|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/27 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  9 July 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным  
и подключенным транспортным средствам**

**Одиннадцатая сессия**Женева, 27 сентября ‒‒ 1 октября 2021 года  
Пункт 9 b) предварительной повестки дня  
**Тормозные системы мотоциклов: Правила № 78 ООН**

Предложение по новому дополнению к поправкам серий 03, 04 и 05 к Правилам № 78 ООН (тормозные системы мотоциклов)

Представлено экспертом от Международной ассоциации  
заводов-изготовителей мотоциклов[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) в целях обеспечения последовательности применения метода ASTM E1337 для измерения пикового коэффициента торможения (ПКТ) согласно Правилам № 78 ООН путем включения ссылки на стандартную эталонную испытательную шину, отвечающую новому стандарту F2493 Американского общества по испытаниям и материалам (АСТМ). Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Приложение 3, пункт 1.1.3* изменить следующим образом:

«1.1.3 Измерение ПКТ

ПКТ измеряется в соответствии с указаниями органа по официальному утверждению типа с использованием либо

a) эталонной испытательной шины, соответствующей  
стандарту «ASTM International» Е1136-**19**~~93 (повторно утвержденному  
в 2003 году)~~, по методу ASTM Е1337-**19**~~90 (повторно утвержденному  
в 2008 году)~~ на скорости 40 миль/ч; либо

b) **эталонной испытательной шины, соответствующей  
стандарту «ASTM International» F2493-20, по методу ASTM E1337‑19 на скорости 40 миль/ч1;** **либо**

**c)** метода, указанного в добавлении 1 к настоящему приложению.

**1  В этом случае полученное значение ПКТ преобразуют в эквивалентное значение, которое соответствует эталонной испытательной шине, отвечающей стандарту E1136-19, с помощью корреляционного уравнения, приведенного в стандарте ASTM E1337-19**».

II. Обоснование

1. Цель настоящего предложения — обеспечить последовательность применения метода ASTM E1337 для измерения ПКТ согласно Правилам № 78 ООН путем включения ссылки на стандартную эталонную испытательную шину (СЭИШ), отвечающую новому стандарту F2493 Американского общества по испытаниям  
и материалам (АСТМ).

2. В 2019 году стандарт ASTM E1337 для измерения ПКТ был обновлен и стал включать в себя новую СЭИШ F2493 в дополнение к более старой СЭИШ E1136. Кроме того, в данной последней версии стандарта ASTM E1337 приведены корреляционные уравнения для преобразования результатов, полученных для СЭИШ F2493, в значения, соответствующие СЭИШ E1136, и наоборот.

3. На семьдесят первой сессии Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP) в январе 2020 года Европейская техническая организация по вопросам пневматических шин  
и ободьев колес (ЕТОПОК) сообщила, что производство СЭИШ E1136 прекратится в течение 2020 года, а ее продажи будут прекращены к концу 2021 года (GRBP-71-06). Невозможность приобретения новых СЭИШ E1136 может препятствовать использованию метода ASTM E1337, предусмотренного Правилами № 78 ООН.

4. Таким образом, с тем чтобы по-прежнему гарантировать возможность применения метода ASTM E1137 для целей новых и существующих утверждений  
типа в соответствии с Правилами № 78 ООН при сохранении существующих положений о ПКТ без изменений, необходимо включить дополнительную ссылку  
на новую СЭИШ  F2493 и на уравнение для преобразования, приведенное  
в стандарте ASTM  E1337.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен  
   в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)