



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам****Одиннадцатая сессия**

Женева, 27 сентября — 1 октября 2021 года

Пункт 9 b) предварительной повестки дня

Тормозные системы мотоциклов: Правила № 78 ООН**Предложение по новому дополнению к поправкам
серии 05 к Правилам № 78 ООН (тормозные
системы мотоциклов)****Представлено экспертом от Международной ассоциации
заводов-изготовителей мотоциклов***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) в целях согласования Правил № 78 ООН с последними поправками к Правилам № 13-Н ООН, касающимися пороговых значений замедления для активации стоп-сигнала(ов) при рекуперативном торможении, которые были приняты Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее седьмой сессии. В его основу положен неофициальный документ GRVA-10-11. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 5.1.17.2 изменить следующим образом:

«5.1.17.2 кроме того, в случае транспортных средств, приводимых в движение исключительно с помощью электрической тяги и оснащенных системами электрического рекуперативного торможения, ~~определенными в пункте 2.32 настоящих Правил, которые создают тормозное усилие при отпуске устройства управления акселератором, сигнал торможения инициируется также в соответствии со следующими предписаниями~~⁴:

Замедление транспортного средства	Подача сигнала
$\leq 0,7 \text{ м/с}^2$	Сигнал не подается
$> 0,7 \text{ м/с}^2$ и $\leq 1,3 \text{ м/с}^2$	Сигнал может подаваться
$> 1,3 \text{ м/с}^2$	Сигнал подается

~~Во всех случаях сигнал деактивируется не позднее того момента, когда замедление снижается до значения менее $0,7 \text{ м/с}^2$ *~~.

~~* В момент предоставления официального утверждения типа соответствие этому требованию должно быть подтверждено изготовителем транспортного средства.~~

После срабатывания сигнал подается до тех пор, пока сохраняется потребность в замедлении. Однако сигнал может подавляться при остановке.

Во избежание быстрых изменений сигнала, приводящих к мерцанию стоп-сигналов, должны применяться соответствующие меры (например, гистерезис переключения, усреднение, временная задержка).

⁴ В момент предоставления официального утверждения типа соответствие этому требованию должно быть подтверждено изготовителем транспортного средства».

Включить новый пункт 5.1.17.3 следующего содержания:

«5.1.17.3 Сигнал не подается, если замедление вызвано исключительно естественным торможением двигателя, сопротивлением воздуха/сопротивлением качению и/или уклоном дороги».

II. Обоснование

1. Цель настоящего предложения заключается в том, чтобы обеспечить согласованность положений Правил № 78 ООН с последней поправкой к Правилам № 13-Н ООН, касающейся пороговых значений замедления для активации стоп-сигнала(ов) при рекуперативном торможении, которая была представлена МАЗМ на десятой сессии GRVA в документе GRVA-10-11.

2. В настоящее время Правила № 78 ООН содержат положения, касающиеся подачи сигнала для включения стоп-сигналов при рекуперативном торможении в случае транспортных средств категории L. Пороговые значения замедления в Правилах № 78 ООН согласованы с пороговыми значениями, указанными в текущем варианте Правил № 13-Н ООН, что обеспечивает согласованные принципы работы стоп-сигналов у различных категорий транспортных средств и, следовательно, позволяет избежать путаницы участникам дорожного движения, движущимся за тормозящим транспортным средством, к какой бы категории оно ни относилось.

3. В декабре 2020 года GRVA приняла предложение Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) и Европейской ассоциации поставщиков автомобильной промышленности (КСАОД), касающееся изменения положений о подаче сигнала торможения для включения стоп-сигналов в

Правилах № 13-Н ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/31), для обеспечения того, чтобы включение стоп-сигналов отражало намерение замедлить движение независимо от типа тяги. С этой целью было снято требование о деактивации сигнала для включения стоп-сигналов, когда замедление снижается до значения менее $0,7 \text{ м/с}^2$. Для обеспечения последовательности МАЗМ предлагает согласовать пороговые значения замедления в Правилах № 78 ООН соответствующим образом.
