



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по автомобильному транспорту****Сто шестнадцатая сессия**

Женева, 13–15 октября 2021 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
сто шестнадцатой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин в среду,
13 октября 2021 года, Темпус 2

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Документы по внутреннему транспорту:
 - a) Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР):
 - i) статус Соглашения;
 - ii) Группа экспертов по ЕСТР;

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете (www.unece.org/trans/main/welcwp1.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (roadtransport@un.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по адресу <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=vPtyBg> или заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/registfr.html). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (roadtransport@un.org). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Preny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер: 75716 или 72401). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте (www.unece.org/meetings/practical.html).



- b) Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА):
 - i) статус Соглашения;
 - ii) поправки к Соглашению;
 - c) Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ):
 - i) статус Конвенции;
 - ii) Протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ);
 - iii) Дополнительный протокол к КДПГ, касающийся электронной накладной (e-CMR);
 - d) новый(е) правовой(ые) документ(ы):
 - предложение по глобальному многостороннему соглашению о международных регулярных перевозках пассажиров междугородными и городскими автобусами (ОмниБУС);
 - e) Сводная резолюция об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4):
 - связь между происхождением товаров и транспортными операциями.
3. Поддержка новых технологий и инноваций на внутреннем транспорте:
цифровая/интеллектуальная дорожная инфраструктура.
4. Региональный, межрегиональный и глобальный диалог по вопросам политики в области внутреннего транспорта:
количественные ограничения на международные автомобильные перевозки грузов.
5. Содействие обеспечению устойчивой региональной и межрегиональной связанности и мобильности на внутреннем транспорте:
 - a) безопасная и устойчивая дорожная инфраструктура:
 - i) проверки и аудиты безопасности дорог;
 - ii) последствия изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптация к ним;
 - iii) сопоставительный анализ для транспортной инфраструктуры;
 - b) проект Трансьевропейской автомагистрали Север — Юг (ТЕА).
6. Облегчение международных автомобильных перевозок:
международная система страхования автотранспортных средств (Зеленая карта).
7. Пересмотр круга ведения и правил процедуры SC.1.
8. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы:
 - a) национальные делегации;
 - b) международные организации;
 - c) деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций.
9. Прочие вопросы.
10. Сроки проведения следующей сессии.
11. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Рабочей группе по автомобильному транспорту (SC.1) будет предложено утвердить повестку дня сессии.

Документация

ECE/TRANS/SC.1/415

2. Документы по внутреннему транспорту

а) Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)

i) Статус Соглашения

Секретариат проинформирует SC.1 о статусе Соглашения ЕСТР.

ii) Группа экспертов по ЕСТР

Председатель Группы экспертов по ЕСТР представит SC.1 обновленную информацию о работе Группы экспертов по ЕСТР, в частности о ее работе по устранению различий в режимах ЕСТР в договаривающихся сторонах — членах Европейского союза и договаривающихся сторонах, не входящих в Европейский союз, после внедрения смарт-тахографов на территории договаривающихся сторон ЕСТР, являющихся членами ЕС, 15 июня 2019 года.

На последней сессии SC.1 рассмотрела вопрос об изменении названия Соглашения ЕСТР путем исключения из названия термина «Европейское» и согласилась сохранить этот вопрос в повестке дня будущих сессий. Внесение этого изменения соответствовало бы нынешней ситуации, когда право присоединиться к Соглашению имеют пять стран, не входящих в Европейский союз, а также указанным в Стратегии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (ECE/TRANS/288/Add.2, таблица 1) приоритетным действиям по внесению поправок в правовые документы с учетом географических и процедурных барьеров до 2025 года. SC.1 предлагается вернуться к этому обсуждению на нынешней сессии.

Секретариат представит также обновленную информацию по любым соответствующим вопросам.

Документация

ECE/TRANS/SC.1/414, ECE/TRANS/SC.1/GE.21/57, ECE/TRANS/SC.1/GE.21/59

б) Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА)

i) Статус Соглашения

Секретариат проинформирует SC.1 о статусе СМА.

ii) Поправки к Соглашению

На сто четырнадцатой сессии секретариат обратил внимание на статью 5 СМА, в которой рассматривается право стать договаривающейся стороной. Члены SC.1 решили проконсультироваться с правительствами своих стран относительно целесообразности открытия Соглашения для присоединения стран, не являющихся членами ЕЭК, а также вернуться к этому вопросу на последней сессии. Поскольку ни один из членов SC.1 не представил новой информации, SC.1 согласилась отложить принятие решения по этому пункту до нынешней сессии.

c) Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)*i) Статус Конвенции*

Секретариат проинформирует SC.1 о статусе Конвенции.

ii) Протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)

Секретариат проинформирует SC.1 о статусе Протокола к Конвенции.

iii) Дополнительный протокол к КДПГ, касающийся электронной накладной (e-CMR)

Секретариат проинформирует SC.1 о статусе дополнительного протокола к КДПГ, касающегося электронной накладной, в том числе о присоединении к нему любых новых стран за время, прошедшее после прошлой сессии.

SC.1 будет предложено рассмотреть подготовленный сравнительный анализ оперативных процедур, предусмотренных в протоколе e-CMR, и пилотных проектов, осуществленных до настоящего времени (ECE/TRANS/SC.1/2021/2), а также рассмотреть и по возможности одобрить предложение секретариата о высокоуровневой архитектуре будущих операций e-CMR путем создания международного регистра/системы e-CMR в рамках ЕЭК ООН (ECE/TRANS/SC.1/2021/3).

SC.1 будет также предложено рассмотреть документ о введении в действие e-CMR (ECE/TRANS/SC.1/2021/1), подготовленный неофициальной группой, в которой участвуют Германия, Латвия, Словения, Международный союз автомобильного транспорта и Союз торгово-промышленных палат и товарных бирж Турции. Словении будет предложено представить документ на эту тему.

На последней сессии Латвия выступила с кратким сообщением, в котором был представлен ее пилотный проект, посвященный e-CMR (доклад также размещен на веб-сайте SC.1). При желании Латвии будет предложено провести на этой сессии более подробную презентацию.

Документация

ECE/TRANS/SC.1/2021/1, ECE/TRANS/SC.1/2021/2, ECE/TRANS/SC.1/2021/3

d) Новый(е) правовой(ые) документ(ы)**Предложение по глобальному многостороннему соглашению о международных регулярных перевозках пассажиров междугородными и городскими автобусами (ОмниБУС)**

На своей сто четырнадцатой сессии SC.1 возобновила обсуждение с участием представителей Российской Федерации, Турции и Швейцарии. Российская Федерация отметила, что готова принять предлагаемую формулировку, отраженную в пункте 3 статьи 25 в документе ECE/TRANS/SC.1/2015/3, но не «альтернативный вариант». Российская Федерация сняла свою оговорку к пункту 10 приложения VI. Российская Федерация сняла свою оговорку к пункту 10 приложения VI. Кроме того, Российская Федерация предложила дополнительный текст к разделу «Важное предупреждение» в заявке на выдачу разрешения, содержащейся в приложении I. Председатель просил Российскую Федерацию, Турцию и Швейцарию предпринять совместные усилия (например, в рамках совещаний «друзей Председателя» либо с использованием других неофициальных методов) для доработки текста проекта соглашения и представления доработанного текста в целях его принятия на прошлой сессии. В связи с перебоями в обычных рабочих процессах, вызванными пандемией Covid-19, такие встречи не проводились.

Председатель при содействии секретариата представит обновленную информацию на нынешней сессии.

Европейской комиссии будет предложено проинформировать о состоянии протоколов к Соглашению ИнтерБус (один — для расширения сферы охвата регулярных сообщений, а второй — с целью обеспечить возможность присоединения к Соглашению ИнтерБус для Марокко), которые были приняты Советом в 2018 году.

Документация

ECE/TRANS/SC.1/2015/3

е) Сводная резолюция об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4)

Связь между происхождением товаров и транспортными операциями

На своей сто четырнадцатой сессии SC.1 просила Латвию, Польшу, Российскую Федерацию и Турцию обсудить альтернативные определения, перечисленные в пунктах 47 и 48 доклада о работе той сессии (ECE/TRANS/SC.1/412), и согласовать определение «двусторонней перевозки» в качестве нового подпункта 4.1.9 в документе ECE/TRANS/SC.1/2019/3/Rev.1, который будет представлен на ее сто пятнадцатой сессии.

На последней сессии Польша представила неофициальный документ № 5 вместо документа ECE/TRANS/SC.1/2019/3/Rev.1. Председатель предложил Польше, Российской Федерации и Турции объединить усилия, для того чтобы на нынешней сессии представить совместное предложение или, в качестве альтернативы, отдельные предложения.

Документация

Неофициальный документ № 5 (октябрь 2020 года)

3. Поддержка новых технологий и инноваций на внутреннем транспорте

Цифровая/интеллектуальная дорожная инфраструктура

Из-за нехватки времени на последней сессии Лихтенштейн сделал краткое сообщение об управлении сроком эксплуатации транспортного средства при помощи технологии блокчейн. Лихтенштейну предлагается выступить с полной презентацией на нынешней сессии.

Членам SC.1 также будет предложено сделать сообщения по этой теме на следующей сессии.

4. Региональный, межрегиональный и глобальный диалог по вопросам политики в области внутреннего транспорта

Количественные ограничения на международные автомобильные перевозки грузов

На сто четырнадцатой сессии Европейская комиссия сообщила, что взимание в Болгарии, Греции и Румынии транзитных сборов с перевозчиков из Турции не противоречит Таможенному союзу между Европейским союзом и Турцией. Представитель Австрии сослался на решение Европейского суда С629/16, в котором система двусторонних квот была признана соответствующей договору о Таможенном союзе между Европейским союзом и Турцией.

Из-за нехватки времени на последней сессии SC.1 не смогла обсудить этот пункт и решила сохранить его в повестке дня нынешней сессии, с тем чтобы Турция и Европейская комиссия при желании могли представить обновленную информацию о любом дальнейшем анализе по этому вопросу.

5. Содействие обеспечению устойчивой региональной и межрегиональной связанности и мобильности на внутреннем транспорте

a) Безопасная и устойчивая дорожная инфраструктура

i) Проверки и аудиты безопасности дорог

На своей сто четырнадцатой сессии SC.1 решила рассмотреть тему безопасной и устойчивой дорожной инфраструктуры в целом в качестве нового пункта своей повестки дня будущих сессий (пункт 25, ECE/TRANS/SC.1/412).

Из-за нехватки времени на последней сессии SC.1 решила отложить обсуждение потенциальных тем, представляющих интерес. Члены SC.1, возможно, пожелают предложить и обсудить потенциальные темы на нынешней сессии.

ii) Последствия изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптация к ним

Секретарю Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним ЕЭК ООН будет предложено проинформировать о работе этой группы, анализирующей последствия изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним с точки зрения основных транспортных активов в регионе ЕЭК (неофициальный документ № 6 WP.5/GE.3 и документ ECE/TRANS/WP.5/2019/3).

Секретариат проинформирует также SC.1 о дальнейших консультациях с Региональным советником по транспорту ЕЭК по вопросу о возможности получения шейп-файлов, относящихся к дорогам категории E, из базы данных TEC-T.

iii) Сопоставительный анализ для транспортной инфраструктуры

Секретарю Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (WP.5/GE.4) будет предложено представить обновленную информацию о работе этой группы, которая занимается определением моделей, методологий, инструментов и передовой практики для оценки, расчета и анализа расходов на транспортную инфраструктуру по всем видам транспорта (автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного и интермодального). Секретарь Группы экспертов проинформирует также SC.1 о полученных к настоящему времени от членов SC.1 отзывах на опрос, обсуждавшийся на последней сессии.

b) Проект Трансевропейской автомагистрали Север — Юг (TEA)

На последней сессии Управляющий проекта TEA сделал сообщение о существенном прогрессе в рамках проекта TEA, а также об областях взаимодействия и возможностях для сотрудничества между SC.1 и Группой по проекту TEA. Членам SC.1 было также предложено принять участие в рабочем совещании, организованном Управляющим проектом TEA весной 2021 года (по стратегиям управления использованием дорог, взиманию платы за пользование дорогами, безопасности дорожного движения, перевозкам негабаритных и тяжеловесных грузов, а также связанности и мобильности).

На нынешней сессии Управляющему проекту TEA будет предложено представить обновленную информацию по этим вопросам.

6. Облегчение международных автомобильных перевозок

Международная система страхования автотранспортных средств (Зеленая карта)

На последней сессии директор-распорядитель Совета страховых бюро (ССБ) представил доклад (ECE/TRANS/SC.1/2020/1) и выступил с сообщением, в котором проинформировал SC.1 о последних изменениях в системе «Зеленая карта», в том числе о возможности использования Зеленой карты в формате PDF на электронных устройствах. SC.1 предложила ССБ при желании представить предложение по этому вопросу на нынешней сессии.

ССБ подготовил предложение об использовании Зеленой карты в формате PDF на электронных устройствах (ECE/TRANS/SC.1/2021/4). В документе предлагается также издать приложение 1 к CP.4 в виде отдельной/самостоятельной консолидированной резолюции. Делегатам будет предложено рассмотреть это предложение и принять его.

SC.1 будет также проинформирована директором-распорядителем ССБ о последних изменениях в системе «Зеленая карта».

Документация

ECE/TRANS/SC.1/2021/4

7. Пересмотр круга ведения и правил процедуры SC.1

В 2016 году Бельгия и Германия внесли предложение об изменениях к кругу ведения и правилам процедуры SC.1 (неофициальные документы № 3 и 4 (2016 год)). На последней сессии Германия представила документ ECE/TRANS/SC.1/2020/2, в котором были обобщены изменения, внесенные в предыдущие неофициальные документы. В связи с нехваткой времени SC.1 решила отложить обсуждение этого вопроса до нынешней сессии.

Документация

Неофициальные документы № 3 и 4 (2016 год), ECE/TRANS/SC.1/2020/2

8. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы

а) Национальные делегации

Национальные делегации, возможно, пожелают представить информацию об изменениях в области автомобильного транспорта в своих соответствующих странах.

б) Международные организации

Представители международных организаций, возможно, пожелают представить информацию об изменениях в области автомобильного транспорта в своих соответствующих сферах деятельности.

в) Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций

Рабочая группа будет проинформирована об итогах соответствующих сессий Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), его вспомогательных органов и других подразделений Организации Объединенных Наций в отношении вопросов, представляющих интерес.

На последней сессии SC.1 предложила секретарям Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1) и Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) представить на нынешней сессии обновленную

информацию о своей соответствующей работе. Секретарю WP.1 также было предложено представить обновленную информацию о документе WP.5 «Оценка устойчивости сектора внутреннего транспорта к пандемиям и международным чрезвычайным ситуациям».

Кроме того, на последней сессии секретариат представил проект по каршерингу и карпулингу, ориентированный на страны Центральной Азии. SC.1 выразила свою принципиальную поддержку в отношении этого проекта и его руководящих принципов (неофициальный документ № 3 (на английском языке) и неофициальный документ № 4 (на русском языке)) и предложила секретариату представить обновленную информацию по этому вопросу на нынешней сессии.

Документация

Неофициальные документы № 3 и 4 (2020 год)

9. Прочие вопросы

SC.1, возможно, пожелает рассмотреть другие вопросы в рамках этого пункта повестки дня.

10. Сроки проведения следующей сессии

Рабочая группа будет проинформирована о том, что ее следующую сессию планируется провести 18–20 октября 2022 года.

11. Утверждение доклада

Рабочая группа утвердит доклад о работе нынешней сессии.
