



Европейская экономическая комиссия**Административный комитет
Конвенции МДП 1975 года****Семьдесят шестая сессия**

Женева, 13–14 октября 2021 года

Пункт 3 а) i) предварительной повестки дня

Деятельность и административные функции**Исполнительного совета МДП****Доклад о работе восемьдесят седьмой сессии
Исполнительного совета МДП (ИСМДП)****I. Участники**

1. Исполнительный совет МДП (ИСМДП) провел свою восемьдесят седьмую сессию 8 февраля 2021 года (только в первой половине дня) в Женеве с возможностью участия в онлайн-формате.
2. Присутствовали следующие члены ИСМДП: г-н С. Амелянович (Российская Федерация), г-н М. Айти (Исламская Республика Иран), г-н М. Чампи (Италия), г-жа Д. Дирлик Сонгюр (Турция), г-н П. Ж. Лабори (Европейская комиссия), г-н Х. Р. Майер (Австрия), г-жа Е. Такова (Болгария) и г-н Ф. Валиев (Азербайджан). По уважительным причинам отсутствовал г-н С. Сёмка (Украина).
3. На сессии в качестве наблюдателя присутствовала г-жа Т. Рей-Белле, представлявшая Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)*Документация:* неофициальный документ TIRExB/AGE/2021/87draft

4. ИСМДП утвердил свою повестку дня, добавив неофициальный документ № 1 (2021 год) по пункту 6 повестки дня «Прочие вопросы».

**III. Утверждение доклада о работе восемьдесят шестой сессии
ИСМДП (пункт 2 повестки дня)***Документация:* неофициальный документ TIRExB/REP/2020/86draft с комментариями

5. ИСМДП утвердил доклад о работе восемьдесят шестой сессии, содержащийся в неофициальном документе TIRExB/REP/2020/86draft с комментариями.



IV. Адаптация процедуры МДП к современным требованиям в сфере бизнеса, логистики и транспорта (пункт 3 повестки дня)

Реализация интермодальных аспектов процедуры МДП

Документация: неофициальный документ № 6/Rev.1 (2020 год)

6. Секретариат проинформировал Совет о том, что после обращения Председателя к членам Совета на предыдущей сессии с призывом представить свои замечания до следующего заседания, и в частности рассмотреть обновленный документ членами Совета из Европейского союза, поскольку большинство новых примеров и содержание связаны с практикой стран Европейского союза (см. TIRExB/REP/2021/86final, пункты 17–20), секретариат получил отзывы от членов Совета из Европейского союза. Совет рассмотрел неофициальный документ № 6/Rev.1 и утвердил окончательный вариант исследования, приведенный в документе. ИСМДП просил секретариат представить его Административному комитету МДП (АС.2). Совет счел это исследование как одно из главных достижений своего срока полномочий и отметил, что оно всегда может быть пересмотрено в соответствии с новыми изменениями.

V. Компьютеризация процедуры МДП (пункт 4 повестки дня)

A. Проект eTIR

7. Совет отметил, что первая сессия Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) была проведена в смешанном формате 20–21 января 2021 года и позволила добиться существенного прогресса в отношении важных поправок, которые будут включены в версию 4.3 спецификаций eTIR. Кроме того, Совет отметил, что 22 января 2021 года было проведено неофициальное подготовительное заседание ко второй сессии WP.30/GE.1. Доклады о работе обоих совещаний будут представлены на второй сессии WP.30/GE.1. Вторая и третья сессии WP.30/GE.1 запланированы на 25–28 мая 2021 года и 13–15 сентября 2021 года соответственно. Совет далее отметил, что странам было предложено направить любые предлагаемые поправки к спецификациям eTIR, которые намечено обсудить на второй сессии, не позднее 2 марта 2021 года.

8. Совет также напомнил, что об интересе к подключению своей таможенной информационно-коммуникационной системы (ИКТ) к международной системе eTIR заявили следующие страны: Азербайджан, Армения, Грузия, Израиль, Индия, Иран (Исламская Республика), Катар, Ливан, Марокко, Пакистан, Республика Молдова, Тунис, Турция, Украина и Черногория, — которые либо запросили дополнительную информацию, либо выразили желание начать проект по подключению. На сегодняшний день начаты проекты с Азербайджаном, Грузией, Ираном (Исламская Республика), Пакистаном, Республикой Молдова, Тунисом и Турцией. Наконец, Совет отметил, что секретариат, Европейская комиссия и несколько государств — членов Европейского союза завершают работу над проверкой концепции новой компьютеризированной транзитной системы (НКТС) — eTIR. Г-н С. Амелянович (Российская Федерация) заявил, что для ускорения подключения к международной системе eTIR было бы полезно также связаться с Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС). Секретариат заявил о своей готовности связаться с ЕАЭС.

9. Совет был проинформирован о том, что секретариат выделил средства в рамках проекта Счета развития Организации Объединенных Наций (ЮНДА) по мерам реагирования на COVID-19 для оказания помощи таможенным органам нескольких договаривающихся сторон в рамках проектов подключения, и в частности Азербайджану, Грузии и Тунису — на этапе реализации, а Пакистану — на этапе

проектирования. Совет был также проинформирован о том, что продолжается работа по модернизации международной системы eTIR и модели данных eTIR. Кроме того, Совету сообщили, что на портале документации eTIR¹ были опубликованы технические руководства для пар сообщений I5/I6, I9/I10, I11/I12 и I13/I14.

10. Наконец, Совет отметил, что секретариат готовит новый веб-сайт для eTIR, который будет использоваться как для продвижения международной системы eTIR и подключения национальных таможенных систем, так и в качестве платформы для электронного обучения. Секретариат проинформировал Совет о том, что эта инициатива стала возможной благодаря средствам, полученным от Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), и выразил благодарность за поддержку.

В. Международный банк данных МДП

Документация: неофициальный документ № 5 (2020 год)

11. Совет был проинформирован о текущем состоянии записи данных и показателях использования в Международном банке данных МДП (МБДМДП) (подробная информация содержится в сообщении, доведенном до сведения членов Совета). Совет был проинформирован о последних достижениях МБДМДП, в частности об активации публичных страниц таможенного модуля для перевозчиков, подготовке и проведении опроса об ожиданиях в отношении модуля МБДМДП для свидетельств о допуске (до начала заседания получено шестнадцать ответов), обновлении структуры платформы МБДМДП с версии 2 до версии 4, а также проведении автоматизированных тестов. Он также был проинформирован о последующих задачах, в частности о сборе и обобщении ответов на опросник по ожиданиям от СоД и о проведении еще одного обследования для оценки состояния цифровизации процесса СоД в национальных таможенных администрациях.

12. Г-н С. Амелянович (Российская Федерация) выразил обеспокоенность по поводу предоставления данных о таможенных в МБДМДП, поскольку это может быть весьма трудоемким и чреватым ошибками процессом для договаривающихся сторон с большой территорией, таких как Российская Федерация. Секретариат принял эту озабоченность к сведению и предложил устранить ее путем внедрения межсистемного интерфейса для автоматического импорта этих данных в МБДМДП.

VI. Деятельность секретариата (пункт 5 повестки дня)

Общая деятельность секретариата

13. Совет отметил, что его самооценка, завершенная на предыдущей сессии (TIRExB/REP/2021/86final, пункты 27–29), была представлена АС.2 в неофициальном документе № 3 WP.30/AC.2 (2021 год) для рассмотрения на сессии АС.2 в феврале 2021 года.

14. Совет также принял к сведению запланированные мероприятия по продвижению международной системы eTIR, в частности рабочие совещания с Экономической и социальной комиссией Организации Объединенных Наций для Западной Азии (ЭКСВА) и Организацией экономического сотрудничества (ОЭС), которые, вероятно, будут проведены в режиме онлайн из-за пандемии.

¹ См. <https://wiki.unece.org/display/ED/Technical+Guides>.

VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня)

Документация: неофициальный документ № 1 (2021 год)

15. Совет рассмотрел письмо МСАТ о новых ценах на распространяемые книжки МДП, приведенных в неофициальном документе № 1 (2021 год). Г-жа Т. Рей-Белле (МСАТ) заявила, что в связи с сокращением использования книжек МДП в 2020 году произошло увеличение страховых взносов, что в конечном итоге привело к необходимости повышения цен на книжки МДП.

16. Г-н С. Амелянович (Российская Федерация) выразил обеспокоенность по поводу размера увеличения цены и спросил, обусловлено ли оно только страховой премией. Он также упомянул о предыдущих обсуждениях вопроса о доступе Совета к данным о составе цены книжки МДП. Г-жа Т. Рей-Белле (МСАТ) заявила, что по итогам предыдущих обсуждений был сделан вывод о том, что полномочия ИСМДП в отношении цен на книжки МДП касались самой цены, но не механизма ценообразования. Она добавила, что не может поделиться информацией о страховых взносах, которые относятся к сфере взаимоотношений со страховщиком, основанных на принципе конфиденциальности.

17. Г-н С. Амелянович (Российская Федерация) заявил, что считает такое увеличение необоснованным. Далее он подчеркнул важность получения точной и полной информации о том, как формируется цена книжек МДП, чтобы понять, какая часть дохода отнесена на счет каких расходов, т. е. на бумагу/печать, страховые взносы и т. д. Он добавил, что такое увеличение создаст финансовое бремя при использовании книжек МДП и не будет способствовать расширению системы МДП. Наконец, он напомнил, что когда вопрос о полном гарантийном покрытии обсуждался в органах МДП, то возможное повышение цены на книжки МДП было выдвинуто МСАТ в качестве контраргумента, после чего решение о таком повышении было принято без достаточных объяснений. Он счел, что эта мера носит односторонний характер, и предложил Совету рассмотреть ее.

18. Совет принял к сведению информацию о новых ценах на распространяемые книжки МДП и просил секретариат передать письмо в АС.2, где представлены все договаривающиеся стороны.

VIII. Ограничение на распространение документов (пункт 7 повестки дня)

19. ИСМДП решил, что распространение документов, подготовленных в связи с нынешней сессией, следует ограничить.

IX. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 8 повестки дня)

20. Совет решил не устанавливать сроков проведения своей восемьдесят восьмой сессии и оставить решение этого вопроса на усмотрение Совета нового состава².

² Впоследствии Совет в новом составе на 2021–2022 годы принял решение провести свою восемьдесят восьмую сессию 12 (первая половина дня) и 13 (вторая половина дня) апреля 2021 года в Женеве с учетом ограничений COVID-19.