|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/26 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  9 July 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным  
и подключенным транспортным средствам**

**Одиннадцатая сессия**Женева, 27 сентября ‒‒ 1 октября 2021 года  
Пункт 9 b) предварительной повестки дня  
**Тормозные системы мотоциклов: Правила № 78 ООН**

Предложение по новому дополнению к поправкам серии 05 к Правилам № 78 ООН (тормозные  
системы мотоциклов)

Представлено экспертом от Международной ассоциации  
заводов-изготовителей мотоциклов[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) в целях согласования Правил № 78 ООН с последними поправками к Правилам № 13-H ООН, касающимися пороговых значений замедления для активации стоп-сигнала(ов) при рекуперативном торможении, которые были приняты Рабочей группой по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее седьмой сессии. В его основу положен неофициальный документ GRVA-10-11. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 5.1.17.2* изменить следующим образом:

«5.1.17.2 кроме того, в случае транспортных средств, приводимых в движение исключительно с помощью электрической тяги и оснащенных системами электрического рекуперативного торможения~~, определенными в пункте 2.32 настоящих Правил~~, которые создают тормозное усилие при отпускании устройства управления акселератором, сигнал торможения инициируется также в соответствии со следующими предписаниями**4**:

|  |  |
| --- | --- |
| *Замедление транспортного средства* | *Подача сигнала* |
| ~~≤0,7 м/с²~~ | ~~Сигнал не подается~~ |
| ~~>0,7 м/с² и~~ ≤1,3 м/с² | Сигнал может подаваться |
| >1,3 м/с² | Сигнал подается |

~~Во всех случаях сигнал деактивируется не позднее того момента, когда замедление снижается до значения менее 0,7 м/с~~~~2~~~~\*.~~

~~\*  В момент предоставления официального утверждения типа соответствие этому требованию должно быть подтверждено изготовителем транспортного средства.~~

**После срабатывания сигнал подается до тех пор, пока сохраняется потребность в замедлении.** **Однако сигнал может подавляться при остановке.**

**Во избежание быстрых изменений сигнала, приводящих к мерцанию  
стоп-сигналов, должны применяться соответствующие меры (например, гистерезис переключения, усреднение, временнáя задержка).**

**4  В момент предоставления официального утверждения типа соответствие этому требованию должно быть подтверждено изготовителем транспортного средства**».

*Включить новый пункт 5.1.17.3* следующего содержания:

«**5.1.17.3** **Сигнал не подается, если замедление вызвано исключительно естественным торможением двигателя, сопротивлением воздуха/ сопротивлением качению и/или уклоном дороги**».

II. Обоснование

1. Цель настоящего предложения заключается в том, чтобы обеспечить согласованность положений Правил № 78 ООН с последней поправкой к Правилам № 13-Н ООН, касающейся пороговых значений замедления для активации стоп-сигнала(ов) при рекуперативном торможении, которая была представлена МАЗМ на десятой сессии GRVA в документе GRVA-10-11.
2. В настоящее время Правила № 78 ООН содержат положения, касающиеся подачи сигнала для включения стоп-сигналов при рекуперативном торможении в случае транспортных средств категории L. Пороговые значения замедления в Правилах № 78 ООН согласованы с пороговыми значениями, указанными в текущем варианте Правил № 13-H ООН, что обеспечивает согласованные принципы работы стоп-сигналов у различных категорий транспортных средств и, следовательно, позволяет избежать путаницы участникам дорожного движения, движущимся  
   за тормозящим транспортным средством, к какой бы категории оно ни относилось.
3. В декабре 2020 года GRVA приняла предложение Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) и Европейской ассоциации поставщиков автомобильной промышленности (КСАОД), касающееся изменения положений о подаче сигнала торможения для включения стоп-сигналов в Правилах № 13-H ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/31), для обеспечения того, чтобы включение стоп-сигналов отражало намерение замедлить движение независимо от типа тяги. С этой целью было снято требование о деактивации сигнала для включения стоп-сигналов, когда замедление снижается до значения менее 0,7 м/с2.  
   Для обеспечения последовательности МАЗМ предлагает согласовать пороговые значения замедления в Правилах № 78 ООН соответствующим образом.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен  
   в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)