



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Глобальный форум по безопасности
дорожного движения****Восемьдесят третья сессия**

Женева, 20–24 сентября 2021 года

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
восемьдесят третьей сессии* **,**

которая состоится в виртуальном и очном формате во Дворце Наций в Женеве и начнется в 9 ч 30 мин 20 сентября 2021 года, Темпус 1

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы.
3. Конвенция о дорожном движении (1968 год):
 - a) соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1968 год) и техническими правилами в области транспортных средств;
 - b) водительские удостоверения;
 - c) автоматизированное вождение;

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/main/welcwp1.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (roadsafety@unece.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн (URL: <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=D3UIXX>) либо заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (www.unece.org/trans/registfr.html). Его следует направить в секретариат ЕЭК не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (roadsafety@unece.org). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер: 75716 или 75964). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.html.



- d) человеческие факторы и автоматизированное вождение как ключевые вопросы для будущего дорожного движения.
- 4. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год):
Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам.
- 5. Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1):
 - a) безопасный системный подход и предложения по поправкам, касающиеся отвлечения внимания водителя;
 - b) стратегии, касающиеся уязвимых участников дорожного движения (УУДД): уделение особого внимания проблемам безопасности дорожного движения в Юго-Восточной Азии;
 - c) средства индивидуальной мобильности.
- 6. Пересмотр круга ведения и правил процедуры WP.1.
- 7. Цели устойчивого развития: возможный вклад WP.1.
- 8. Прочие вопросы.
- 9. Сроки проведения следующей сессии.
- 10. Утверждение доклада о работе семьдесят второй сессии.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Глобальному форуму по безопасности дорожного движения (WP.1) будет предложено утвердить повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.1/176).

Документация

ECE/TRANS/WP.1/176

2. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы

На предыдущей сессии WP.1 был проинформирован о последней резолюции Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций о повышении безопасности дорожного движения во всем мире (A/RES/74/299) и консультативном процессе, нацеленном на принятие нового плана действий по осуществлению Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2021–2030 годов. Секретариату будет предложено представить обновленную информацию по этому вопросу.

Кроме того, на предыдущей сессии WP.1 приветствовал и поддержал Хартию прав пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (ECE/TRANS/WP.1/2021/1). Секретариату будет предложено представить обновленную информацию о размещении Хартии на веб-сайте WP.1, предпочтительно в формате брошюры. WP.1 будет также предложено представить замечания об использовании Хартии.

Секретариат Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ФБДД ООН) проинформирует WP.1 о своей работе, в частности о практических результатах реализации своих проектов, о планируемой будущей стратегии и о мероприятиях по информационной поддержке ФБДД ООН.

Секретариату Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения будет предложено представить обновленную информацию о недавней деятельности Специального

посланника в области содействия обеспечению безопасности дорожного движения и осуществления правовых документов Организации Объединенных Наций.

Ввиду временных ограничений по этому пункту повестки дня не предполагается ни выступлений, ни представления сообщений. Национальные делегации и международные организации получают возможность представить в письменном виде сообщения о национальных и международных мероприятиях и инициативах в области безопасности дорожного движения, включая недавно внесенные и запланированные изменения законодательства в области дорожного движения, а также любую информацию о мероприятиях, которые намечены на период до следующей сессии WP.1.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2021/1

3. Конвенция о дорожном движении (1968 год)

а) Соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1968 год) и техническими правилами в области транспортных средств

На предыдущей сессии WP.1 возобновил обсуждение документа ECE/TRANS/WP.1/2017/1/Rev.1, используя неофициальный документ № 1. Международная ассоциация заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) представила неофициальный документ № 10, касающийся пунктов 28.2 и 40. WP.1 достиг согласия по пунктам 24.2, 28.2 и 29.2. На нынешней сессии WP.1 возобновит обсуждение с пункта 31 (огонь заднего хода).

Германии будет предложено уточнить свое предложение по пункту 31, особенно с учетом пунктов 12 и 12 bis статьи 32 (по которым уже достигнуто согласие).

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2017/1/Rev.1, неофициальные документы № 1 и 10 (март 2021 года)

б) Водительские удостоверения

і) Предложение по поправкам

На предыдущей сессии WP.1 вновь просил неофициальную группу экспертов по водительским удостоверениям подготовить к нынешней сессии упрощенное предложение по поправкам, содержащее варианты минимальных элементов защиты для нынешней системы национальных водительских удостоверений (НВУ) и международных водительских удостоверений (МВУ) в соответствии с Конвенцией 1968 года, а также любые усовершенствования нынешней системы или удостоверений, и вновь подчеркнул, что это предложение не должно основываться на комбинированном подходе.

Неофициальной группе экспертов будет предложено представить на нынешней сессии обновленную информацию о ходе дальнейшей работы над этим предложением по поправкам.

WP.1 будет также предложено рассмотреть предложение, представленное на предыдущей сессии Международной автомобильной федерацией (FIA) относительно целесообразности составления перечня учреждений, уполномоченных выдавать МВУ.

Наконец, секретариату будет предложено представить обновленную информацию о подготовке руководства или брошюры с таблицей, озаглавленной «Конвенция, имеющая преимущественную силу в вопросах выдачи/использования НВУ и МВУ», которая была принята к сведению и утверждена WP.1 на ее последней сессии (неофициальный документ № 2 от марта 2021 года).

Документация

Неофициальный документ № 2 (на английском, русском и французском языках)
(март 2021 года)

ii) Будущая деятельность, представляющая интерес

На своей предыдущей сессии WP.1 подчеркнул, что внимание к вопросам подготовки водителей, обучения на протяжении всей жизни и осведомленности о принципах дорожного движения имеет первостепенное значение для повышения безопасности дорожного движения, особенно в контексте политики обеспечения безопасной мобильности и быстрого развития технологий, используемых в транспортных средствах. WP.1 будет предложено внести свой вклад в эту работу и продолжить обмен информацией по этой теме.

c) Автоматизированное вождение*i) Транспортные средства с системами автоматизированного вождения: концепция действий, не связанных с вождением*

На предыдущей сессии WP.1 обсудил документ ECE/TRANS/WP.1/2019/3/Rev.2, представленный Германией, Канадой, Люксембургом, Нидерландами, Соединенным Королевством, Францией, Швецией и Японией. С учетом замечаний по существу, высказанных в ходе обсуждения, Председатель обратился к представившим документ сторонам с просьбой пересмотреть документ ECE/TRANS/WP.1/2019/3/Rev.2 в свете неофициальных документов № 11 и 13, а также вопросов, затронутых в рамках пункта 3 d) повестки дня и касающихся человеческих факторов, особенно тех из них, которые основаны на научных данных. Председатель WP.1 поручил также секретариату изучить возможность организации в мае 2021 года неофициальной сессии, посвященной обсуждению пересмотренного документа ECE/TRANS/WP.1/2019/3/Rev.2.

В ходе неофициальной сессии, которая состоялась 5 мая 2021 года, были представлены и обсуждены неофициальные документы № 1, 2, 3, 4 и 5. Было решено, что по итогам мартовских и майских обсуждений будет подготовлен пересмотренный проект резолюции, который будет учитывать также выявленные ключевые концепции во всех соответствующих документах (упоминавшихся в ходе мартовских и майских обсуждений), для рассмотрения WP.1 и возможной доработки на нынешней сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2021/2

ii) Ситуации, когда водитель управляет транспортным средством извне

На предыдущей сессии Соединенное Королевство проинформировало WP.1 о замечаниях и предложениях, которые оно получило и намерено включить в документ ECE/TRANS/WP.1/2019/2. На предыдущей сессии Соединенное Королевство не представило документ ECE/TRANS/WP.1/2019/2/Rev.1, но сообщило WP.1, что соответствующий неофициальный документ будет подготовлен к текущей сессии. Председатель WP.1 просил Соединенное Королевство сосредоточиться вначале на пунктах 3 f), 3 g), 4 a) и 4 b) документа ECE/TRANS/WP.1/2019/2 с учетом широкого круга вопросов, охватываемых этой темой. На нынешней сессии экспертам, которым поручено провести работу по пересмотру, будет предложено представить обновленную информацию. WP.1 будет предложено высказать свои замечания и соображения о том, как наилучшим образом продолжать работу по этой теме.

Документация

Неофициальный документ № 1

iii) *Оптические и/или звуковые сигналы в транспортных средствах с СПВ и АСВ*

На предыдущей сессии WP.1 решил продолжить обсуждение этой темы и просить экспертов в области поведенческих и когнитивных наук представить соответствующие материалы на будущих сессиях.

WP.1 будет предложено рассмотреть неофициальный документ, представленный Германией по этой теме.

В этом же контексте WP.1 ознакомится с презентацией, подготовленной сотрудником Лаборатории проблем старения Массачусетского технологического института (MIT) и посвященной анализу и проблемам понимания вопросов когнитивной нагрузки, стресса и внимания, связанных с потенциальным использованием оптических и/или звуковых сигналов в транспортных средствах с СПВ и АСВ.

Документация

Неофициальный документ № 13 (март 2020 года), неофициальный документ № 2

iv) *Предложение по поправкам к статье 34 Конвенции о дорожном движении 1968 года*

На своей восьмидесятой первой сессии WP.1 рассмотрел предложение по поправкам к статье 34, содержащееся в документе ECE/TRANS/WP.1/2020/1/Rev.1, и принял его без изменений. На предыдущей сессии секретариат представил обновленную информацию о процедуре уведомления в рамках Управления по правовым вопросам, а также сообщил WP.1, что уведомление депозитария (C.N.5.2021.TREATIES-XI.B.19) было распространено 15 января 2021 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2020/1/Rev.1

v) *Создание группы экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении*

На предыдущей сессии WP.1 был проинформирован о том, что КВТ «одобрил учреждение новой группы экспертов, которой поручено подготовить проект нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (Группы экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (ПДАТС)), на основе ее круга ведения, содержащегося в приложении III к документу ECE/TRANS/2021/6» (как указано в перечне решений КВТ в пункте 12 неофициального документа № 8/Rev.5). Секретариат далее сообщил, что учреждение новой Группы экспертов Исполком одобрил в начале марта 2021 года и что в ближайшее время договаривающимся сторонам будут направлены письма с предложением о выдвижении кандидатур в состав этой группы.

Секретариат Группы экспертов по ПДАТС представит подробную информацию об итогах первой сессии Группы экспертов по ПДАТС, состоявшейся 1 сентября 2021 года.

Документация

Неофициальный документ № 8/Rev.5 КВТ (февраль 2021 года),
ECE/TRANS/WP.1/GE.3/2021/1, ECE/TRANS/WP.1/GE.3/2021/2 (доклад Группы экспертов по ПДАТС в сентябре 2021 года)

d) **Человеческие факторы и автоматизированное вождение как ключевые вопросы для будущего дорожного движения**

На своей восьмидесятой первой сессии WP.1 предложил ученым из Эйнховенского университета, Делфтского университета и Университета Южной Каролины, которые выступили с сообщениями, регулярно представлять обновленную информацию на будущих сессиях. На предыдущей сессии WP.1 заслушал такую

краткую обновленную информацию и приветствовал ее. Кроме того, Канада выступила с идеей о хартии, касающейся человеческих факторов и автоматизированного вождения; Председатель поддержал эту идею и предложил WP.1 внести вклад в эту работу.

На нынешней сессии обмен мнениями продолжится, будут заслушаны сообщения ученых в целях дальнейшего изучения возможностей, которые открывает сочетание — в контексте автомобильных технологий — *искусственного интеллекта и человеческой этики* с точки зрения повышения безопасности вождения.

WP.1 будет также предложено обсудить предложение Канады о разработке хартии, касающейся человеческих факторов и автоматизированного вождения, и его актуальность с точки зрения мандата WP.1, а также внести вклад в эту работу.

4. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год)

Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам

На своей восьмидесятой первой сессии WP.1 завершил рассмотрение заключительного доклада Группы экспертов (ECE/TRANS/WP.1/2019/4). На предыдущей сессии WP.1 возобновил обсуждение предложений Группы экспертов о внесении поправок в приложения 1 и 3 к Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года с комментариями (в частности, речь идет о знаках E, 2b, E, 3a и E, 15) на основе использования документа ECE/TRANS/WP.1/2019/5 до страницы 76.

Кроме того, на предыдущей сессии секретариат сообщил WP.1, что Комитет по внутреннему транспорту и Исполком одобрили просьбу о продлении мандата Группы экспертов до конца 2022 года.

Также на предыдущей сессии секретариат проинформировал WP.1 о ходе разработки системы e-CoRSS (электронной версии Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года). В систему e-CoRSS внесены практически все изображения знаков, и секретариат приступит к включению в базу данных текста, после того как WP.1 примет предложение о поправке, содержащееся в документе ECE/TRANS/WP.1/2019/5. По окончании этого этапа к e-CoRSS будет открыт общий доступ с оговоркой о том, что она не будет иметь обязательной силы до тех пор, пока предложение о поправке не вступит в силу.

На текущей сессии WP.1 продолжит обсуждение документа ECE/TRANS/WP.1/2019/5 со страницы 76. Секретариату будет предложено представить обновленную информацию о совещаниях, запланированных для Группы экспертов на 2021 и 2022 годы, а также обновленную информацию по e-CoRSS (если таковая имеется).

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2019/5, неофициальный документ № 12 (март 2020 года)

5. Сводная резолюция о дорожном движении (CP.1)

а) Безопасный системный подход

На восьмидесятой первой сессии Председатель проинформировал WP.1 о том, что обзор и пересмотры CP.1 будут завершены после принятия нового приложения (ECE/TRANS/WP.1/173).

б) Стратегии, касающиеся уязвимых участников дорожного движения (УУДД): уделение особого внимания проблемам безопасности дорожного движения в странах с низким и средним уровнем дохода, которые определены в рамках проекта для Юго-Восточной Азии

На своей восьмидесятой первой сессии WP.1 принял решение о подготовке документа ECE/TRANS/WP.1/2020/5 неофициальной группой экспертов (Италия,

ИРТЕ, Бирмингемский университет (СК) и Университет Джона Хопкинса) в качестве нового приложения VIII к СР.1 и приступил к его обсуждению. На предыдущей сессии WP.1 обсудил документ ECE/TRANS/WP.1/2020/5/Rev.1 вплоть до пункта 13 и возобновит его рассмотрение на текущей сессии.

Кроме того, в рамках предыдущей сессии состоялся вебинар, в ходе которого ряд ученых выступили с сообщениями, рассмотрев целый спектр нерегулируемых видов транспорта, использующихся обычно в Юго-Восточной Азии и других регионах, и проанализировав как их социальную необходимость, так и последствия их использования с точки зрения безопасности, перегруженности дорог и воздействия на окружающую среду. Этот вебинар послужил также удобной возможностью для того, чтобы отметить 30-летнюю годовщину создания Института просвещения по вопросам дорожного движения (ИРТЕ).

На нынешней сессии WP.1 будет предложено рассмотреть неофициальный документ № 3 (подготовленный Председателем и неофициальной группой экспертов), в котором обобщены основные идеи вебинара. WP.1 будет также предложено, опираясь на этот документ, представить замечания, дополнения и ссылки для дальнейшего улучшения неофициального документа № 4 (сентябрь 2020 года).

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2020/5/Rev.1, неофициальный документ № 4 (сентябрь 2020 года), неофициальный документ № 3

с) Средства индивидуальной мобильности и другие устройства, способствующие обеспечению устойчивой и инклюзивной мобильности

На предыдущей сессии Председатель напомнил делегатам WP.1 о просьбе предоставить Литве информацию о законодательстве, касающемся средств индивидуальной мобильности, в частности электросамокатов, для включения в пересмотренный неофициальный документ № 2 (сентябрь 2020 года). Литве предложено представить обновленную информацию по этому вопросу.

Кроме того, на предыдущей сессии WP.1 обсудил неофициальный документ № 5, который был представлен Председателем и разработан с участием Министерства транспорта Новой Зеландии, Университета Джона Хопкинса и Университета Южной Каролины.

На нынешней сессии WP.1 будет предложено продолжить обсуждение неофициального документа № 5, учитывая при этом потенциал средств индивидуальной мобильности и меры, принятые странами для безопасного и успешного внедрения таких средств. Кроме того, WP.1 будет предложено обсудить влияние развития технологий мобильности на процесс реализации предусмотренных в ЦУР принципов безопасности, устойчивости, многообразия и инклюзивности, а также равноправия.

Документация

Неофициальный документ № 2 (сентябрь 2020 года), неофициальный документ № 5 (март 2021 года)

6. Пересмотр круга ведения и правил процедуры WP.1

На предыдущей сессии WP.1 возобновил обсуждение неофициального документа № 2 (март 2020 года) (на основе документа ECE/TRANS/WP.1/100/Add.1/Rev.4 с указанием внесенных изменений), касающегося части этого документа, посвященной кругу ведения WP.1, и продолжил внесение поправок в круг ведения. На нынешней сессии он продолжит рассмотрение вопросов, которые еще не решены в рамках этой части. Для облегчения обсуждения в WP.1 секретариат подготовит неофициальный документ, содержащий последние изменения.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/100/Add.1/Rev.4, неофициальный документ № 2 (март 2020 года), неофициальный документ № 4

7. Цели устойчивого развития: возможный вклад WP.1

На предыдущей сессии Бразилия, Швеция и Институт безопасности дорожного движения (ИБДД) «Панос Милонас» внесли на рассмотрение неофициальный документ № 7 (в котором пересмотрен текст неофициального документа № 3/Rev.1 (март 2020 года)) и Швеция от их имени представила материалы относительно концепции оценки воздействия и способов оценки устойчивых транспортных систем на основе целостного подхода. После состоявшейся дискуссии WP.1 одобрил этот подход и решил приступить к его применению в контексте пункта 5 b) повестки дня «Стратегии, касающиеся уязвимых участников дорожного движения (УУДД): уделение особого внимания проблемам безопасности дорожного движения в странах с низким и средним уровнем дохода». WP.1 будет предложено рассмотреть вопрос об использовании оценки воздействия применительно к своей работе и при желании доработать ее.

Кроме того, на предыдущей сессии Италия представила материалы о существующих определениях серьезной травмы. Швеция внесла на рассмотрение и представила неофициальный документ № 8, в котором предложено обсудить вопрос о внесении поправок в СР.1 для включения определения серьезной травмы (что позволит оценивать риск необратимых медицинских последствий). WP.1 высоко оценил оба сообщения и просил Швецию доработать этот документ к нынешней сессии.

В свете просьбы КВТ к вспомогательным органам относительно согласования их деятельности со Стратегией КВТ в поддержку осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года WP.1 также предлагается принять участие в следующих инициативах на нынешней сессии:

а) рабочее совещание продолжительностью в полдня, посвященное устойчивым стратегиям обеспечения безопасности дорожного движения для реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года в странах, участвующих в Евро-средиземноморском проекте ЕВРОМЕД по поддержке транспорта (Израиль, Иордания, Ливан, Марокко, Государство Палестина и Тунис);

б) обсуждение по итогам презентации «Имола ливинг лэб» (Imola Living Lab) (представительного кластера с участием научных кругов, гражданского общества, медицинских реабилитационных центров и местных органов власти), посвященной инновационному межсекторальному плану действий для осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года (см. неофициальный документ 5).

Документация

Неофициальный документ № 3/Rev.1 (март 2020 года), неофициальные документы № 7 и 8 (март 2021 года), неофициальный документ № 5

8. Прочие вопросы

На предыдущей сессии секретариат Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) сообщил WP.1, что WP.29 одобрил документ ECE/TRANS/WP.1/2020/3 (документ с описанием будущих совместных инициатив WP.1 и WP.29) и что КВТ одобрил пересмотренную «дорожную карту» по ИТС. Кроме того, Председатель Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) представил информацию и пояснения относительно правил, касающихся транспортных средств с автоматизированными системами удержания в полосе движения (АСУП). На нынешней сессии секретариату WP.29 и Председателю GRVA будет предложено

представить обновленную информацию по этим и другим актуальным вопросам, которые относятся к областям взаимного интереса WP.1 и WP.29.

Кроме того, для содействия более тесному сотрудничеству WP.1 предложит GRVA рассмотреть возможность проведения совместного мероприятия, возможно в 2022 году, с тем чтобы специалисты по безопасности дорожного движения могли обменяться мнениями и получить дополнительные сведения о текущем технологическом прогрессе в автомобилестроении.

На предыдущей сессии WP.1 принял к сведению неофициальный документ № 9. На нынешней сессии WP.1 возобновит обсуждение неофициального документа № 9 (март 2021 года) с учетом того, каким образом эти предложения могли бы способствовать реализации его текущего плана работы по автоматизированному вождению.

Кроме того, на предыдущей сессии Председатель WP.1 принял к сведению возможность проведения сессии за пределами Дворца Наций в 2022 году в целях пропагандирования глобальной роли WP.1 и международно-правовых документов, относящихся к его ведению. На нынешней сессии WP.1 будет предложено передать Председателю WP.1 замечания и предложения на этот счет.

Председатель WP.1 проинформирует делегатов о проведении в 2022 году Всемирного фестиваля фильмов по безопасности дорожного движения.

WP.1, возможно, пожелает обсудить также другие вопросы.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2020/3, неофициальный документ № 9 (март 2021 года)

9. Сроки проведения следующей сессии

Следующую сессию WP.1 планируется провести 7–11 марта 2022 года в Женеве.

10. Утверждение доклада о работе восемьдесят третьей сессии

Рабочей группе будет предложено утвердить доклад о работе ее восемьдесят третьей сессии.