



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и
Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 21 сентября — 1 октября 2021 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
новые предложения****Краски и типографские краски, классифицируемые
как вещество, опасное для окружающей среды
(№ ООН 3082), и требования к эксплуатационным
испытаниям****Передано Европейским советом производителей красителей,
типографских и художественных красок (ЕКАК)* ** ******Введение**

1. На последней сессии Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ в марте 2021 года ЕКАК представил неофициальный документ INF.17, в котором рассматривался вопрос о том, что краски стали классифицироваться как вещества, опасные для окружающей среды, в связи с внедрением пятнадцатой Адаптации к техническому прогрессу (АТП) к Регламенту Европейского союза по классификации, маркировке и упаковке веществ и смесей (Регламент CLP). Представителю ЕКАК было поручено подготовить пересмотренное предложение для рассмотрения в качестве официального документа (см. пункт 36 доклада ECE/TRANS/WP.15/AC.1/160).

2. Наблюдается последовательный переход от красок и типографских красок на основе растворителей к водорастворимым вариантам. Данная тенденция позволяет снизить содержание летучих органических растворителей (ЛОС) в интересах защиты окружающей среды. Это делается для выполнения нормативных обязательств или на добровольной основе из соображений социальной ответственности. Этот переход ведет к увеличению числа красок и типографских красок, попадающих под действие правил перевозки опасных грузов вследствие их классификации в качестве опасных

* A/75/6 (разд. 20), п. 20.51.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2021/37.

*** Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



для окружающей среды в соответствии с Согласованной на глобальном уровне системой классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС). Однако в этой связи в отрасли возникли проблемы и опасения, поскольку водорастворимые краски содержат биоциды для защиты от порчи продукта. Совсем недавно в рамках пятнадцатой АТП к Регламенту CLP были приняты изменения в классификации, которые означают, что продукты, содержащие 0,025 % или более консервантов, таких как 4,5-дихлор-2-октил-2Н-изотиазол-3-он (DCOIT), октилинон (OIT) и пиритион цинка (ZnPТ), будут классифицироваться как № ООН 3082, ГУ III.

3. Консерванты важны для сохранения рабочих характеристик продуктов и увеличения их срока годности, чтобы избежать порчи и ненужных отходов. Из-за отсутствия альтернатив замена этих консервантов может быть затруднена.

4. Согласно Регламенту CLP, компаниям предоставляется 18 месяцев для внесения изменений в маркировку в ответ на изменение классификации. Пятнадцатая АТП начнет применяться с **1 марта 2022 года**. Как опасные грузы эти продукты будут подпадать под действие требований к упаковке опасных грузов.

5. Утвержденная согласно требованиям ООН тара, требуемая для перевозки этих продуктов в количестве более 5 литров, пока еще имеется не для всех типов продуктов, поскольку она не в полной мере подходит для лакокрасочной промышленности. Пластмассовая тара преимущественно используется для водорастворимых красок, поскольку тип затвора позволяет открывать и закрывать тару для колеровки в магазине. Ранее потребности в таре для водорастворимых декоративных красок, утвержденной согласно требованиям ООН, были очень ограничены, и отсутствие такого типа тары на рынке отражает это. Отсутствие подходящей тары приведет к увеличению использования тары, так как продукты придется перевозить в меньших количествах; в качестве альтернативы, если у тары не будет повторно закрываемого затвора для осуществления колеровки в магазине, продукт придется переливать в новую тару после колеровки, что приведет к увеличению упаковочных отходов.

6. Текущие сроки для внесения этих изменений, которые обеспечат возможность дальнейшей перевозки продукции в режиме МПОГ/ДОПОГ, являются недостаточными. Разработка тары, отвечающей требованиям ООН, для удовлетворения потребностей в декоративных красках, упакованных как в пластмассовую, так и в металлическую тару, в течение 18 месяцев является технически сложной задачей по всей цепочке создания стоимости. Упаковочной промышленности необходимо время, чтобы адаптироваться к изменениям в правилах и разработать новые упаковочные решения.

7. Специальное положение по упаковке PP1, содержащееся в инструкции по упаковке P001, освобождает краски и типографские краски, отнесенные к № ООН 3082, в количествах не более 5 литров на единицу тары от требования использовать тару, утвержденную согласно требованиям ООН, если перевозка осуществляется в соответствии с положениями, изложенными в PP1. Кроме того, на небольшие количества — до 5 литров — веществ под № ООН 3082 не распространяются никакие другие положения МПОГ/ДОПОГ при условии, что тара отвечает общим положениям пунктов 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.4–4.1.1.8.

Предложение

8. Включить в главу 1.6 МПОГ/ДОПОГ новое переходное положение следующего содержания:

«1.6.1.x а) Несмотря на требования МПОГ/ДОПОГ, применяемые с 1 января 2023 года, клеи, краски и лакокрасочные материалы, типографские краски и материалы, используемые с типографскими красками, и растворы смолы, отнесенные к № ООН 3082 вещество, опасное для окружающей среды, жидкое, н.у.к., ГУ III, на основании Регламента (ЕС) 2020/1182 (пятнадцатая

АТП)¹, содержащие сами по себе или в комбинации не менее 0,025 % таких веществ, как 4,5-дихлор-2-октил-2Н-изотиазол-3-он (ДСОИТ), октилинон (ОИТ) и пиритион цинка (ZnPT), могут до 30 июня 2025 года перевозиться в металлической или пластмассовой таре, которая необязательно должна отвечать требованиям пункта 4.1.1.3 и требованиям к эксплуатационным испытаниям, предусмотренным в главе 6.1, в количестве не более 30 литров на единицу тару;

- b) продукты, упомянутые в пункте а), должны перевозиться:
- в пакетах, ящиках-поддонах или в тарно-погрузочном приспособлении; например, отдельные упаковки укладываются или штабелируются на поддоне и закрепляются при помощи ленты, термоусадочного или растягивающего материала либо иным подходящим способом; или
 - в качестве внутренней тары в комбинированной таре максимальной массой нетто 40 кг;
- c) должны по-прежнему выполняться требования СГС/Регламента CLP и все другие обязательные требования МПОГ/ДОПОГ.».

9. ЕКАК надеется, что Совместное совещание признает важность вопросов, поднятых в настоящем документе, и решит принять изменения, касающиеся продуктов класса 9, в соответствии с вышеизложенным предложением.

Обоснование предложения

10. Краски и типографские краски являются товарами с чрезвычайно высоким объемом продаж на мировом рынке. Согласно текущим данным, около 50 % перевозимых красок и типографских красок являются водорастворимыми продуктами, значительная часть которых теперь будет регулироваться в рамках класса 9. Только в Европейском союзе этот показатель, по оценкам, составляет более 5 млн тонн в год. Эти водорастворимые продукты с высокой температурой вспышки исторически перевозились как нерегулируемые продукты, поскольку они представляли незначительную или нулевую опасность по сравнению с продуктами, которым назначена ГУ III по воспламеняемости или коррозионной активности.

11. Переходный период для красок, типографских красок и используемых с ними материалов, которые теперь будут отнесены к № ООН 3082, ГУ III, обеспечит предприятиям отрасли возможность продолжать транспортировку этих материалов, пока будут вноситься необходимые изменения в их состав или используемую тару, без ущерба для безопасности или работы служб экстренного реагирования.

¹ Делегированный регламент Комиссии (ЕС) 2020/1182 ([EUR-Lex - 32020R1182 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)).