



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам

Одиннадцатая сессия

Женева, 27 сентября — 1 октября 2021 года (онлайн)

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Предварительная повестка дня одиннадцатой сессии* **,

которая будет проводиться онлайн, начнется в 13 ч 30 мин (ЦЕВ) в понедельник,
27 сентября 2021 года, и завершится 1 октября 2021 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в июне 2021 года.
3. Искусственный интеллект в транспортных средствах.
4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства:
 - a) результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств;
 - b) результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения;
 - c) результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения;
 - d) Правила ООН, касающиеся автоматизированных систем удержания в полосе движения;

* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН ([с/](#)). На основе полученных регистрационных данных будет предоставлена информация для доступа к виртуальному заседанию.

** До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН. С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД). URL: <https://documents.un.org> или [https://undocs.org/"symbol"](https://undocs.org/).



- e) прочие вопросы.
5. Подключенные транспортные средства:
- a) кибербезопасность и защита данных;
 - b) вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи;
 - c) передача данных и коммуникационные возможности транспортных средств;
 - d) прочие вопросы.
6. Усовершенствованные системы помощи водителю и Правила № 79 ООН:
- a) усовершенствованные системы помощи водителю;
 - b) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления);
 - c) прочие вопросы.
7. Система автоматического экстренного торможения.
8. Правила ООН №№ 13, 13-Н, 139, 140 и ГТП № 8 ООН:
- a) электронный контроль устойчивости;
 - b) электромеханические тормоза;
 - c) уточнения.
9. Торможение мотоциклов:
- a) Глобальные технические правила № 3 ООН;
 - b) Правила № 78 ООН.
10. Правила № 90 ООН.
11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях.
12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года
- a) осуществление соответствующих положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года;
 - b) международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства.
13. Соображения прав человека, влияющие на деятельность GRVA.
14. Выборы должностных лиц.
15. Прочие вопросы.
- a) перечень приоритетов, касающихся деятельности GRVA;
 - b) Рамочный документ по автоматизированным/автономным транспортным средствам (ФДАВ);
 - c) рассмотрение предложения НРГ по периодическому техническому осмотру;
 - d) осуществление стратегии Комитета по внутреннему транспорту в период 2020–2030 годов;
 - e) организация совещаний.
 - f) прочие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690 с поправками) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/19

2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в июне 2021 года

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессиях WP.29 в июне 2021 года, которые касаются деятельности Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), а также общих вопросов.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/1159)

3. Искусственный интеллект в транспортных средствах

GRVA решила возобновить рассмотрение этого пункта повестки дня на основе неофициального документа, подготовленного секретариатом и рядом сотрудников.

Документация: неофициальный документ GRVA-11-03

4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства

а) Результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах последних совещаний неофициальной рабочей группы (НРГ) по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (ФРАВ).

б) Результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах последних совещаний НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (ВМАД).

GRVA, возможно, пожелает отметить принятие WP.29 документа ECE/TRANS/WP.29/2021/61 под названием «Основной документ о новом методе оценки/испытаний для автоматизированного вождения (НМОИ)».

в) Результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах последних совещаний НРГ по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДС/СХДАВ).

d) Правила ООН, касающиеся автоматизированных систем удержания в полосе движения

GRVA решила рассмотреть положения, касающиеся СХДАВ, содержащиеся в предложении по поправке к Правилам № 157 ООН, которое GRVA передала на ее сессии в мае 2021 года Всемирному форуму WP.29 для рассмотрения и голосования ноябре 2021 года.

Документация: (неофициальный документ GRVA-10-35)

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 157 ООН.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/32,
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/33,
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/2,
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/4)

e) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

5. Подключенные транспортные средства

a) Кибербезопасность и защита данных

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах последнего(их) совещания(й) НРГ по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение о рекомендациях по единообразным положениям, касающимся кибербезопасности и обновления программного обеспечения, представленное НРГ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/20

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения по поправкам к Правилам № 155 ООН (кибербезопасность и система управления кибербезопасностью) и соответствующий документ о толковании, представленные НРГ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/21

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах рабочего совещания по осуществлению Правил № 155 ООН, проведенного 8 июля 2021 года.

b) Вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, касающееся обновления программного обеспечения и беспроводной связи, если таковое будет представлено.

c) Передача данных и коммуникационные возможности транспортных средств

GRVA согласилась возобновить обсуждение роли, которую может играть GRVA в отношении доступа к данным транспортных средств.

GRVA, возможно, пожелает возобновить обсуждение проблем, связанных с телекоммуникационным покрытием, задержками и помехами, а также в более общем плане — с коммуникационными возможностями транспортных средств.

d) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

6. Усовершенствованные системы помощи водителю и Правила № 79 ООН

а) Усовершенствованные системы помощи водителю

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы целевой группы по усовершенствованным системам помощи водителю, если таковой будет представлен.

б) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления)

GRVA решила возобновить рассмотрение оставшихся предложений по поправкам к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления).

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/7,
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/8,
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/9,
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/10,
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/11)

в) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

7. Система автоматического экстренного торможения

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по системам автоматического экстренного торможения (САЭТ) для транспортных средств M₁ и N₁.

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по САЭТ для большегрузных транспортных средств.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 131 ООН (САЭТ).

GRVA решила рассмотреть два предложения о внесении поправок в Правила № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств M₁ и N₁), касающиеся положений, связанных с пиковым коэффициентом торможения, для обеспечения того, чтобы сцепление с дорожным покрытием не ограничивало эффективность САЭТ в ходе испытаний.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/22,
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/23

8. Правила ООН №№ 13, 13-Н, 139, 140 и ГТП № 8 ООН

а) Электронный контроль устойчивости

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения о внесении поправок в Глобальные технические правила № 8 ООН (ГТП ООН) с целью введения положений об испытаниях, с тем чтобы отразить в них последние новшества, связанные с системами рулевого управления.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/34
(ECE/TRANS/WP.29/2020/99)

б) Электромеханические тормоза

GRVA решила обсудить пересмотренное предложение по поправкам к Правилам № 13 ООН, содержащее положения, касающиеся официального утверждения типа электромеханических тормозов (ЭМТ), которое было представлено

экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/24

с) Уточнения

GRVA решила рассмотреть предложение по поправке к положениям о стояночном тормозе в Правилах № 13 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/25

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть поправки к Правилам ООН №№ 13, 13-Н, 139 или 140, если таковые будут представлены.

9. Торможение мотоциклов

а) Глобальные технические правила № 3 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, касающееся Глобальных технических правил (ГТП) № 3 ООН, если таковое будет представлено.

б) Правила № 78 ООН

GRVA решила рассмотреть предложение, внесенное экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), направленное на согласование Правил № 78 ООН с последними поправками к Правилам № 13-Н ООН в отношении пороговых значений замедления для включения сигнала(ов) торможения при рекуперативном торможении.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/26

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение о внесении поправок в Правила № 78 ООН, представленное экспертом от МАЗМ, с целью обеспечения продолжения применения метода ASTM E1337 для измерения пикового коэффициента торможения (ПКТ) в Правилах № 78 ООН путем включения ссылки на новый стандарт ASTM F2493, касающийся стандартной эталонной испытательной шины.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/27

10. Правила № 90 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение о внесении поправок в Правила № 90 ООН, представленное экспертом от Италии.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/28

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/29

11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с информацией о национальной деятельности, связанной с автоматизацией и подключенностью транспортных средств, если таковая имеется.

12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года

а) Осуществление соответствующих положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткое сообщение о концепции «сводного документа об уникальном идентификаторе (УИ)», связанного с

использованием базы данных об обмене документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА), которая была разработана GRE и НРГ по ДЕТА.

b) Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и деятельности ее подгрупп, если таковой будет представлен.

13. Соображения прав человека, влияющие на деятельность GRVA

GRVA решила на своей десятой сессии, согласно резолюции Парламентской ассамблеи Совета Европы (ПАСЕ), в которой содержится призыв к GRVA о проведении оценки воздействия на права человека, связанной с ее деятельностью, собрать существующие материалы, касающиеся автоматизированных/автономных и подключенных транспортных средств и их потенциального воздействия на права человека. (GRVA сочла, что сборник существующих материалов может быть передан ПАСЕ).

14. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690 с поправками) GRVA изберет Председателя и заместителя(ей) Председателя для сессий, запланированных на 2022 год.

15. Прочие вопросы

a) Перечень приоритетов, касающихся деятельности GRVA

GRVA, возможно, пожелает определить свои приоритеты на 2022 год.

b) Рамочный документ по автоматизированным/автономным транспортным средствам (ФДАВ)

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по обновлению, если таковые будут представлены.

c) Рассмотрение предложения НРГ по периодическому техническому осмотру

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по периодическому техническому осмотру (ПТО), проект рамочного документа по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств, который содержит определения, концепцию безопасности и охраны окружающей среды, принципы работы и принципы соблюдения требований в течение всего срока службы на основе подхода, базирующегося на оценке рисков.

Документация: (неофициальный документ WP.29-184-10/Rev.1)

d) Осуществление стратегии Комитета по внутреннему транспорту в период 2020–2030 годов

На своей восьмидесятой третьей сессии (Женева, 23–26 февраля 2021 года) Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) среди прочих вопросов оценил ход реализации своей стратегии до 2030 года и предлагаемые дальнейшие шаги (ECE/TRANS/2021/3), разработанные в консультации с рабочими группами КВТ, включая GRVA.

Комитет решил предложить своим рабочим группам при поддержке секретариата предпринять эти шаги и тем самым способствовать осуществлению стратегии.

Комитет просил также сообщать о том, как реализуются эти будущие шаги, и таким образом обновлять информацию о ходе осуществления стратегии. Кроме того, если это будет обусловлено результатами проделанной работы, следует предложить внести коррективы в шаги по осуществлению, с тем чтобы Комитет рассмотрел их на своей восьмьдесят четвертой сессии в феврале 2022 года.

В ответ на просьбы КБТ GRVA, возможно, пожелает высказать свои соображения секретариату и Председателю GRVA.

Документация: (ECE/TRANS/2021/3)

e) Организация совещаний

GRVA, возможно, пожелает обсудить вопрос об организации совещаний GRVA за пределами Женевы, как это было предусмотрено на сессии в феврале 2021 года.

f) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.
