



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, сентябрь 2021 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Доклады неофициальных рабочих групп

Обновленная информация о работе рабочей группы по BLEVE

Передано правительством Испании от имени рабочей группы по BLEVE* ** ***

Резюме

Существо предложения: Доклад о совещаниях рабочей группы по BLEVE.

Предлагаемое решение: Принять к сведению работу группы и то, что предложения будут представлены в других документах.

Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/INF.8,
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/INF.23 (мартовская сессия
2019 года),
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/42,
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/INF.7 и Add.1-Add.7,
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/INF.20 (сентябрьская
сессия 2020 года)
и ECE/TRANS/WP.15/109/INF.7 (майская сессия 2021 года).

* A/75/6 (разд. 20), п. 20.51.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2021/35.

*** Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



Введение

1. Рабочая группа по BLEVE, работающая в соответствии с кругом ведения, определенным Совместным совещанием, рассматривает меры, которые позволят предотвратить возникновение BLEVE в случае пожара при перевозке легковоспламеняющихся жидкостей и воспламеняющихся газов.
2. На сессии Совместного совещания в сентябре 2020 года были представлены документы ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/42, INF.7, INF.7/Add.1-Add.7 и INF.20. Представитель Испании, выступая от имени рабочей группы по BLEVE, запросил руководящие указания в отношении шести мер, которые, как было определено, могут способствовать предотвращению взрывов расширяющихся паров кипящей жидкости (BLEVE): а) установка металлических брызговиков, б) установка систем пожаротушения моторного отсека, в) установка предохранительного клапана, г) внедрение технических устройств для обеспечения общей безопасности дорожного движения, д) установка термостойкого экрана между кабиной и цистерной и е) использование вспененных алюминиевых сплавов (ВАС) внутри цистерны.
3. После обсуждения были приняты следующие решения (см. доклад ECE/TRANS/WP.15/AC.1/158):
 - Совместное совещание решило установить приоритетность мер а), б) и в) на индивидуальной или комбинированной основе.
 - Касясь неофициального документа INF.20 относительно обязательных сроков применения положений по безопасности для новых грузовых транспортных средств, делегаты отметили, что меры г) уже рассматриваются Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29).
 - Совместное совещание также решило провести дальнейшую оценку меры д).
 - Некоторые делегаты рекомендовали продолжить изучение вопроса о термическом покрытии в случае появления новых элементов.
 - Меры е) не были сочтены уместными из-за неопределенности в отношении эффективности, влияния на техническое обслуживание или проверки и расходов, связанных с использованием ВАС.
4. Рабочая группа по BLEVE продолжила разработку предложений по реализации мер а), б) и в) в ходе совещаний в Microsoft Teams, состоявшихся 20 ноября 2020 года, 1 марта 2021 года, 14 апреля 2021 года, 27 мая 2021 года и 16 июня 2021 года.
5. На сессии WP.15 в мае 2021 года был представлен неофициальный документ (INF.7), содержащий варианты осуществления мер а) и б) с учетом того, что они применимы только к автомобильному транспорту (<https://unece.org/sites/default/files/2021-04/ECE-TRANS-WP15-109-GE-inf7e.pdf>). Поэтому WP.15 любезно попросили высказать первоначальное мнение по этим вариантам, чтобы указать рабочей группе по BLEVE направление, в котором следует вести разработку предложений. Эта обратная связь поможет определить содержание официального документа, который будет представлен на следующей сессии WP.15 в ноябре 2021 года.
6. Установка брызговиков и установка систем пожаротушения дополняют друг друга и, вместе с обязательным требованием об оборудовании предохранительными клапанами определенных цистерн, могут способствовать эффективному предотвращению BLEVE, как показывают проведенные ранее исследования (см. INF.8 и INF.23, подготовленные ИНЕРИС для правительства Франции и представленные на сессии Совместного совещания в марте 2019 года).
7. Следует отметить, что в INF.8 Совместному совещанию была передана информация о сфере деятельности рабочей группы по BLEVE. В нем также говорится, что повышение температуры любого сжиженного вещества выше точки кипения может

привести к возникновению BLEVE (в INF.8/Add.1 приводится перечень веществ, приведших к BLEVE (Abbasi & Abbasi, 2006)), и поэтому целью группы является разработка мер по устранению опасности BLEVE не только в случае СНГ, но и в случае других веществ (других легковоспламеняющихся или невоспламеняющихся газов и легковоспламеняющихся жидкостей). Таким образом, сфера применения предложений рабочей группы по BLEVE о внесении изменений в МПОГ/ДОПОГ, вероятно, будет охватывать СНГ и другие газы и легковоспламеняющиеся жидкости, которые могут вызвать BLEVE.

8. Кроме того, хотя это и не входит в сферу деятельности рабочей группы по BLEVE, любые меры, предотвращающие распространение пожара на автоцистернах, скорее всего, будут иметь и более общие преимущества в плане безопасности (помимо уменьшения опасности возникновения BLEVE). Эти преимущества не были оценены количественно, но представляется вероятным, что такие меры, тем не менее, будут иметь дополнительные преимущества в плане обеспечения безопасности дорожного движения.

9. С докладом WP.15 о работе ее майской сессии можно ознакомиться в документе ECE/TRANS/WP.15/253, но ключевыми моментами являются следующие:

- Представитель Испании представила Рабочей группе предложения неофициальной рабочей группы по BLEVE Совместного совещания об оснащении транспортных средств системами пожаротушения моторного отсека и защиты от загорания шин, приняла к сведению высказанные в ходе сессии замечания и предпочтения в отношении различных предложенных вариантов (мнения о том, какой вариант является наилучшим, разделились) и предложила тем делегациям, которые пожелают сделать это, изучить различные варианты и передать ей свои замечания, по возможности, до следующего совещания неофициальной группы, запланированного на 27 мая 2021 года. Она также предложила делегациям, желающим участвовать в работе неофициальной группы, связаться с ней.
- Рабочая группа отметила, что неофициальная группа по BLEVE представит на следующей сессии официальный документ, касающийся оснащения транспортных средств системами пожаротушения моторного отсека и защиты от загорания шин.
- Рабочая группа также отметила, что предложения по предохранительным клапанам будут представлены отдельно на Совместном совещании, так как они применимы ко всем видам наземного транспорта.

Последующие шаги

10. Рабочая группа по BLEVE продолжает свою работу, и предполагается, что следующие шаги будут включать представление:

- рабочего документа с предложениями об обязательном оборудовании цистерн предохранительными клапанами — к сентябрьской сессии Совместного совещания 2021 года; и
- рабочего документа с предложениями по внедрению систем пожаротушения моторного отсека и защиты от загорания шин — к ноябрьской сессии WP.15.

11. Предполагается, что дополнительное совещание рабочей группы по BLEVE будет проведено в начале июля, т. е. до крайнего срока представления рабочих документов WP.15, с целью выработки предложений для представления WP.15.

12. После майской сессии WP.15 в деятельности рабочей группы по BLEVE приняли участие несколько новых сторон, поэтому ожидается, что к следующей сессии WP.15 будут представлены хорошо проработанные предложения.