



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам**

###### **Одиннадцатая сессия**

Женева, 27 сентября — 1 октября 2021 года

Пункт 9 b) предварительной повестки дня

**Тормозные системы мотоциклов: Правила № 78 ООН**

### **Предложение по новому дополнению к поправкам серий 03, 04 и 05 к Правилам № 78 ООН (тормозные системы мотоциклов)**

#### **Представлено экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) в целях обеспечения последовательности применения метода ASTM E1337 для измерения пикового коэффициента торможения (ПКТ) согласно Правилам № 78 ООН путем включения ссылки на стандартную эталонную испытательную шину, отвечающую новому стандарту F2493 Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM). Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Приложение 3, пункт 1.1.3 изменить следующим образом:

- «1.1.3 Измерение ПКТ
- ПКТ измеряется в соответствии с указаниями органа по официальному утверждению типа с использованием либо
- а) эталонной испытательной шины, соответствующей стандарту «ASTM International» E1136-~~1993 (повторно утвержденному в 2003 году)~~, по методу ASTM E1337-~~1990 (повторно утвержденному в 2008 году)~~ на скорости 40 миль/ч; либо
  - б) эталонной испытательной шины, соответствующей стандарту «ASTM International» F2493-20, по методу ASTM E1337-19 на скорости 40 миль/ч<sup>1</sup>; либо
  - в) метода, указанного в добавлении 1 к настоящему приложению.

---

<sup>1</sup> В этом случае полученное значение ПКТ преобразуют в эквивалентное значение, которое соответствует эталонной испытательной шине, отвечающей стандарту E1136-19, с помощью корреляционного уравнения, приведенного в стандарте ASTM E1337-19».

## II. Обоснование

1. Цель настоящего предложения — обеспечить последовательность применения метода ASTM E1337 для измерения ПКТ согласно Правилам № 78 ООН путем включения ссылки на стандартную эталонную испытательную шину (СЭИШ), отвечающую новому стандарту F2493 Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM).
2. В 2019 году стандарт ASTM E1337 для измерения ПКТ был обновлен и стал включать в себя новую СЭИШ F2493 в дополнение к более старой СЭИШ E1136. Кроме того, в данной последней версии стандарта ASTM E1337 приведены корреляционные уравнения для преобразования результатов, полученных для СЭИШ F2493, в значения, соответствующие СЭИШ E1136, и наоборот.
3. На семьдесят первой сессии Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP) в январе 2020 года Европейская техническая организация по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) сообщила, что производство СЭИШ E1136 прекратится в течение 2020 года, а ее продажи будут прекращены к концу 2021 года (GRBP-71-06). Невозможность приобретения новых СЭИШ E1136 может препятствовать использованию метода ASTM E1337, предусмотренного Правилами № 78 ООН.
4. Таким образом, с тем чтобы по-прежнему гарантировать возможность применения метода ASTM E1337 для целей новых и существующих утверждений типа в соответствии с Правилами № 78 ООН при сохранении существующих положений о ПКТ без изменений, необходимо включить дополнительную ссылку на новую СЭИШ F2493 и на уравнение для преобразования, приведенное в стандарте ASTM E1337.