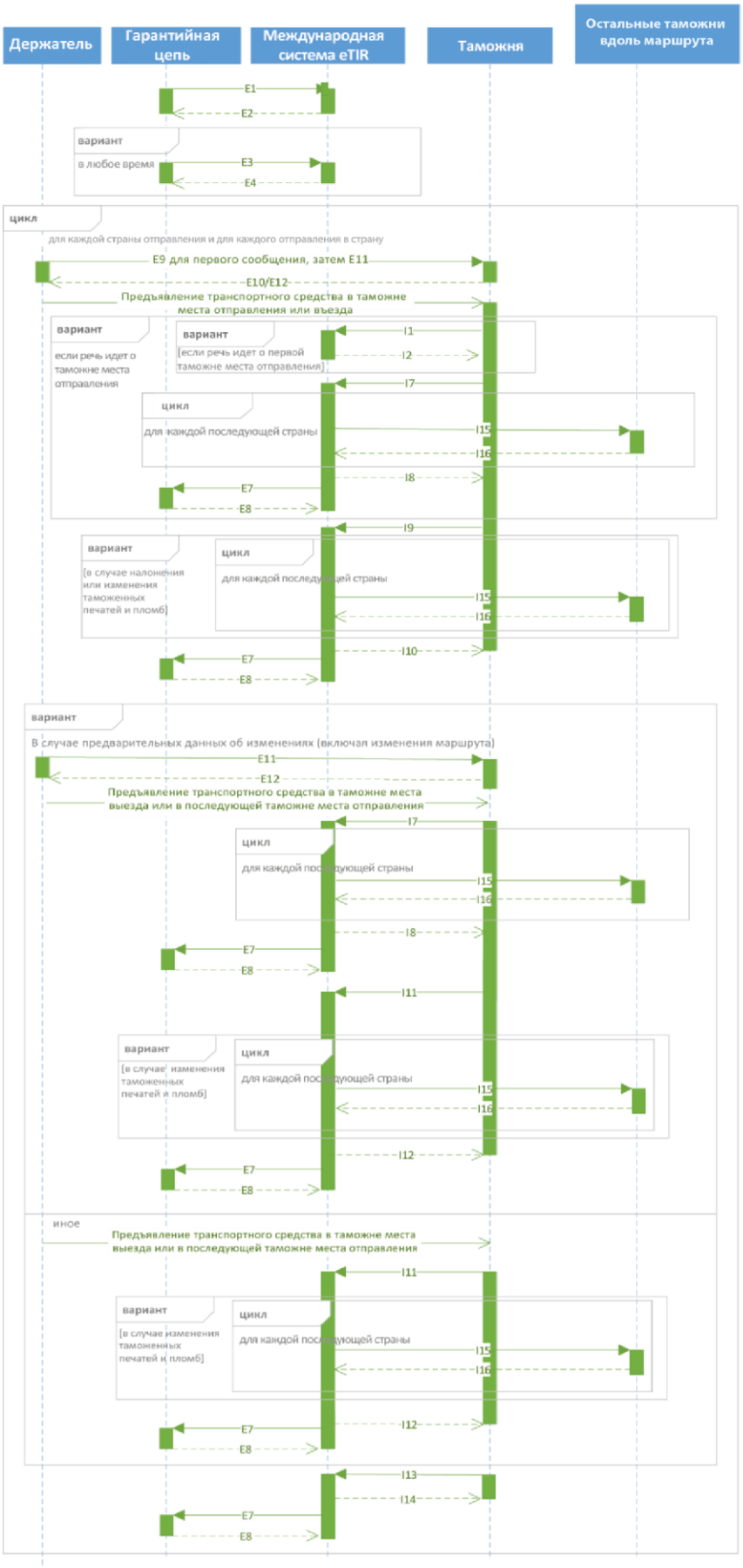
III.1 Последовательность сообщений для стран отправления

На рис. III.1 представлена последовательность сообщений для стран отправления. Для удобства ознакомления с диаграммой на ней не указано, что до принятия гарантии держатель также располагает возможностью направить сообщение E13 для отмены своего сообщения E9 или E11. Кроме того, на ней не указано также, что для направления сообщений E9, E11 и E13 (более подробную информацию см. в главах 1.1.2.9, 1.1.2.10 и 1.1.2.11) могут использоваться различные механизмы декларирования.

[1] Соответствует приложению III в прежних версиях спецификаций eTIR (например, ECE/TRANS/WP.30/2011/4/Rev.1).

Рис. III.1

Последовательность сообщений для стран отправления

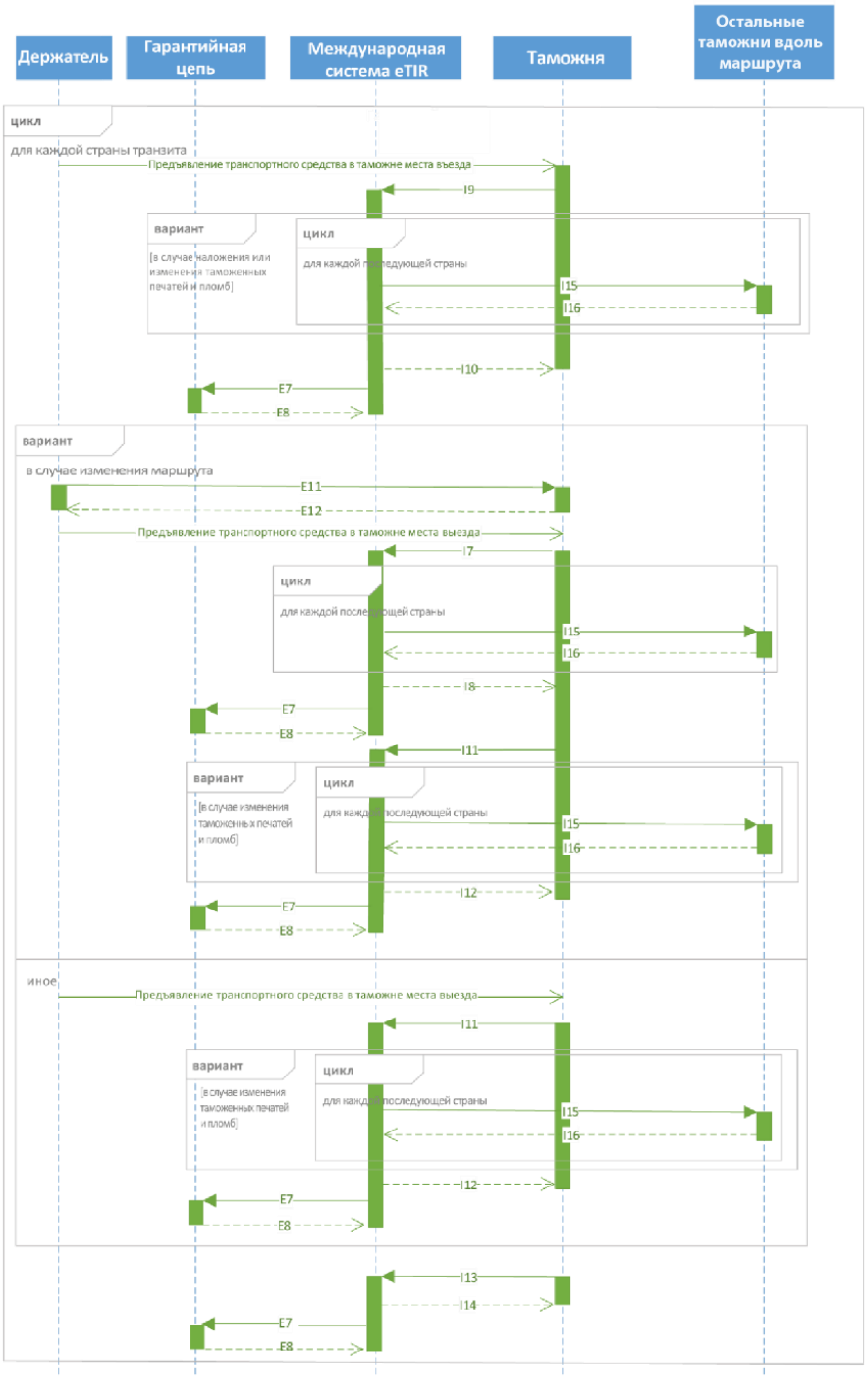


III.2 Последовательность сообщений для стран транзита

На рис. III.2 представлена последовательность сообщений для стран транзита. Для удобства ознакомления с диаграммой на ней не указано, что до принятия поправки держатель также располагает возможностью направить сообщение E13 для отмены своего сообщения E11. Кроме того, на ней не указано также, что для направления сообщений E11 и E13 (более подробную информацию см. в главах 1.1.2.10 и 1.1.2.11) могут использоваться различные механизмы декларирования.

Рис. III.2

Последовательность сообщений для стран транзита

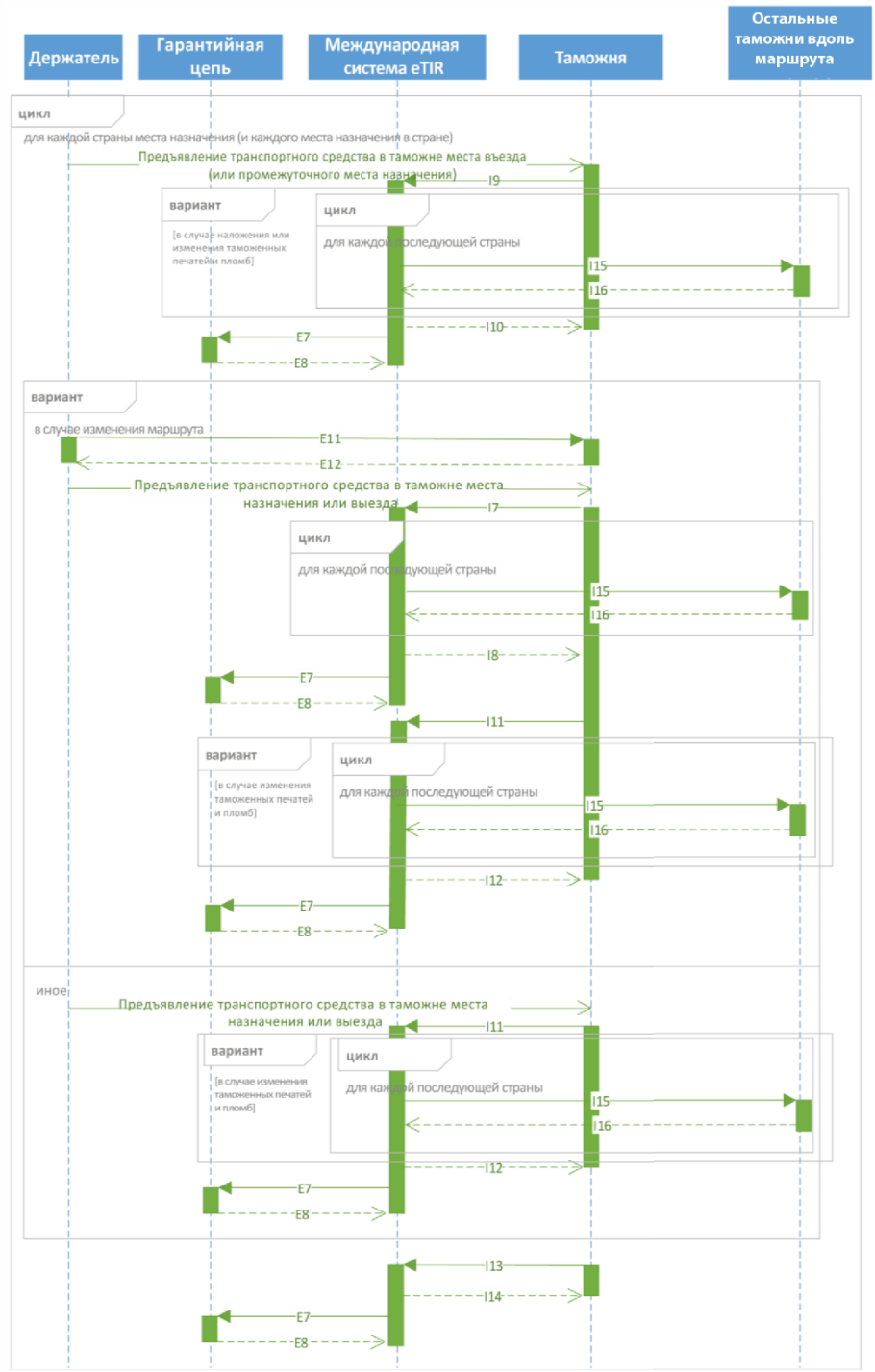


III.3 Последовательность сообщений для стран назначения

На рис. III.3 представлена последовательность сообщений для стран назначения. Для удобства ознакомления с диаграммой на ней не указано, что до принятия поправки держатель также располагает возможностью направить сообщение E13 для отмены своего сообщения E11. Кроме того, на ней не указано также, что для направления сообщений E11 и E13 (более подробную информацию см. в главах 1.1.2.10 и 1.1.2.11) могут использоваться различные механизмы декларирования.

Рис. III.3

Последовательность сообщений для стран назначения



Приложение II[1]

Функциональные запасные сценарии

Для того чтобы убедиться в том, что перевозка МДП в соответствии с процедурой eTIR может продолжаться независимо от сбоев в системах или в соединениях между системами, может использоваться ряд компонентов запасных сценариев. В нижеследующих разделах представлены различные компоненты запасных сценариев, а также диаграммы деятельности в случае их использования.

IV.1 Компоненты запасных сценариев

IV.1.1 Сопроводительный документ

[1] Соответствует приложению IV в прежних версиях спецификаций eTIR (например, ECE/TRANS/WP.30/2011/4/Rev.1).

Рис. IV.1

Сопроводительный документ — Лицевая сторона

	1. Номер гарантии eTIR и штрихкод MX51000000
2. Таможня(и) места отправления	3. a) Наименование международной организации 3. b) Наименование выдавшего объединения
Маршрут и страны	4. Идентификационный номер держателя
	5. Страна(ы) отправления / 6. Страна(ы) назначения
7. Регистрационный № транспортного(ых) средства (средств)	8. Прилагаемые к манифесту документы

ГРУЗОВОЙ МАНИФЕСТ

9. a) Грузовое(ые) отделение(я) или грузовой(ые) контейнер(ы) b) Опознавательные знаки и номера грузовых мест или предметов	10 a) Число и род грузовых мест или предметов; описание грузов, таможня(и) назначения	10 b) Код HS	11. Вес брутто в кг	16. Наложенные пломбы или опознавательные знаки (число, описание)

ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ

Подпись должностного лица и штемпель таможни с датой: Новые печати и пломбы: 1	Подпись должностного лица и штемпель таможни с датой: Новые печати и пломбы: 2	Подпись должностного лица и штемпель таможни с датой: Новые печати и пломбы: 3	Подпись должностного лица и штемпель таможни с датой: Новые печати и пломбы: 4
Подпись должностного лица и штемпель таможни с датой: Новые печати и пломбы: 5	Подпись должностного лица и штемпель таможни с датой: Новые печати и пломбы: 6	Подпись должностного лица и штемпель таможни с датой: Новые печати и пломбы: 7	Подпись должностного лица и штемпель таможни с датой: Новые печати и пломбы: 8
Подпись должностного лица и штемпель таможни с датой: Новые печати и пломбы: 9	Подпись должностного лица и штемпель таможни с датой: Новые печати и пломбы: 10	Подпись должностного лица и штемпель таможни с датой: Новые печати и пломбы: 11	Подпись должностного лица и штемпель таможни с датой: Новые печати и пломбы: 12
Подпись должностного лица и штемпель таможни с датой: Новые печати и пломбы: 13	Подпись должностного лица и штемпель таможни с датой: Новые печати и пломбы: 14	Подпись должностного лица и штемпель таможни с датой: Новые печати и пломбы: 15	Подпись должностного лица и штемпель таможни с датой: Новые печати и пломбы: 16

Рис. IV.2
Сопроводительный документ — Обратная сторона

Протокол

Составлен в соответствии со статьей 25 Конвенции МДП
(См. также пункты 13–17 Правил пользования книжкой МДП

1. Таможня(и) места отправления	2. **КНИЖКА МДП** №
	3. Наименование международной организации
4. Регистрационный № транспортного(ых) средства (средств) Идентификационный № грузового(ых) контейнера(ов)	5. Держатель (идентификационный №, имя, адрес, страна)
6. Таможенная(ые) пломба(ы) повреждены ☐ не повреждены ☐	8. Примечания
7. Грузовое(ые) отделение(я) или контейнер(ы) повреждены ☐ не повреждены ☐	

9. ☐ Видимой пропажи груза не установлено ☐ Грузы, указанные в пунктах 10–13, отсутствуют (О) или уничтожены (У), согласно тому, что указано в пункте 12

10. a) Грузовое(ые) отделение(я) или грузовой(ые) контейнер(ы) b) Опознавательные знаки и номера грузовых мест или предметов	11. Число и род грузовых мест или предметов; описание грузов	12. О или У	13. Замечания (сведения об отсутствующих количествах или уничтоженных грузах)

14. Дата, место и обстоятельства дорожно-транспортного происшествия

15. Меры, принятые для продолжения операции МДП
☐ Наложение новых печатей или пломб число _____ описание _____
☐ Перегрузка грузов (см. пункт 16 ниже)
☐ Прочее

16. В случае перегрузки грузов: информация о новом(ых) транспортном(ых) средстве(ах)/контейнере(ах)

	Регистрационный №	Наличие допущения Да	Нет	№ свидетельства о допущении	Число и описание наложенных печатей и пломб
a) транспортное средство	_____	☐	☐	_____	____ / _____
	_____	☐	☐	_____	____ / _____
	Идентификационный №				
b) контейнер	_____	☐	☐		____ / _____
	_____	☐	☐		____ / _____

17. Компетентный орган, составивший данный протокол	18. Виза следующей таможни, через которую перевезены грузы с применением книжки МДП
_____ _____ Место/Дата/Печать Подпись	_____ Подпись

☐ Проставьте в нужных графах отметку в виде знака «X»

IV.1.1.1 Краткое описание использования сопроводительного документа

IV.1.1.1.1 В таможне места отправления (первой)

В качестве заключительного этапа процедуры начала первой операции МДП на первой таможне места отправления таможенная система распечатывает сопроводительный документ в соответствии с вышеуказанной моделью. Сотрудник таможни предоставляет транспортному оператору сопроводительный документ (без проставления на нем штемпеля).

IV.1.1.1.2 В таможне места отправления (промежуточной)

В качестве заключительного этапа процедуры начала операции МДП на промежуточной таможне места отправления таможенная система распечатывает сопроводительный документ в соответствии с вышеуказанной моделью. Сотрудник таможни предоставляет транспортному оператору новый сопроводительный документ (без проставления на нем штемпеля), содержащий обновленную версию грузового манифеста.

В том случае, если сотрудник таможни не может завершить в электронном виде процедуру прекращения операции МДП или процедуру начала следующей операции МДП, он или она указывает дату и проставляет штемпель и подпись в первой пустой графе в рубрике сопроводительного документа «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» (и для проверки указывает вновь наложенные печати и пломбы).

IV.1.1.1.3 В таможне места выезда

В таможне места выезда сотрудник таможни сканирует штрихкод сопроводительного документа (или вручную вводит в таможенную систему идентификационный номер гарантии МДП) для идентификации перевозки eTIR и получения доступа к соответствующей информации из национальной системы.

В случае проверки сотрудник таможни распечатывает новый сопроводительный документ, в котором указываются вновь наложенные печати и пломбы.

В том случае, если сотрудник таможни не может завершить в электронном виде процедуру прекращения операции МДП, он или она указывает дату и проставляет штемпель и подпись в первой пустой графе в рубрике сопроводительного документа «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» (и для проверки указывает вновь наложенные печати и пломбы).

IV.1.1.1.4 В таможне места въезда

В таможне места въезда сотрудник таможни сканирует штрихкод сопроводительного документа (или вручную вводит в таможенную систему идентификационный номер гарантии МДП) для идентификации перевозки eTIR и получения доступа к соответствующей информации из национальной системы.

В случае проверки сотрудник таможни распечатывает новый сопроводительный документ, в котором указываются вновь наложенные печати и пломбы.

В том случае, если сотрудник таможни не может завершить в электронном виде процедуру начала операции МДП, он указывает дату и проставляет штемпель и подпись в первой пустой графе в рубрике сопроводительного документа «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» (и для проверки указывает вновь наложенные печати и пломбы).

IV.1.1.1.5 В таможне места назначения (промежуточной)

В таможне промежуточного места назначения сотрудник таможни сканирует штрихкод сопроводительного документа (или вручную вводит в таможенную систему идентификационный номер гарантии МДП) для идентификации перевозки eTIR и получения доступа к соответствующей информации из национальной системы.

В случае проверки сотрудник таможни распечатывает новый сопроводительный документ, в котором указываются вновь наложенные печати и пломбы.

В том случае, если сотрудник таможни не может завершить в электронном виде процедуру прекращения операции МДП или процедуру начала следующей операции МДП, он указывает дату и проставляет штемпель и подпись в первой пустой графе в рубрике сопроводительного документа «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» (и для проверки указывает вновь наложенные печати и пломбы).

IV.1.1.1.6 В таможне места назначения (окончательной)

В таможне окончательного места назначения сотрудник таможни сканирует штрихкод сопроводительного документа (или вручную вводит в таможенную систему идентификационный номер гарантии МДП) для идентификации перевозки eTIR и получения доступа к соответствующей информации из национальной системы.

В том случае, если сотрудник таможни не может завершить в электронном виде процедуру прекращения операции МДП, он или она указывает дату и проставляет печать и подпись в первой пустой графе в рубрике сопроводительного документа «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» и возвращает этот документ транспортному оператору (и для проверки указывает вновь наложенные печати и пломбы).

IV.1.1.1.7 Промежуточные компетентные органы (например, полиция)

Промежуточные компетентные органы могут потребовать от транспортного оператора сопроводительный документ. В случае возникновения сомнений промежуточные компетентные органы должны обращаться в свой национальный таможенный орган для проверки подлинности представленного документа на основании данных, содержащихся в таможенной системе.

IV.1.1.1.8 В случае аварии или инцидента

В случае аварии или инцидента промежуточные компетентные органы заполняют протокол, расположенный на обратной стороне сопроводительного документа.

После получения протокола, в том случае, если перевозка МДП не может быть продолжена, таможенные органы прекращают операцию МДП с указанием типа прекращения операции «Авария или инцидент». Если перевозка МДП может быть продолжена, то таможня вносит изменения в данные о перевозке/операции МДП в соответствии с мерами, принятыми компетентными органами, присутствовавшими при аварии или инциденте (в соответствии с графами 15 и 16 протокола).

IV.1.2 Механизм помещения в очередь eTIR

В тех случаях, когда международная система eTIR не в состоянии направлять сообщения (поскольку либо не функционирует система адресата, либо возникла проблема со связью), эти сообщения помещаются в очередь, с тем чтобы их можно было отправить сразу же после восстановления работы системы адресата или связи.

IV.1.3 Служба поддержки eTIR

В часы своей работы служба поддержки eTIR будет оказывать содействие гарантийной цепи в отмене гарантии в международной системе eTIR, если система гарантийной цепи не функционирует или отсутствует связь с международной системой eTIR.

IV.1.4 Веб-приложение и веб-сервисы, разработанные гарантийной цепью

При отсутствии доступа к международной системе eTIR для получения информации о гарантии и о перевозке МДП таможенный орган может использовать веб-приложение и веб-сервисы, разработанные гарантийной цепью.

IV.1.5 Копия МБДМДП

В тех случаях, когда международная система eTIR не имеет доступа к Международному банку данных МДП (МБДМДП), она использует местную копию МБДМДП, хранящуюся в международной системе eTIR.

IV.2 Диаграммы деятельности

В настоящей главе приведены диаграммы деятельности для использования различных компонентов запасных сценариев.

IV.2.1 Сопроводительный документ

Рис. IV.3
Диаграмма деятельности в случае использования сопроводительного документа — Данные не поступили и нет возможности направить запрос в международную систему eTIR

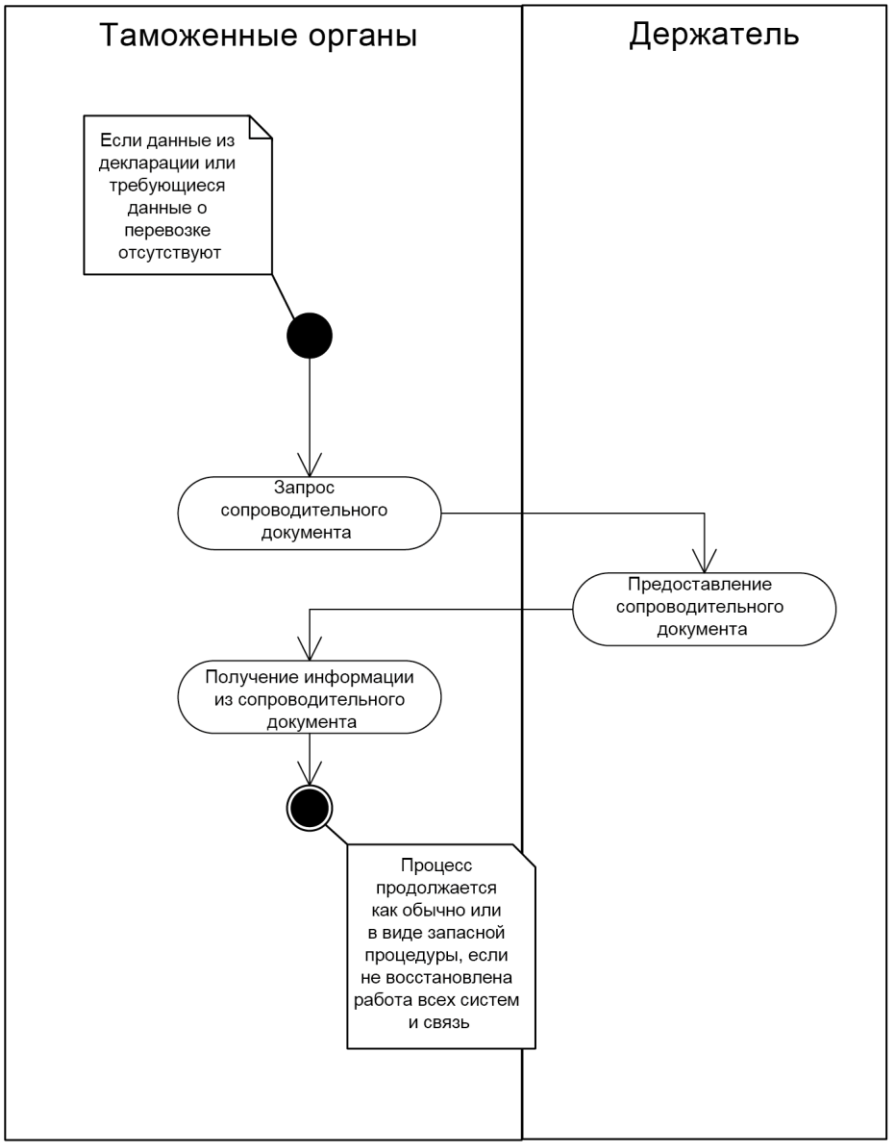
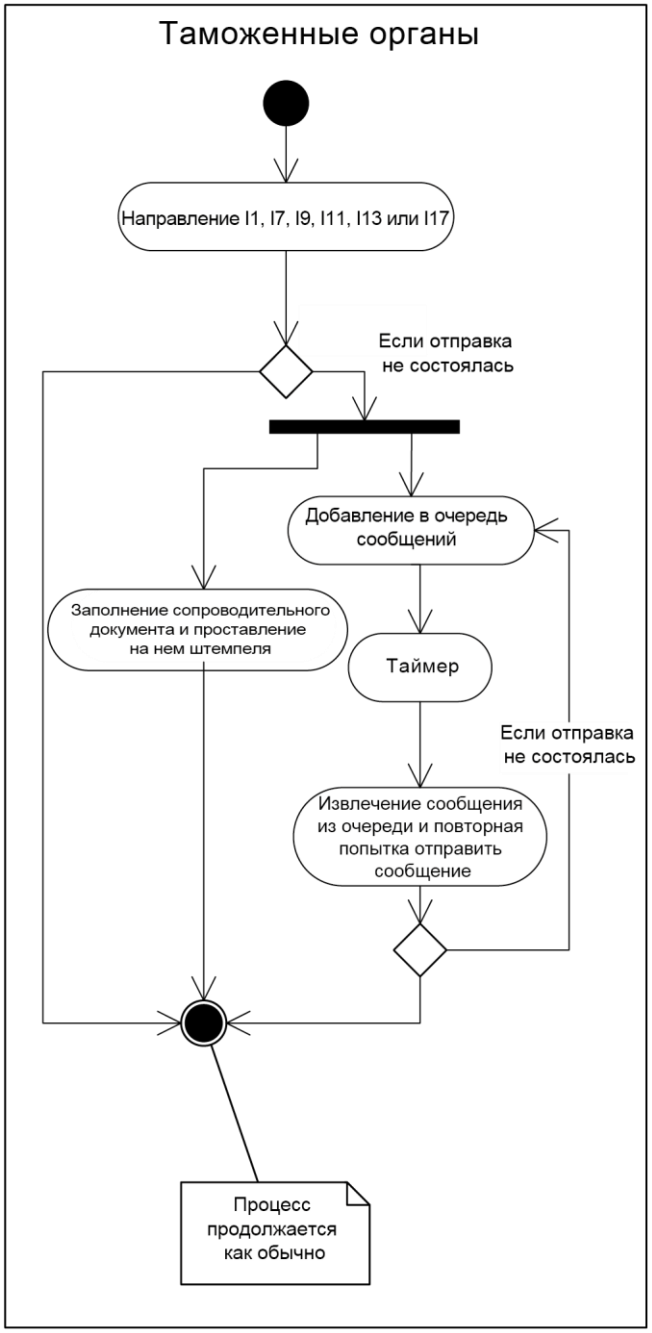


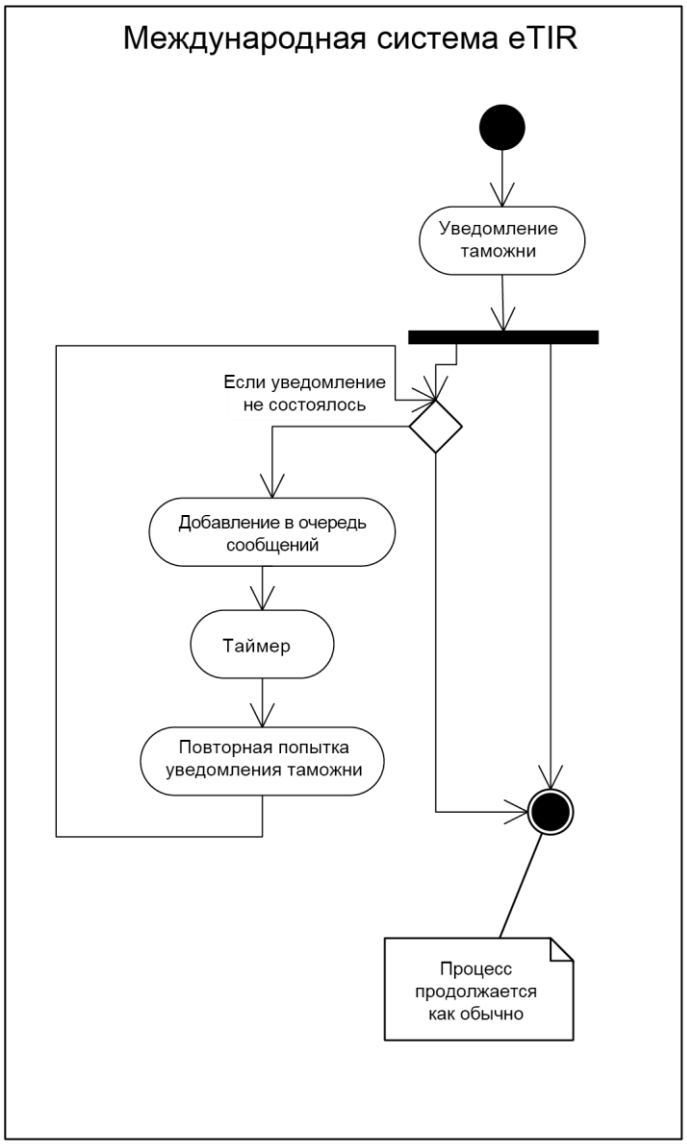
Рис. IV.4

Диаграмма деятельности в случае использования сопроводительного документа — Сбой при отправлении сообщений I1/I7/I9/I11/I13/I17



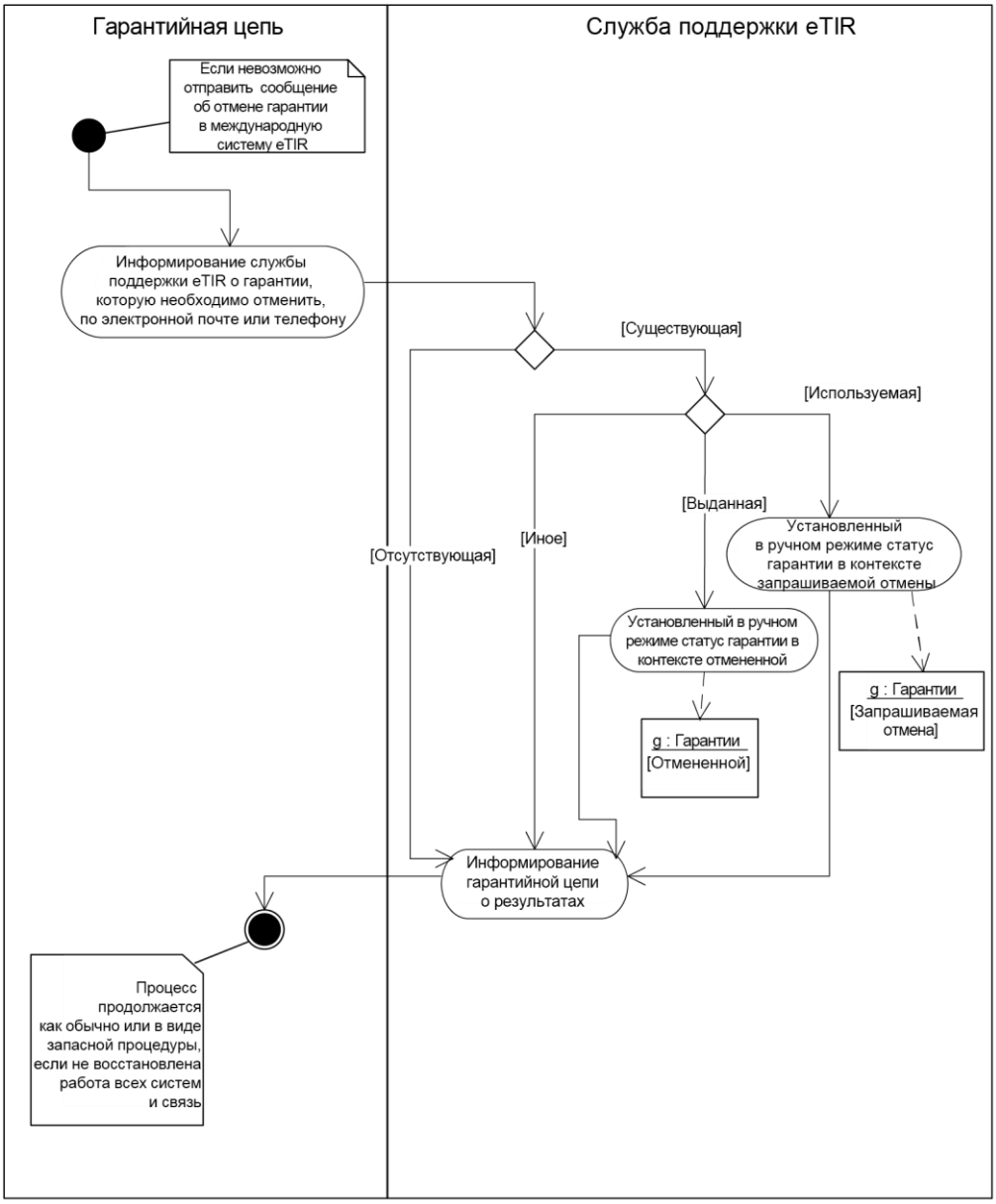
IV.2.2 Механизм помещения в очередь eTIR

Рис. IV.5
Диаграмма деятельности в случае использования механизма помещения в очередь eTIR



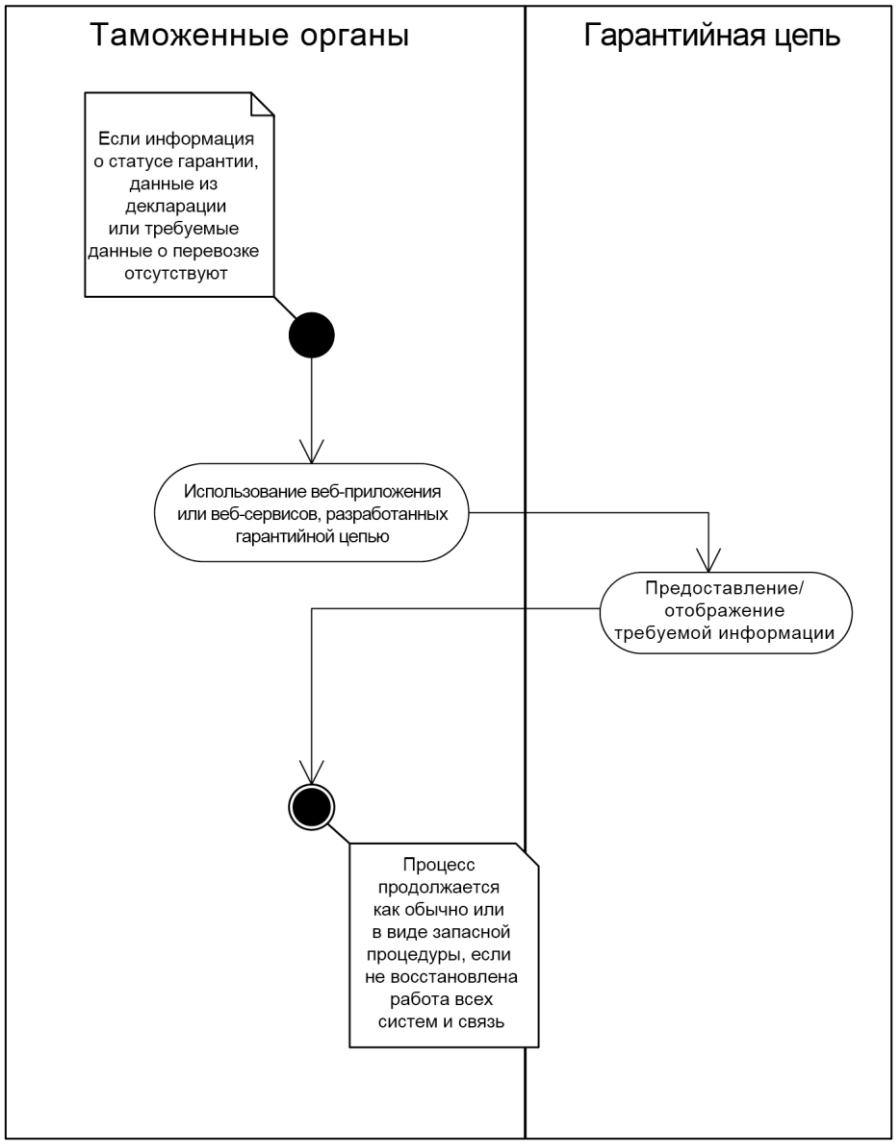
IV.2.2 Служба поддержки eTIR

Рис. IV.6
Диаграмма деятельности в случае использования службы поддержки eTIR



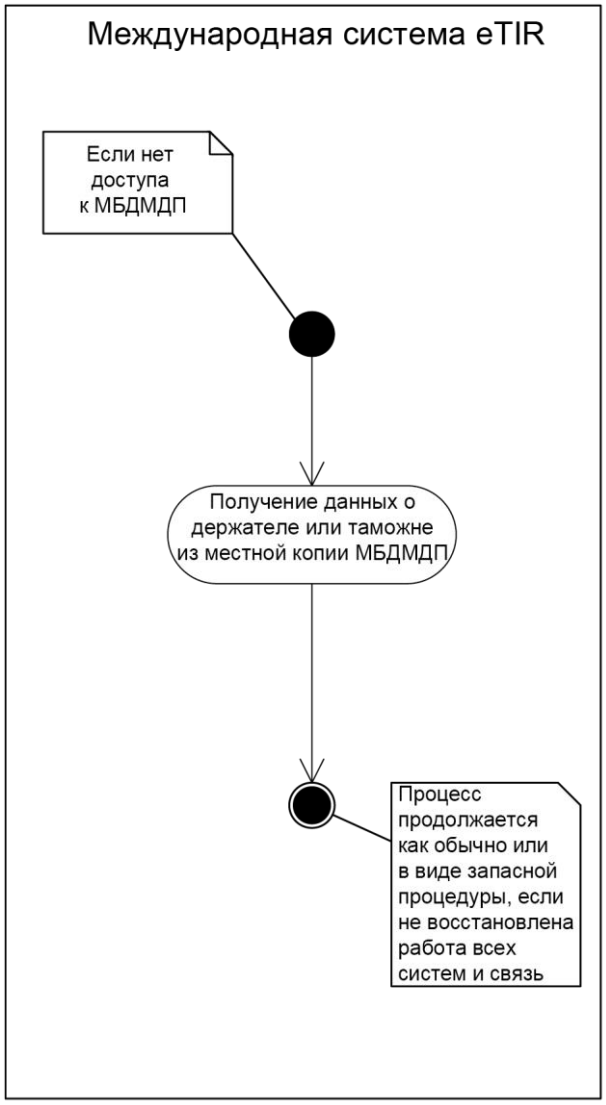
IV.2.3 Веб-приложение и веб-сервисы, разработанные гарантийной цепью

Рис. IV.7
Диаграмма деятельности в случае использования веб-приложения и веб-сервисов, разработанных гарантийной цепью



IV.2.4 Копия МБДМДП

Рис. IV.8
Диаграмма деятельности в случае использования копии МБДМДП



Приложение III[1]

Расширения к модели данных ВТамО версии 3.10

Таблица V.1
Расширения к модели данных ВТамО версии 3.10

Сообщения eTIR	*Расширение*	*Затронутые элементы МД ВТамО*
I7 и I15	Добавление класса «Свидетельство о допущении» в класс «ТранспортноеОборудование»	Intergov
I6, I7 и I15	Добавление атрибута «Тип» в класс «Классификация»	Информационная структура контента и Intergov
I19 и I20	Добавление класса «Таможня»	Библиотека, Информационная структура контента и Intergov
E6, E9, E11, I6, I7 и I15	Добавление атрибута «Порядковый номер» в класс «Упаковка»	Библиотека, Информационная структура контента, LPCO и Intergov
	Добавление атрибута «Порядковый Номер» в класс «Транспортное Средство»	Библиотека, LPCO и Intergov
	Добавление атрибута «Показатель тяжеловесных или громоздких грузов» в класс «Партия Груза»	Библиотека, LPCO и Intergov

[1] Соответствует приложению V в прежних версиях спецификаций eTIR (например, ECE/TRANS/WP.30/2011/4/Rev.1).