


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Рабочая группа по интермодальным  
перевозкам и логистике**
**Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 20–22 октября 2021 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о важнейших линиях  
международных комбинированных перевозок  
и соответствующих объектах (СЛКП):  
предложения по поправкам**
**Предложение по поправкам к приложению I  
к Европейскому соглашению о важнейших линиях  
международных комбинированных перевозок  
и соответствующих объектах**

Представлено Польшей

**I. Справочная информация/пояснение**

1. Данная поправка предлагается для обеспечения последовательного обозначения линии С–Е 59 между Польшей и Швецией, а также последовательной ссылки на Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) от 1985 года.

**II. Предлагаемая поправка**
**Приложение I**
**Железнодорожные линии, имеющие важное значение для  
международных комбинированных перевозок**

2. Обновить существующую линию в пунктах 13) Швеция и 16) Польша следующим образом:

С–Е 59 Мальмё — Истад (— Свиноуйсце)

С–Е 59 (Истад —) Свиноуйсце — Щецин ————— Познань ————— Вроцлав —  
 ————— Костшин — Зелена Гура —————

Ельч–Лясковице — Ополе — Халупки (— Богумин)  
 Бжег —————

Соответствующие страны: Швеция и Польша.

