|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2021/13 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  1 April 2021  Russian  Original: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Тридцать восьмая сессия**

Женева, 23−27 августа 2021 года

Пункт 3 d) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения   
о международной перевозке опасных грузов   
по внутренним водным путям (ВОПОГ):   
подготовка экспертов**

Каталог вопросов по ВОПОГ 2021 года:  
«Общие вопросы/Перевозка сухогрузными судами/Перевозка танкерами»

Передано Центральной комиссией судоходства   
по Рейну (ЦКСР)[[1]](#footnote-1)\*, [[2]](#footnote-2)\*\*

| **Общие вопросы**  **Целевая тема 1: Общие сведения** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |
| 110 01.0-01 | Соглашение | B |
|  | Каким сокращением принято обозначать Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям? |  |
|  | A МСПОГ. |  |
|  | B ВОПОГ. |  |
|  | C ДОПОГ. |  |
|  | D МПОГ. |  |
| 110 01.0-02 | Пункт 1 статьи 1 ВОПОГ | D |
|  | Что регулируется посредством ВОПОГ? |  |
|  | А Перевозка всех видов грузов судами. |  |
|  | В Условия перевозки по внутренним водным путям таких опасных грузов, железнодорожная и автомобильная перевозка которых запрещена. |  |
|  | С Перевозка опасных грузов только танкерами по внутренним водным путям. |  |
|  | D Условия, в соответствии с которыми опасные грузы могут перевозиться судами по внутренним водным путям. |  |
| 110 01.0-03 | 2.1.1.1 | D |
|  | Где в ВОПОГ перечислены классы опасных грузов? |  |
|  | А В подразделе 5.2.2.2 |  |
|  | В В разделе 3.1.1. |  |
|  | С В подразделе 1.1.1.1. |  |
|  | D В подразделе 2.1.1.1. |  |
| 110 01.0-04 | 3.2.1 | A |
|  | Где в ВОПОГ перечислены вещества, допущенные к перевозке танкерами? |  |
|  | А В таблицах А и С главы 3.2. |  |
|  | В В главе 7.2, Танкеры. |  |
|  | С В таблице В раздела 3.2.2. |  |
|  | D В определениях, содержащихся в разделе 1.2.1. |  |
| 110 01.0-05 | 8.1.2.1 d), 8.1.2.1 h) | A |
|  | Какие правила ВОПОГ должны находиться на борту судна при перевозке опасных грузов? |  |
|  | А В нынешнем варианте ВОПОГ и действующих многосторонних соглашениях. |  |
|  | В Только часть 7 ВОПОГ и письменные инструкции. |  |
|  | С Только часть 7 ВОПОГ. |  |
|  | D ВОПОГ и, если груз перевозился по железной дороге или на грузовике, ДОПОГ. |  |
| 110 01.0-06 | 7.1.3 | B |
|  | Где в ВОПОГ содержатся служебные предписания, которые применяются при перевозке опасных грузов сухогрузными судами? |  |
|  | А В разделах 2.1.1−2.1.4. |  |
|  | В В подразделах 7.1.3.1−7.1.3.99. |  |
|  | С В подразделах 2.2.43.1−2.2.43.3. |  |
|  | D В подразделах 7.2.3.1−7.2.3.99. |  |
| 110 01.0-07 | 7.2.3 | D |
|  | Где в ВОПОГ содержатся служебные предписания, которые применяются при перевозке опасных грузов танкерами? |  |
|  | А В разделах 2.1.1−2.1.4. |  |
|  | В В подразделах 7.1.3.1−7.1.3.99. |  |
|  | С В подразделах 2.2.43.1−2.2.43.3. |  |
|  | D В подразделах 7.2.3.1−7.2.3.99. |  |
| 110 01.0-08 | ВОПОГ, 1.2.1 | D |
|  | Где в ВОПОГ можно найти технические стандарты по взрывозащите определенных структурных компонентов?  А В части 5 ВОПОГ.  В В письменных инструкциях на борту.  С В судовом досье.  D В разделе 1.2.1 ВОПОГ. |  |
| 110 01.0-09 | 8.2.1, 8.6.2, 7.1.3.15, 7.2.3.15 | C |
|  | Кто в ВОПОГ является «экспертом»? |  |
|  | A Консультант грузоотправителя по вопросам безопасности. |  |
|  | B Сотрудники водной полиции, которые в силу выполняемых ими задач являются экспертами в соответствии с требованиями ВОПОГ. |  |
|  | C Лицо, которое обладает специальными знаниями в области ВОПОГ и которое может подтвердить владение такими знаниями с помощью свидетельства, выданного компетентным органом. |  |
|  | D Каждый владелец удостоверения судоводителя, который в силу своей профессиональной подготовки и своих общих знаний является экспертом в соответствии с требованиями ВОПОГ. |  |
| 110 01.0-10 | 8.6.1 | C |
|  | В какой части ВОПОГ содержатся образцы свидетельства о допущении и временного свидетельства о допущении? |  |
|  | A В части 1. |  |
|  | B В части 2. |  |
|  | C В части 8. |  |
|  | D В части 9. |  |
| 110 01.0-11 | 8.2.1.2, 7.1.3.15, 7.2.3.15 | C |
|  | Кто является «экспертом» в соответствии с требованиями подраздела 8.2.1.2 ВОПОГ? |  |
|  | A Каждый судоводитель. |  |
|  | B Владелец удостоверения судоводителя. |  |
|  | C Лицо, которое может подтвердить свои специальные знания в области ВОПОГ с помощью свидетельстваэксперта. |  |
|  | D Начальник перевалочного пункта. |  |
| 110 01.0-12 | 8.2.1.4, 8.2.2.8 | B |
|  | Каков срок действия свидетельства о владении специальными знаниями в области ВОПОГ? |  |
|  | A 1 год. |  |
|  | B 5 лет. |  |
|  | C 10 лет. |  |
|  | D Неограниченный срок. |  |
| 110 01.0-13 | 1.1.2.1 | C |
|  | Для чего служат предписания ВОПОГ? |  |
|  | A ВОПОГ служит исключительно защите вод от загрязнения. |  |
|  | B ВОПОГ должно лишь облегчить перевозку опасных грузов. |  |
|  | C В ВОПОГ уточняются условия, в соответствии с которыми опасные грузы могут перевозиться по внутренним водным путям. |  |
|  | D ВОПОГ нацелено на то, чтобы избежать многочисленных проверок в случае трансграничных перевозок. |  |
| 110 01.0-14 | Часть 9, 9.3.3 | A |
|  | Где в ВОПОГ содержатся правила постройки танкеров типа N? |  |
|  | A Часть 9, раздел 9.3.3. |  |
|  | B Часть 9, глава 9.1. |  |
|  | C Часть 9, глава 9.2. |  |
|  | D Часть 9, раздел 9.1.3. |  |
| 110 01.0-15 | Часть 9, 9.1 | B |
|  | Где в ВОПОГ содержатся правила постройки сухогрузных судов? |  |
|  | A Часть 9, раздел 9.3.3. |  |
|  | B Часть 9, глава 9.1. |  |
|  | C Часть 9, глава 9.2. |  |
|  | D Часть 9, раздел 9.1.3. |  |
| 110 01.0-16 | Пункт 1 статьи 1 ВОПОГ | В |
|  | Что регулируется посредством ВОПОГ?  А Перевозка всех видов грузов судами.  B Опасные грузы, которые могут перевозиться судами внутреннего плавания, и соответствующие условия перевозки.  C Перевозка по внутренним водным путям таких опасных грузов, железнодорожная и автомобильная перевозка которых запрещена.  D Перевозка опасных грузов только танкерами по внутренним водным путям. |  |

| **Общие вопросы**  **Целевая тема 1: Общие сведения** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 110 01.0-17 | ВОПОГ | В |
|  | Какими правилами устанавливаются условия перевозки опасных грузов по внутренним водным путям?  A МКМПОГ.  B ВОПОГ.  C ДОПОГ.  D КОВВП. |  |
| 110 01.0-18 | 1.1.2.5 | В |
|  | На какой срок судно подпадает под действие положений ВОПОГ?  A До опорожнения судна.  В До тех пор, пока из грузовых танков, трюмов и емкостей на борту не будут удалены опасные вещества или газы.  С До тех пор, пока судно пришвартовано в пункте разгрузки.  D До истечения срока действия свидетельства о допущении. |  |
| 110 01.0-19 | 1.1.3.6 | С |
|  | На судне перевозится 2 750 кг опасных грузов класса 8, группа упаковки II, в упаковках. Регулируется ли такая перевозка всеми положениями ВОПОГ?  A Да, все положения ВОПОГ должны быть выполнены.  В Нет, ВОПОГ применяется только при перевозке 3 000 кг груза и более.  С Нет, в этом случае применяются положения ВОПОГ, которые касаются изъятий в отношении перевозимых на борту количеств.  D Да, поскольку количество перевозимых грузов превышает 300 кг. |  |
| 110 01.0-20 | 1.1.3.7 b) | С |
|  | Какие положения ВОПОГ применимы к перевозке портативного компьютера, содержащего литиевые батареи, в рулевой рубке судна??  A Никакие, батареи не являются опасным грузом.  В Должны соблюдаться все положения, касающиеся перевозки изделий, содержащих опасные грузы.  С Никакие, действует изъятие в отношении оборудования для хранения электроэнергии.  D Литиевые батареи должны быть только указаны в транспортном документе. |  |

| **Общие вопросы**  **Целевая тема 1: Общие сведения** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 110 01.0-21 | ВОПОГ, 1.3.2.3 | C |
|  | Согласно ВОПОГ, каждый член экипажа судна, перевозящего опасные грузы, должен: |  |
|  | A Иметь специальную профессиональную подготовку. |  |
|  | В Сдать экзамен эксперта. |  |
|  | С Пройти подготовку в области безопасности. |  |
|  | D Получить экземпляр ВОПОГ, с тем чтобы иметь возможность проконсультироваться с ним |  |
| 110 01.0-22 | 1.1.3.3 | С |
|  | Подпадают ли краски, лаки и смазочные материалы, находящиеся на борту для технического обслуживания и эксплуатации судна, под действие ВОПОГ?  A Нет, только при наличии не менее 10 емкостей или 450 литров.  В Да, если такие вещества не перевозятся в носовой части перед таранной переборкой.  С Нет, применяется изъятие в отношении опасных грузов, предназначенных для обслуживания судна.  D Да, если такие материалы являются легковоспламеняющимися или токсичными. |  |
| 110 01.0-23 | 3.2.1, таблица А | A |
|  | В колонке 6 таблицы А ВОПОГ могут содержаться цифровые коды для особых положений. Каково значение этих особых положений?  A Эти особые положения касаются, в частности, запрещений перевозки или изъятий.  В Эти особые положения касаются только автомобильного и железнодорожного транспорта.  С Эти особые положения относятся к другим применимым законодательным актам.  D Эти особые положения регулируют меры, которые должны быть приняты в случае аварии.. |  |
| 110 01.0-24 | 1.4.2.2 | C |
|  | В рамках своих обязательств по обеспечению безопасности, кто должен проверить, что судно не перегружено? |  |
|  | A Погрузчик. |  |
|  | B Ответственный за наполнение. |  |
|  | C Перевозчик. |  |
|  | D Грузоотправитель. |  |

| **Общие вопросы**  **Целевая тема 1: Общие сведения** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 110 01.0-25 | 1.4.2.2.1 c), 1.4.2.2.3 | С |
|  | Что должен сделать ответственный судоводитель, если он обнаружит, что на одном из контейнеров-цистерн, переданном для перевозки, знаки опасности не совпадают с транспортным документом?  A Заменить знаки опасности в соответствии с номером ООН, указанным в транспортном документе.  В Внести соответствующую запись в транспортный документ.  С Не перевозить этот контейнер-цистерну, пока на нем не будет размещена надлежащая маркировка.  D Осуществлять перевозку контейнера-цистерны в соответствии с запросом, но при этом проинформировать речную полицию. |  |
| 110 01.0-26 | 1.1.3.6.1 | D |
|  | До какой массы брутто опасных грузов класса 3, группа упаковки I, действуют изъятия в отношении применения ВОПОГ?  A До 300 кг.  В До 3 000 кг цистернах.  С Изъятие в отношении группы упаковки I не предусмотрено.  D До 300 кг, однако только в упаковках. |  |
| 110 01.0-27 | 1.3.2.2 | В |
|  | Помимо эксперта ВОПОГ, в какой степени другие лица, занятые на борту, должны быть знакомы с требованиями, предъявляемыми к перевозке опасных грузов?  A Они должны быть знакомы только с частью 7 ВОПОГ.  В Они должны быть знакомы с требованиями, которые касаются их функций и обязанностей.  С Другие лица не обязаны знать требования, касающиеся перевозки опасных грузов.  D Они должны быть знакомы с частью 2, частью 3, таблица С, и с частью 7 ВОПОГ. |  |
| 110 01.0-28 | 1.6.7 | B |
|  | После внесения поправки в ВОПОГ судно не всегда должно немедленно соответствовать новым правилам постройки, |  |
|  | A Если это подтверждается в классификационном свидетельстве. |  |
|  | В Если на это правило постройки распространяется переходное положение. |  |
|  | С Если возраст судна не превышает десяти лет. |  |
|  | D Если это указано в новых правилах постройки. |  |

| **Общие вопросы**  **Целевая тема 1: Общие сведения** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 110 01.0-29 | 1.5.1.1 | A |
|  | Какова цель многосторонних соглашений в соответствии с требованиями ВОПОГ?  A Они допускают некоторые перевозки на основе временных отступлений от режима ВОПОГ.  В ВОПОГ не распространяется на некоторые опасные грузы.  С Многосторонние соглашения позволяют включить в сферу действия ВОПОГ дополнительные грузы.  D Они позволяют применять ВОПОГ в странах, которые не являются договаривающимися сторонами ВОПОГ. |  |
| 110 01.0-30 | 1.10.3.1.1 | D |
|  | Что по смыслу ВОПОГ понимается под «грузами повышенной опасности»?  A Грузы, которые могут повредить материалы, используемые для изготовления судна.  В Грузы, представляющие особую опасность для окружающей среды.  С Грузы, выделяющие газы или пары.  D Грузы, которые вместо своего первоначального назначения могут быть использованы в террористических целях. |  |
| 110 01.0-31 | 8.1.6.3 | D |
|  | Кто отвечает за проверку надлежащего функционирования специального оборудования?  A Оператор судна.  В Ответственный судоводитель.  С Лицо, уполномоченное изготовителем.  D Классификационное общество в ходе периодической проверки. |  |

| **Общие вопросы**  **Целевая тема 2: Конструкция и оборудование** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |
| 110 02.0-01 | 7.1.3.31, 7.2.3.31 | С |
|  | Какова максимальная температура вспышки топлива (помимо СПГ), которое разрешается использовать для работы двигателей внутреннего сгорания на борту судов, перевозящих опасные грузы? |  |
|  | A < 23 °C. |  |
|  | B ≤ 55 °C. |  |
|  | C > 55 °C. |  |
|  | D ≥ 23 °C. |  |
| 110 02.0-02 | 8.1.5.3 | В |
|  | В таблице А главы 3.2 предписано наличие токсиметра.  Должен ли токсиметр находиться также на борту толкаемых барж без жилых помещений? |  |
|  | A Да, без исключений. |  |
|  | B Нет, достаточно оснастить таким прибором судно-толкач или судно, которое приводит в движение счаленную группу. |  |
|  | C Да, если на толкаемой барже находится машинное отделение. |  |
|  | D Нет, владельцу толкаемой баржи достаточно назначить ответственное лицо, у которого должен находиться такой прибор, к которому можно быстро обратиться в случае необходимости. |  |
| 110 02.0-03 | 7.1.3.31, 7.2.3.31, 9.1.0.31, 9.2.0.31, 9.3.1.31, 9.3.2.31, 9.3.3.31 | А |
|  | Какое жидкое топливо (помимо СПГ) запрещается использовать для двигателей внутреннего сгорания на борту судов, перевозящих опасные грузы? |  |
|  | A С температурой вспышки ≤ 55 °C. |  |
|  | B С температурой вспышки ≤ 65 °C. |  |
|  | C С температурой вспышки ≤ 75 °C. |  |
|  | D С температурой вспышки ≤ 100 °C. |  |
| 110 02.0-04 | 9.1.0.31.2, 9.3.1.31.2, 9.3.2.31.2, 9.3.3.31.2 | D |
|  | На каком расстоянии от защищенной зоны, соответственно от грузового пространства, должны находиться воздухозаборные отверстия двигателей внутреннего сгорания? |  |
|  | A Не менее 3,00 м. |  |
|  | B Они должны находиться в защищенной зоне. |  |
|  | C Не менее 2,50 м. |  |
|  | D Не менее 2,00 м. |  |
| 110 02.0-05 | Исключен в предварительном порядке 26.09.2016. |  |
| 110 02.0-06 | 9.1.0.34.2, 9.3.1.34.2, 9.3.2.34.2, 9.3.3.34.2 | C |
|  | Какое из нижеперечисленных устройств должно находиться в выхлопных трубах судна, перевозящего опасные грузы? |  |
|  | A Извещатель пожара. |  |
|  | B Заслонка. |  |
|  | C Искроуловитель. |  |
|  | D S-образная часть. |  |
| 110 02.0-07 | 9.1.0.34.1, 9.3.1.34.1, 9.3.2.34.1, 9.3.3.34.1 | A |
|  | На каком минимальном расстоянии от защищенной зоны, соответственно от грузового пространства, должны находиться выпускные отверстия выхлопных труб? |  |
|  | A 2,00 м. |  |
|  | B 3,00 м. |  |
|  | C 4,00 м. |  |
|  | D 5,00 м. |  |
| 110 02.0-08 | 9.1.0.41.2, 9.3.1.41.2, 9.3.2.41.2, 9.3.3.41.2 | D |
|  | Какое жидкое топливо разрешается использовать для котла в машинном отделении? |  |
|  | A Только топливо с температурой вспышки = 50 °C. |  |
|  | B Только топливо с температурой вспышки < 5 °C. |  |
|  | C Только топливо с температурой вспышки ≤ 55 °C. |  |
|  | D Только топливо с температурой вспышки > 55 °C. |  |
| 110 02.0-09 | 9.1.0.34.1, 9.3.1.34.1, 9.3.2.34.1, 9.3.3.34.1 | A |
|  | На каком минимальном расстоянии от отверстий грузовых танков, соответственно от грузового пространства, должны находиться выхлопные трубы двигателей внутреннего сгорания? |  |
|  | A 2,00 м. |  |
|  | B 2,50 м. |  |
|  | C 3,00 м. |  |
|  | D 1,00 м. |  |
| 110 02.0-10 | 9.1.0.32.1, 9.3.1.32.1, 9.3.2.32.1, 9.3.3.32.1 | B |
|  | Какую минимальную высоту должно иметь междудонное пространство трюма или трюмного помещения, оборудованного как топливная цистерна? |  |
|  | A 0,80 м. |  |
|  | B 0,60 м. |  |
|  | C 1,00 м. |  |
|  | D 0,50 м. |  |
| 110 02.0-11 | 9.1.0.88, 9.2.0.88, 9.3.1.8, 9.3.2.8, 9.3.3.8 | B |
|  | Согласно ВОПОГ какие суда должны строиться под наблюдением признанного классификационного общества и быть отнесены этим классификационным обществом к высшему классу? |  |
|  | A Все суда, перевозящие опасные грузы. |  |
|  | B Некоторые сухогрузные суда с двойным корпусом и все танкеры, перевозящие опасные грузы. |  |
|  | C Все суда, перевозящие опасные грузы, за исключением морских судов, упомянутых в главе 9.2. |  |
|  | D Только суда, предназначенные для перевозки химических продуктов. |  |
| 110 02.0-12 | 7.1.2.5, 7.2.2.5 | D |
|  | На каком языке или на каких языках должны составляться инструкции по использованию устройств на борту судна? |  |
|  | A По крайней мере на английском языке. |  |
|  | B На нидерландском, английском, немецком и французском языках. |  |
|  | C На языке стран, по которым пролегает маршрут следования судна. |  |
|  | D На немецком, французском или английском языках и, если необходимо, на языке, на котором обычно говорят на борту судна. |  |
| 110 02.0-13 | 8.1.6.3 | A |
|  | Кто должен проверять и сертифицировать специальное оборудование, предписанное ВОПОГ? |  |
|  | A Лицо, уполномоченное для этой цели соответствующим изготовителем. |  |
|  | B Судоводитель. |  |
|  | C Предприятие, уполномоченное компетентным органом. |  |
|  | D Независимое предприятие. |  |
| 110 02.0-14 | 8.1.5.3 | B |
|  | Где на толкаемых составах или счаленных группах должно находиться специальное оборудование, предписанное ВОПОГ? |  |
|  | A На борту судна или толкаемой баржи, на которые погружены опасные грузы. |  |
|  | B На борту буксира-толкача или судна, обеспечивающего движение счаленной группы. |  |
|  | C На борту каждой единицы, находящейся в составе группы судов. |  |
|  | D На борту толкаемой баржи с жилым помещением, находящейся в составе группы судов. |  |
| 110 02.0-15 | Исключен (03.12.2008). |  |
| 110 02.0-16 | 1.6.7.2.2.2, 9.1.0.52.4, 9.3.1.52.10, 9.3.2.52.10, 9.3.3.52.10 | D |
|  | Могут ли размещаться аккумуляторы, используемые для эксплуатации судна, в защищенной зоне или в грузовом пространстве? |  |
|  | A Да. |  |
|  | B Да, если только они помещены в ящики, специально сконструированные для этой цели. |  |
|  | C Да, если только они помещены в специально сконструированные ящики с взрывобезопасными вентиляционными отверстиями. |  |
|  | D Нет, за исключением случая, когда применяется глава 1.6. |  |
| 110 02.0-17 | 1.2.1 | B |
|  | Что в ВОПОГ подразумевается под термином «спасательная лебедка»? |  |
|  | A Переносной осушительный насос, позволяющий выкачивать воду из судна при течи. |  |
|  | B Устройство, позволяющее поднять человека из закрытого помещения, например из грузового танка. |  |
|  | C Носилки, позволяющие перенести жертву несчастного случая с судна на берег. |  |
|  | D Второй осушительный насос, стационарно установленный в машинном отделении и способный автономно выкачивать воду из судна при течи. |  |
| 110 02.0-18 | 1.2.1 | A |
|  | В соответствии с ВОПОГ суда какого типа имеют защищенную зону? |  |
|  | A Сухогрузные суда. |  |
|  | B Сухогрузные суда и танкеры. |  |
|  | C Суда-толкачи, на которые выдано свидетельство о допущении. |  |
|  | D Танкеры. |  |
| 110 02.0-19 | 7.1.2.5, 7.2.2.5 | D |
|  | На каких языках должны быть составлены инструкции по использованию устройств и установок на борту судна, предписанных ВОПОГ? |  |
|  | A На нидерландском, немецком, английском и французском языках. |  |
|  | B На нидерландском, немецком, французском и испанском языках. |  |
|  | C На нидерландском и немецком языках. |  |
|  | D На немецком, французском или английском языке и на языке, на котором обычно говорят на борту судна. |  |
| 110 02.0-20 | 1.2.1 | D |
|  | Суда какого типа имеют зоны, которые согласно ВОПОГ классифицируются как «зона 0»? |  |
|  | A Сухогрузные суда. |  |
|  | B Как сухогрузные суда, так и танкеры. |  |
|  | C Суда-толкачи, способные толкать наливные баржи. |  |
|  | D Танкеры. |  |
| 110 02.0-21 | 1.2.1 | C |
|  | Что в ВОПОГ подразумевается под термином «соответствующее спасательное устройство»? |  |
|  | A Маска, которая защищает органы дыхания пользователя и предназначена для того, чтобы покинуть опасную зону. |  |
|  | B Маска, которая защищает глаза и уши пользователя и предназначена для того, чтобы покинуть опасную зону. |  |
|  | C Устройство для защиты органов дыхания, которое легко надевается, покрывает рот, нос и глаза и предназначено для того, чтобы покинуть опасную зону. |  |
|  | D Гребная лодка, предназначенная для того, чтобы покинуть опасную зону. |  |
| 110 02.0-22 | 1.6.7.2.1.1, 9.1.0.52.4, 9.3.1.52.10, 9.3.2.52.10, 9.3.3.52.10 | A |
|  | Где в соответствии с ВОПОГ могут находиться аккумуляторные батареи, используемые для эксплуатации судна? |  |
|  | A На танкерах и сухогрузных судах − за пределами грузового пространства, соответственно защищенной зоны, за исключением случая, когда применяется глава 1.6, для танкеров открытого типа N. |  |
|  | B На танкерах − за пределами грузового пространства, а на сухогрузных судах в защищенной зоне. |  |
|  | C На танкерах и сухогрузных судах − за пределами грузового пространства, соответственно защищенной зоны, если они находятся в специальном ящике. |  |
|  | D Как на танкерах, так и на сухогрузных судах − только в специальном ящике непосредственно за рулевой рубкой на крыше жилого помещения. |  |
| 110 02.0-23 | 7.1.3.31, 7.2.3.31 | A |
|  | Согласно ВОПОГ, может ли судно внутреннего плавания, перевозящее опасные грузы, использовать СПГ в качестве топлива для своих двигателей?  A Да, если движительные комплексы и вспомогательные системы соответствуют ЕС-ТТСВП.  B Да, ВОПОГ не содержит требований к двигателям, работающим на бензине.  C Нет, ВОПОГ запрещает использовать газ в качестве топлива.  D Нет, СПГ может перевозиться только в качестве груза. |  |
| 110 02.0-24 | 7.1.3.31, 7.2.3.31 |  |
|  | Можно ли использовать СПГ (температура вспышки –188 ⁰C) на борту судна внутреннего водного транспорта, перевозящего опасные грузы?  A Да, если движительные комплексы и вспомогательные системы отвечают требованиям ЕС-ТТСВП.  B Да, поскольку СПГ также может использоваться в качестве топлива на морских судах.  C Нет, в качестве топлива разрешается использовать только топливо с температурой вспышки выше 55 ⁰C.  D Нет, СПГ может перевозиться только в качестве груза. |  |

| **Общие вопросы**  **Целевая тема 4: Методы проведения измерений** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |
| 110 04.0-01 | 8.1.5.1 | С |
|  | Какой документ должен иметься на борту судна вместе с индикатором легковоспламеняющихся газов и токсиметром? |  |
|  | A Свидетельство о происхождении. |  |
|  | B Гарантийный талон. |  |
|  | C Инструкция по эксплуатации. |  |
|  | D Копия счета-фактуры. |  |
| 110 04.0-02 | 1.2.1 | В |
|  | Как на борту судна можно обнаружить, не выделил ли груз опасную концентрацию ядовитых газов? |  |
|  | A С помощью индикатора газов. |  |
|  | B С помощью токсиметра. |  |
|  | C С помощью кислородометра. |  |
|  | D Путем каждодневных проверок. |  |
| 110 04.0-03 | 8.1.6.3 | С |
|  | Кто должен проверять газодетекторную систему? |  |
|  | A Консультант по вопросам безопасности. |  |
|  | B Приборы не нуждаются в проверке, но их следует заменять после каждого использования. |  |
|  | C Лицо, уполномоченное для этой цели изготовителем. |  |
|  | D Проверка должна производиться один раз в год экипажем судна. |  |
| 110 04.0-04 | Базовые общие знания | С |
|  | Как устанавливается диапазон взрывоопасности вещества? |  |
|  | A Между верхним взрывоопасным пределом и 100 объемными процентами. |  |
|  | B Между нижним взрывоопасным пределом и 10 объемными процентами. |  |
|  | C Между нижним и верхним взрывоопасными пределами. |  |
|  | D Между нулевым объемным процентом и верхним взрывоопасным пределом. |  |
| 110 04.0-05 | Базовые общие знания | А |
|  | Где находится диапазон взрывоопасности легковоспламеняющейся жидкости? |  |
|  | A Между нижним и верхним взрывоопасными пределами. |  |
|  | B Выше верхнего взрывоопасного предела. |  |
|  | C Ниже нижнего взрывоопасного предела. |  |
|  | D На нижнем взрывоопасном пределе. |  |
| 110 04.0-06 | 8.1.6.3 | В |
|  | Когда и кем должны проверяться измерительные приборы, упомянутые в подразделе 8.1.6.3? |  |
|  | A Один раз в год изготовителем. |  |
|  | B Согласно инструкциям изготовителя лицами, уполномоченными для этой цели изготовителем. |  |
|  | C Один раз в два года консультантом по вопросам безопасности. |  |
|  | D Перед началом каждого рейса лицом, прошедшим подготовительный курс по ВОПОГ. |  |
| 110 04.0-07 | Исключен (01.03.2009). |  |
| 110 04.0-08 | Исключен (01.03.2009). |  |
| 110 04.0-09 | Базовые общие знания | А |
|  | Что означает 1 ppm? |  |
|  | A Одну часть на миллион. |  |
|  | B Одну часть на массу. |  |
|  | C Одну часть на метрическую тонну. |  |
|  | D Одну часть на миллиграмм. |  |
| 110 04.0-10 | Базовые общие знания | А |
|  | Что происходит при воспламенении газа, величина концентрации которого находится между нижним и верхним взрывоопасными пределами? |  |
|  | A Взрыв. |  |
|  | B Ничего не происходит. |  |
|  | C Взрыва не происходит, так как смесь слишком богатая. |  |
|  | D Взрыва не происходит, так как смесь слишком бедная. |  |
| 110 04.0-11 | Базовые общие знания | В |
|  | Как оценивать ситуацию в помещении, содержание кислорода в котором составляет 30 объемных процентов? |  |
|  | A Ситуация совершенно неопасна. |  |
|  | B Высока опасность пожара. |  |
|  | C Ситуация может рассматриваться как совершенно нормальная. |  |
|  | D Ситуация очень токсичная. |  |
| 110 04.0-12 | Базовые общие знания | С |
|  | Что означает термин «бедная смесь», когда речь идет об опасности взрыва? |  |
|  | A Имеется мало атмосферного воздуха. |  |
|  | B Имеется мало азота. |  |
|  | C Имеется мало легковоспламеняющегося вещества. |  |
|  | D Имеется мало кислорода. |  |
| 110 04.0-13 | Базовые общие знания | D |
|  | В чем состоит наибольшая опасность при входе в помещение, которое долгое время было закрыто? |  |
|  | A Избыток инертных газов. |  |
|  | B Слишком мало азота. |  |
|  | C Избыток кислорода. |  |
|  | D Слишком мало кислорода. |  |
| 110 04.0-14 | Базовые общие знания | А |
|  | Какова обычно концентрация кислорода в окружающем воздухе? |  |
|  | A Около 21 объемный процент. |  |
|  | B Около 19 объемных процентов. |  |
|  | C Около 17 объемных процентов. |  |
|  | D Около 15 объемных процентов. |  |
| 110 04.0-15 | Базовые общие данные, 7.1.3.1.6, 7.2.3.1.6 | D |
|  | Можно безопасно и без использования автономного дыхательного аппарата входить в трюмы, грузовые танки или междубортовые пространства, когда там не находятся опасные грузы.  Какой в этом случае должна быть измеренная концентрация кислорода? |  |
|  | A Между 15,5% и 20,5% |  |
|  | B Минимум 16%. |  |
|  | C Максимум 24%. |  |
|  | D Между 20 и 23,5 % по объему. |  |
| 110 04.0-16 | 1.2.1 | B |
|  | С помощью какого прибора можно измерить концентрацию токсичных газов или паров? |  |
|  | A С помощью индикатора газов. |  |
|  | B С помощью токсиметра. |  |
|  | C С помощью омметра. |  |
|  | D С помощью кислородометра. |  |
| 110 04.0-17 | 1.2.1 | В |
|  | С помощью какого прибора можно установить опасность взрыва? |  |
|  | A Газоанализатор на азот. |  |
|  | B Индикатор легковоспламеняющихся газов. |  |
|  | C Токсиметр. |  |
|  | D Кислородометр. |  |
| 110 04.0-18 | Базовые общие знания | C |
|  | Что означает сокращение «ppm»? |  |
|  | A В расчете на одного человека. |  |
|  | B Измеренная концентрация пропана (пропена). |  |
|  | C Частей на миллион. |  |
|  | D Полипропиленметил. |  |
| 110 04.0-19 | Базовые общие знания | C |
|  | Для чего служит трубочка, расположенная на детекторных трубочках некоторых газоанализаторов? |  |
|  | A Считывать значение предельно допустимой концентрации на рабочем месте. |  |
|  | B Считывать pH. |  |
|  | C Улавливать влагу и примеси. |  |
|  | D Проверять безотказность работы. |  |
| 110 04.0-20 | Базовые общие знания | D |
|  | Как можно убедиться в том, что детекторная трубочка газоанализатора еще находится в рабочем состоянии? |  |
|  | A Проверить, не произошло ли изменение окраски наклейки. |  |
|  | B Проверить, имеется ли влага внутри трубочки. |  |
|  | C Испытать трубочку. |  |
|  | D Проверить, не просрочен ли срок эксплуатации. |  |
| 110 04.0-21 | Базовые общие знания | B |
|  | В каких единицах измеряется взрывоопасная атмосфера? |  |
|  | A Децилитры. |  |
|  | B Объемные проценты. |  |
|  | C Микрограммы. |  |
|  | D Предельно допустимые концентрации на рабочем месте. |  |

| **Общие вопросы**  **Целевая тема 5: Знание продуктов** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |
| 110 05.0-01 | 2.1.1.1, 2.2.2 | A |
|  | Какие опасные грузы охватывает класс 2? |  |
|  | A Газы. |  |
|  | B Легковоспламеняющиеся жидкости. |  |
|  | C Органические пероксиды. |  |
|  | D Взрывчатые вещества. |  |
| 110 05.0-02 | 2.1.1.1, 2.2.2 | C |
|  | К какому классу относятся газы? |  |
|  | A Класс 1. |  |
|  | B Класс 5.2. |  |
|  | C Класс 2. |  |
|  | D Класс 3. |  |
| 110 05.0-03 | 2.1.1.1, 2.2.3 | B |
|  | К какому классу относятся легковоспламеняющиеся жидкости? |  |
|  | A Класс 6.1. |  |
|  | B Класс 3. |  |
|  | C Класс 2. |  |
|  | D Класс 8. |  |
| 110 05.0-04 | 2.1.1.1, 2.2.3 | B |
|  | Какие опасные грузы относятся к классу 3? |  |
|  | A Газы. |  |
|  | B Легковоспламеняющиеся жидкости. |  |
|  | C Органические пероксиды. |  |
|  | D Взрывчатые вещества. |  |
| 110 05.0-05 | 2.1.1.1, 2.2.8 | D |
|  | Какова основная опасность жидкости класса 8? |  |
|  | A Давление. |  |
|  | B Воспламеняемость. |  |
|  | C Toксичность. |  |
|  | D Коррозионность. |  |
| 110 05.0-06 | 2.1.1.1, 2.2.52 | C |
|  | К какому классу относятся органические пероксиды? |  |
|  | A Класс 4.2. |  |
|  | B Класс 5.1. |  |
|  | C Класс 5.2. |  |
|  | D Класс 6.2. |  |
| 110 05.0-07 | 2.1.1.1, 2.2.8 | A |
|  | Какие опасные грузы относятся к классу 8? |  |
|  | A Коррозионные вещества. |  |
|  | B Радиоактивные материалы. |  |
|  | C Вещества, способные к самовозгоранию. |  |
|  | D Инфекционные вещества. |  |
| 110 05.0-08 | 2.1.1.1, 2.2.62 | В |
|  | Какие опасные грузы относятся к классу 6.2? |  |
|  | A Радиоактивные материалы. |  |
|  | B Инфекционные вещества. |  |
|  | C Вещества, способные к самовозгоранию. |  |
|  | D Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой. |  |
| 110 05.0-09 | 2.1.1.1, 2.2.3 | B |
|  | Какова основная опасность жидкости класса 3? |  |
|  | A Давление. |  |
|  | B Воспламеняемость. |  |
|  | C Токсичность. |  |
|  | D Радиоактивность. |  |
| 110 05.0-10 | 2.1.1.1, 2.2.61 | B |
|  | Какова основная опасность легковоспламеняющейся жидкости класса 6.1? |  |
|  | A Воспламеняемость. |  |
|  | B Токсичность. |  |
|  | C Коррозионность. |  |
|  | D Радиоактивность. |  |
| 110 05.0-11 | 2.1.2.1, таблица A | B |
|  | Может ли согласно ВОПОГ опасный груз представлять несколько различных опасностей? |  |
|  | A Нет. |  |
|  | B Да. |  |
|  | C Нет, в ВОПОГ не включены грузы с несколькими опасностями. |  |
|  | D Нет, в ВОПОГ всегда исключительно упоминается основная опасность. |  |
| 110 05.0-12 | 1.2.1 | B |
|  | Что такое температура самовоспламенения? |  |
|  | A Температура, при которой жидкость может воспламениться при контакте с огнем. |  |
|  | B Определенная на основе опыта наиболее низкая температура нагретой поверхности, при которой происходит воспламенение легковоспламеняющегося вещества в виде газовоздушной или паровоздушной смеси. |  |
|  | C Температура, при которой вещество взрывается. |  |
|  | D Наиболее низкая температура, при которой вещество воспламеняется в условиях значительного притока кислорода. |  |
| 110 05.0-13 | 1.2.1 | A |
|  | Что такое температура вспышки? |  |
|  | A Самая низкая температура жидкости, при которой ее пары образуют легковоспламеняющуюся смесь с воздухом. |  |
|  | B Температура, при которой вещество самовозгорается. |  |
|  | C Температура, при которой вещество взрывается. |  |
|  | D Самая низкая температура, при которой вещество воспламеняется в условиях значительного притока кислорода. |  |
| 110 05.0-14 | 3.2.1 таблица А, 2.2.9.1.7, 3.3.1, специальное положение 598 | B |
|  | Является ли партия старых поврежденных автомобильных аккумуляторных батарей опасным грузом? |  |
|  | A Нет, автомобильные аккумуляторные батареи не являются опасным грузом. |  |
|  | B Да, поврежденные автомобильные аккумуляторные батареи являются опасным грузом. |  |
|  | C Нет, поврежденные автомобильные аккумуляторные батареи не являются опасным грузом. |  |
|  | D Нет, если поврежденные автомобильные аккумуляторные батареи упакованы в специальные контейнеры, они не являются опасным грузом. |  |
| 110 05.0-15 | Базовые общие знания | B |
|  | Почему горючая пыль особенно опасна? |  |
|  | A Основная опасность заключается в токсичности. |  |
|  | B При поднятии пыли в воздух может произойти ее взрыв. |  |
|  | C Пыль вызывает повреждение системы кондиционирования. |  |
|  | D Пыль ведет себя как любое другое горючее вещество. |  |
| 110 05.0-16 | Исключен (08.12.2020). |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 110 05.0-17 | Базовые общие знания | C |
|  | Как ведет себя № ООН 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ при нагревании? |  |
|  | A Затвердевает. |  |
|  | B Нагревание не приводит к изменению объема жидкости. |  |
|  | C Расширяется. |  |
|  | D Сжимается. |  |
| 110 05.0-18 | 2.2.2.1.3 | C |
|  | Что означают буквы TF в следующем названии: № ООН 1053 СЕРОВОДОРОД, класс 2, 2 TF? |  |
|  | A Химически нестабильный, токсичный. |  |
|  | B Негорючий, токсичный. |  |
|  | C Токсичный, легковоспламеняющийся. |  |
|  | D Не имеют никакого особого значения. |  |
| 110 05.0-19 | 2.2.61.1.4 | A |
|  | Что означает группа упаковки II для вещества класса 6.1? |  |
|  | A Токсичное. |  |
|  | B Вредное для здоровья. |  |
|  | C Очень токсичное. |  |
|  | D Коррозионное. |  |
| 110 05.0-20 | 2.2.3.1.3 | C |
|  | Что означают группы упаковки I, II и III для вещества класса 3? |  |
|  | A Они указывают на смешиваемость с водой. |  |
|  | B Они дают информацию о необходимых знаках опасности. |  |
|  | C Они указывают на степень опасности. |  |
|  | D Они дают информацию о подходящих средствах пожаротушения. |  |
| 110 05.0-21 | 1.2.1, 2.2.3.1.3 | D |
|  | Что означает группа упаковки I для веществ класса 3? |  |
|  | A Вещество без дополнительной опасности. |  |
|  | B Вещество с низкой степенью опасности. |  |
|  | C Вещество со средней степенью опасности. |  |
|  | D Вещество с высокой степенью опасности. |  |
| 110 05.0-22 | 1.2.1, 2.1.1.1, 2.2.8.1.4.2 | A |
|  | Что означает группа упаковки III для веществ класса 8? |  |
|  | A Слабокоррозионное вещество. |  |
|  | B Вещество без дополнительной опасности. |  |
|  | C Коррозионное вещество. |  |
|  | D Сильнокоррозионное вещество. |  |
| 110 05.0-23 | Базовые общие знания | B |
|  | Какая опасность возникает вследствие утечки следующих сильноохлажденных, сжиженных газов: геля, азота, диоксида углерода? |  |
|  | A Образование смесей газов, обладающих опасностью самовозгорания. |  |
|  | B Опасность удушья для людей и животных. |  |
|  | C Увеличение опасности пожара. |  |
|  | D Образование легковоспламеняющихся газов в результате воздействия охлаждения. |  |
| 110 05.0-24 | 2.2.2.1.3, 3.2, таблица A | C |
|  | Какой из следующих газов является легковоспламеняющимся? |  |
|  | A № ООН 1066 АЗОТ СЖАТЫЙ, класс 2, 1A. |  |
|  | B № ООН 1006 АРГОН СЖАТЫЙ, класс 2, 1A. |  |
|  | C № ООН 1978 ПРОПАН, класс 2, 2F. |  |
|  | D № ООН 2451 АЗОТА ТРИФТОРИД, класс 2, 2TO. |  |
| 110 05.0-25 | 2.1.1.1, 2.2.51 | D |
|  | В чем заключается основная опасность вещества класса 5.1? |  |
|  | A Опасность радиоактивного излучения. |  |
|  | B Опасность самовозгорания. |  |
|  | C Опасность отравления. |  |
|  | D Окисляющее вещество (окислитель). |  |
| 110 05.0-26 | Базовые общие знания | A |
|  | Какой отличительной особенностью обладают ПРОПАН, АРГОН и ДИОКСИД УГЛЕРОДА? |  |
|  | A Тяжелее воздуха. |  |
|  | B Токсичные. |  |
|  | C Тяжелее воды. |  |
|  | D Легковоспламеняемые. |  |
| 110 05.0-27 | 2.1.1.1, 2.2.8 | B |
|  | В чем заключается основная опасность жидкости класса 8? |  |
|  | A Воспламеняемость. |  |
|  | B Коррозионность. |  |
|  | C Токсичность. |  |
|  | D Взрывоопасность. |  |
| 110 05.0-28 | 2.1.1.1, 2.2.61 | A |
|  | К какому классу относятся вещества, основная опасность которых заключается в токсичности? |  |
|  | A Класс 6.1. |  |
|  | B Класс 2. |  |
|  | C Класс 3. |  |
|  | D Класс 5.1. |  |
| 110 05.0-29 | 2.1.1.1, 2.2.51 | B |
|  | К какому классу относятся вещества, основная опасность которых заключается в окисляющем действии (окислители)? |  |
|  | A Класс 2. |  |
|  | B Класс 5.1. |  |
|  | C Класс 3. |  |
|  | D Класс 4.2. |  |
| 110 05.0-30 | 2.1.1.1, 2.2.9 | C |
|  | Какие опасные грузы относятся к классу 9? |  |
|  | A Радиоактивный материалы. |  |
|  | B Газы. |  |
|  | C Прочие опасные вещества и изделия. |  |
|  | D Органические пероксиды. |  |
| 110 05.0-31 | 2.1.1.1, 2.2.8 | A |
|  | Какие опасные грузы относятся к классу 8? |  |
|  | A Коррозионные вещества. |  |
|  | B Токсичные вещества. |  |
|  | C Окисляющие вещества. |  |
|  | D Радиоактивные материалы. |  |
| 110 05.0-32 | 2.1.1.1, 2.2.7 | B |
|  | Какие опасные грузы относятся к классу 7? |  |
|  | A Органические пероксиды. |  |
|  | B Радиоактивные материалы. |  |
|  | C Взрывчатые вещества. |  |
|  | D Инфекционные вещества. |  |
| 110 05.0-33 | 2.1.1.1, 2.2.62 | C |
|  | Какие опасные грузы относятся к классу 6.2? |  |
|  | A Легковоспламеняющиеся жидкости. |  |
|  | B Токсичные вещества. |  |
|  | C Инфекционные вещества. |  |
|  | D Коррозионные вещества |  |
| 110 05.0-34 | 2.1.1.1, 2.2.61 | D |
|  | Какие опасные грузы относятся к классу 6.1? |  |
|  | A Газы. |  |
|  | B Легковоспламеняющиеся жидкости. |  |
|  | C Коррозионные вещества. |  |
|  | D Токсичные вещества. |  |
| 110 05.0-35 | 2.1.1.1, 2.2.52 | A |
|  | Какие опасные вещества относятся к классу 5.2? |  |
|  | A Органические пероксиды. |  |
|  | B Прочие опасные вещества и изделия. |  |
|  | C Газы. |  |
|  | D Коррозионные вещества. |  |
| 110 05.0-36 | 2.1.1.1, 2.2.51 | B |
|  | Какие опасные вещества относятся к классу 5.1? |  |
|  | A Вещества, способные к самовозгоранию. |  |
|  | B Окисляющие вещества (окислители). |  |
|  | C Легковоспламеняющиеся твердые вещества. |  |
|  | D Легковоспламеняющиеся жидкости. |  |
| 110 05.0-37 | 2.1.1.1, 2.2.43 | C |
|  | Какие опасные вещества относятся к классу 4.3? |  |
|  | A Органические пероксиды. |  |
|  | B Коррозионные вещества. |  |
|  | C Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой. |  |
|  | D Газы. |  |
| 110 05.0-38 | 2.1.1.1, 2.2.42 | B |
|  | Какие опасные вещества относятся к классу 4.2? |  |
|  | A Радиоактивные материалы. |  |
|  | B Вещества, способные к самовозгоранию. |  |
|  | C Легковоспламеняющиеся твердые вещества. |  |
|  | D Легковоспламеняющиеся жидкости. |  |
| 110 05.0-39 | 2.1.1.1, 2.2.41 | D |
|  | Какие опасные вещества относятся к классу 4.1? |  |
|  | A Вещества, способные к самовозгоранию. |  |
|  | B Легковоспламеняющиеся жидкости. |  |
|  | C Окисляющие вещества (окислители). |  |
|  | D Легковоспламеняющиеся твердые вещества. |  |
| 110 05.0-40 | 2.1.1.1, 2.2.2 | B |
|  | Какие опасные вещества относятся к классу 2? |  |
|  | A Прочие опасные вещества и изделия. |  |
|  | B Газы. |  |
|  | C Радиоактивные материалы. |  |
|  | D Органические пероксиды. |  |
| 110 05.0-41 | 2.1.1.1, 2.2.3 | C |
|  | Какие опасные вещества относятся к классу 3? |  |
|  | A Вещества, способные к самовозгоранию. |  |
|  | B Легковоспламеняющиеся твердые вещества. |  |
|  | C Легковоспламеняющиеся жидкости. |  |
|  | D Окисляющие вещества (окислители). |  |
| 110 05.0-42 | 2.1.1.1, 2.2.3 | A |
|  | К какому классу должны относиться легковоспламеняющиеся жидкости? |  |
|  | A Класс 3. |  |
|  | B Класс 4.1. |  |
|  | C Класс 6.1. |  |
|  | D Класс 8. |  |
| 110 05.0-43 | 2.1.1.1, 2.2.7 | C |
|  | К какому классу должны относиться радиоактивные материалы? |  |
|  | A Класс 6.1. |  |
|  | B Класс 8. |  |
|  | C Класс 7. |  |
|  | D Класс 9. |  |
| 110 05.0-44 | 2.1.1.1, 2.2.8 | B |
|  | К какому классу должны относиться коррозионные вещества? |  |
|  | A Класс 9. |  |
|  | B Класс 8. |  |
|  | C Класс 5.2. |  |
|  | D Класс 4.3. |  |
| 110 05.0-45 | 3.2, таблица A или C | A |
|  | К какому классу следует отнести № ООН 1134 ХЛОРБЕНЗОЛ? |  |
|  | A Класс 3. |  |
|  | B Класс 6.1. |  |
|  | C Класс 7. |  |
|  | D Класс 8. |  |
| 110 05.0-46 | Базовые общие знания | B |
|  | По сравнению с плотностью атмосферного воздуха плотность паров жидкостей чаще всего |  |
|  | A одинакова. |  |
|  | B выше. |  |
|  | C ниже. |  |
|  | D Ни один из вышеприведенных ответов не является правильным. |  |
| 110 05.0-47 | Базовые общие знания | D |
|  | Каково латинское название кислорода? |  |
|  | A Ferrum. |  |
|  | B Hydrogenium. |  |
|  | C Nitrogenium. |  |
|  | D Oxygenium. |  |
| 110 05.0-48 | Базовые общие знания | B |
|  | Что означает «N» в химических формулах? |  |
|  | A Углерод. |  |
|  | B Азот. |  |
|  | C Водород. |  |
|  | D Кислород. |  |
| 110 05.0-49 | Базовые общие знания | A |
|  | Какой символ элемента у углерода? |  |
|  | A C. |  |
|  | B H. |  |
|  | C K. |  |
|  | D O. |  |
| 110 05.0-50 | Базовые общие знания | C |
|  | Что является «точкой кипения жидкости»? |  |
|  | A Давление жидкости при температуре 100 °C. |  |
|  | B Количество жидкости, достигшее температуры кипения. |  |
|  | C Температура, при которой вещество переходит из жидкого в газообразное состояние при атмосферном давлении. |  |
|  | D Температура жидкости, при которой на ее поверхности может образоваться легковоспламеняющаяся смесь. |  |
| 110 05.0-51 | Базовые общие знания | C |
|  | От чего зависит агрегатное состояние вещества? |  |
|  | A Плотность. |  |
|  | B Состав. |  |
|  | C Давление и температура. |  |
|  | D Вязкость. |  |
| 110 05.0-52 | Базовые общие знания | C |
|  | Что является «точкой кипения жидкости»? |  |
|  | A Давление жидкости при температуре 100 °C. |  |
|  | B Количество жидкости, достигшее температуры кипения. |  |
|  | C Температура, при которой вещество переходит из жидкого в газообразное состояние при нормальном атмосферном давлении. |  |
|  | D Объем жидкости при температуре 100 °C и давлении 100 кПа (нормальное давление). |  |
| 110 05.0-53 | Базовые общие знания | D |
|  | Как называется переход вещества из жидкого состояния в газообразное? |  |
|  | A Конденсация. |  |
|  | B Плавление. |  |
|  | C Возгонка. |  |
|  | D Испарение. |  |
| 110 05.0-54 | Базовые общие знания | A |
|  | Что означает слово «окислять»? |  |
|  | A Реакция вещества с кислородом. |  |
|  | B Выделение кислорода. |  |
|  | C Реакция вещества с водородом. |  |
|  | D Реакция вещества с азотом. |  |
| 110 05.0-55 | Базовые общие знания | C |
|  | Что часто вызывает реакцию полимеризации? |  |
|  | A Ингибитор. |  |
|  | B Избыток азота. |  |
|  | C Повышение температуры. |  |
|  | D Падение температуры. |  |
| 110 05.0-56 | Базовые общие знания | A |
|  | Если в цистерне пар под жидкостью находится в состоянии равновесия с этой жидкостью, то говорят, что пар насыщен. Что происходит, когда температура понижается? |  |
|  | A Часть пара конденсируется. |  |
|  | B Часть пара отвердевает. |  |
|  | C Часть пара замерзает. |  |
|  | D Часть пара испаряется. |  |
| 110 05.0-57 | Базовые общие знания | A |
|  | Легковоспламеняющиеся жидкости подразделяются, в частности, в зависимости от их температуры вспышки.  В каком диапазоне температуры вспышки вещество воспламеняется наиболее легко? |  |
|  | A Ниже 23 °C. |  |
|  | B От 23 °C до 60 °C. |  |
|  | C От 60 °C до 100 °C. |  |
|  | D Выше 100 °C. |  |
| 110 05.0-58 | Базовые общие знания, 1.2.1 | A |
|  | Как обозначается температура вспышки? |  |
|  | A °C. |  |
|  | B g. |  |
|  | C м3. |  |
|  | D %. |  |
| 110 05.0-59 | Базовые общие знания | A |
|  | Что означает коэффициент объемного расширения жидкости? |  |
|  | A Величина объемного расширения жидкости на °C. |  |
|  | B Величина увеличения веса жидкости. |  |
|  | C Увеличение давления паров жидкости. |  |
|  | D Количество паров над жидкостью. |  |
| 110 05.0-60 | Базовые общие знания | A |
|  | Где происходит испарение жидкости? |  |
|  | A Непосредственно на поверхности жидкости. |  |
|  | B На высоте 20 см от поверхности жидкости. |  |
|  | C На высоте 30 см от поверхности жидкости. |  |
|  | D На высоте 40 см от поверхности жидкости. |  |
| 110 05.0-61 | Базовые общие знания | D |
|  | Что означает термин «вязкость» применительно к жидкости? |  |
|  | A Плотность. |  |
|  | B Цвет. |  |
|  | C Смешиваемость. |  |
|  | D Внутреннее трение. |  |
| 110 05.0-62 | Базовые общие знания | D |
|  | Как называется внутреннее трение жидкости? |  |
|  | A Плотность. |  |
|  | B Эластичность. |  |
|  | C Однородность. |  |
|  | D Вязкость. |  |
| 110 05.0-63 | Базовые общие знания | C |
|  | Что, как правило, происходит в случае повышения температуры вещества? |  |
|  | A Скорость молекул уменьшается. |  |
|  | B Скорость молекул остается постоянной. |  |
|  | C Скорость молекул увеличивается. |  |
|  | D Скорость молекул то возрастает, то уменьшается. |  |
| 110 05.0-64 | Базовые общие знания | A |
|  | При какой температуре кинетическая энергия молекул равна нулю? |  |
|  | A −273 °C. |  |
|  | B 212 K. |  |
|  | C 273 K. |  |
|  | D −100 °C. |  |
| 110 05.0-65 | Базовые общие знания | B |
|  | Чтобы избежать полимеризации некоторых продуктов, к ним добавляется соответствующее вещество.  Что это за вещество? |  |
|  | A Основание. |  |
|  | B Стабилизатор. |  |
|  | C Катализатор. |  |
|  | D Пероксид. |  |
| 110 05.0-66 | Базовые общие знания | B |
|  | Какова масса 1 м3 чистой воды при 4 °C? |  |
|  | A 900 кг. |  |
|  | B 1 000 кг. |  |
|  | C 1 100 кг. |  |
|  | D 1 200 кг. |  |
| 110 05.0-67 | Базовые общие знания | B |
|  | При какой температуре 1 м3 чистой воды имеет массу 1 000 кг? |  |
|  | A 0 °C. |  |
|  | B 4 °C. |  |
|  | C 15 °C. |  |
|  | D 20 °C. |  |
| 110 05.0-68 | Базовые общие знания | C |
|  | Почему азот является проблематичным газом? |  |
|  | A Он легко воспламеняется. |  |
|  | B Он тяжелее воздуха. |  |
|  | C Он не имеет запаха. |  |
|  | D Он едкий. |  |
| 110 05.0-69 | Базовые общие знания | B |
|  | Почему следует избегать газовых взвесей, выделяемых грузом? |  |
|  | A Они всегда содержат взрывчатую смесь. |  |
|  | B Они, в большинстве случаев, уменьшают содержание кислорода. |  |
|  | C Они всегда являются легковоспламеняющимися. |  |
|  | D Они всегда являются токсичными. |  |
| 110 05.0-70 | Базовые общие знания | A |
|  | Какое из нижеперечисленных веществ может проникать сквозь кожу и создавать угрозу здоровью? |  |
|  | A Бензол. |  |
|  | B Бутан. |  |
|  | C Касторовое масло. |  |
|  | D Вода. |  |
| 110 05.0-71 | Базовые общие знания | D |
|  | Когда кожа входит в соприкосновение с одним из нижеперечисленных веществ, образуются серьезные раны.  Что это за вещество? |  |
|  | A Газойль. |  |
|  | B Бензин. |  |
|  | C Толуол. |  |
|  | D Серная кислота. |  |
| 110 05.0-72 | Базовые общие знания | C |
|  | Какое из нижеперечисленных веществ является инертным газом? |  |
|  | A Озон. |  |
|  | B Воздух. |  |
|  | C Азот. |  |
|  | D Кислород. |  |
| 110 05.0-73 | Базовые общие знания | A |
|  | Что необходимо добавить при избежание полимеризации? |  |
|  | A Стабилизатор. |  |
|  | B Катализатор. |  |
|  | C Пероксид. |  |
|  | D Тепло и свет. |  |
| 110 05.0-74 | Базовые общие знания | A |
|  | Какой pH имеет сильная кислота? |  |
|  | A 0−3. |  |
|  | B 7. |  |
|  | C 8−10. |  |
|  | D 4−6. |  |
| 110 05.0-75 | 2.1.1.1 | B |
|  | Каковы свойства веществ класса 5.1? |  |
|  | A Радиоактивные. |  |
|  | B Окисляющие. |  |
|  | C Коррозионные. |  |
|  | D Инфекционные. |  |
| 110 05.0-76 | Базовые общие знания | C |
|  | Что такое полимеризация? |  |
|  | A Вид полиэфира. |  |
|  | B Физическая реакция. |  |
|  | C Химическая реакция. |  |
|  | D Катализатор. |  |
| 110 05.0-77 | 3.2, таблица A | B |
|  | № ООН 1230 МЕТАНОЛ является легковоспламеняющимся веществом, но обладает также дополнительной опасностью.  К какому классу относится эта дополнительная опасность? |  |
|  | A Класс 5.2. |  |
|  | B Класс 6.1. |  |
|  | C Класс 6.2. |  |
|  | D Класс 8. |  |
| 110 05.0-78 | 2.1.1.1, 2.2.1 | A |
|  | К какому классу относятся взрывчатые вещества и изделия? |  |
|  | A Класс 1. |  |
|  | B Класс 4.1. |  |
|  | C Класс 5.2. |  |
|  | D Класс 6.1. |  |

| **Общие положения**  **Целевая тема 6: Погрузка, разгрузка и перевозка** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |
| 110 06.0-01 | 1.1.3.3 | B |
|  | Содержимое топливных цистерн на судне составляет 42 000 л газойля. Применимо ли ВОПОГ к этому количеству заправленного топлива ? |  |
|  | A Да. |  |
|  | B Нет, газойль, перевозимый в топливных цистернах судна и используемый для обеспечения движения судна, не подпадает под действие ВОПОГ. |  |
|  | C На такие количества заправленного топлива распространяются те же положения ВОПОГ, как и на упакованные грузы класса 3. |  |
|  | D Все виды жидкого топлива и горючего целиком подпадают под действие ВОПОГ независимо от их использования. |  |
| 110 06.0-02 | Исключен (07.06.2005). |  |
| 110 06.0-03 | 8.3.1.1 | A |
|  | На судне перевозятся опасные грузы.  Разрешается ли находиться на борту лицам, которые не являются членами экипажа, не живут обычно на борту или находятся на борту не по служебным причинам? |  |
|  | A Нет, ни в коем случае. |  |
|  | B Да, до двух лиц. |  |
|  | C Да, при условии, что они не курят вне жилых помещений. |  |
|  | D Да, но только на борту судов, для которых требуется свидетельство о допущении. |  |
| 110 06.0-04 | 1.1.4.6 | B |
|  | Применяются ли во время погрузочно-разгрузочных работ какие-либо другие положения, кроме положений ВОПОГ? |  |
|  | A Нет, все операции регулируются ВОПОГ. |  |
|  | B Да, например правила внутреннего распорядка порта. |  |
|  | C Да, местные предписания, но только если это требует речная или портовая полиция. |  |
|  | D Да, положения правил внутреннего распорядка порта, если они четко и разборчиво изложены при входе в порт на информационном стенде, предназначенном для прибывающих судов. |  |
| 110 06.0-05 | 7.1.4.9, 7.2.4.9 | B |
|  | Может ли опасный груз перегружаться с одного судна на другое кроме как в предназначенном для этого месте перегрузки? |  |
|  | A Нет. |  |
|  | B Да, по разрешению местного компетентного органа. |  |
|  | C Да, но только если загружаемое судно уже не имеет на своем борту какой-либо другой опасный груз. |  |
|  | D Да, если на это было дано явное разрешение как отправителем, так и получателем опасного груза. |  |
| 110 06.0-06 | 1.1.4.1 | B |
|  | Какие упаковки с опасными грузами не должны перевозиться в соответствии с предписаниями ВОПОГ? |  |
|  | A Упаковки, на перевозку которых не имеется разрешения компетентной полиции. |  |
|  | B Упаковки, которые не удовлетворяют международным правилам перевозки опасных грузов. |  |
|  | C Упаковки с толщиной стенок менее 2 см. |  |
|  | D Пиротехнические средства. |  |
| 110 06.0-07 | Исключен (08.12.2020) |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 110 06.0-08 | ЕПСВВП, статья 1.02, пункт 4, 1.4.2.2.1 | A |
|  | Кто на борту судна отвечает за выставление сигнализации в виде синих конусов/огней? |  |
|  | A Судоводитель/перевозчик. |  |
|  | B Грузоотправитель. |  |
|  | C Предприятие, осуществляющее перегрузку. |  |
|  | D Судоходная компания. |  |
| 110 06.0-09 | ЕПСВВП, статья 1.02, пункт 4, 1.4.2.2.1 | B |
|  | На судне выставлена сигнализация в виде одного синего конуса/огня.  Кто отвечает за снятие этой сигнализации? |  |
|  | A Грузополучатель. |  |
|  | B Судоводитель/перевозчик. |  |
|  | C Эксперт, выдавший свидетельство об отсутствии газов. |  |
|  | D Судоходная компания. |  |
| 110 06.0-10 | Исключен (30.09.2014). |  |
| 110 06.0-11 | Исключен (07.06.2005). |  |
| 110 06.0-12 | 3.2, таблицы A и C | A |
|  | В каких правилах содержатся положения о сигнализации на судне, перевозящем опасные грузы? |  |
|  | A ЕПСВВП или национальные предписания, основанные на ЕПСВВП и ВОПОГ. |  |
|  | B ЕПСВВП или национальные предписания, основанные на ЕПСВВП и ДОПОГ. |  |
|  | C Судно не нуждается в сигнализации, но на упаковках должны иметься знаки опасности в соответствии с частью 5 ВОПОГ. |  |
|  | D Международные правила в соответствии с разделом 1.2.1 ВОПОГ. |  |
| 110 06.0-13 | Исключен. |  |
| 110 06.0-14 | ЕПСВВП, статья 1.02, пункт 4, 1.4.2.2.1 | D |
|  | Кто на борту отвечает за применение предписаний ВОПОГ во время перевозки опасных грузов? |  |
|  | A Полиция судоходства. |  |
|  | B Грузополучатель. |  |
|  | C Служба движения судов. |  |
|  | D Судоводитель (перевозчик). |  |
| 110 06.0-15 | 3.2, таблица A и таблица C, 7.1.5.0, 7.2.5.0 | B |
|  | ЕПСВВП, статья 3.14 |  |
|  | Как установить, должно ли судно нести сигнализацию в виде синего конуса/синего огня? |  |
|  | A С помощью рисунка в пункте 9.3.1.15.2. |  |
|  | B С помощью таблицы A и пункта 7.1.5.0.2 или с помощью таблицы С и подраздела 7.2.5.0. |  |
|  | C С помощью перечня обязательных проверок в разделе 8.6.3. |  |
|  | D С помощью свидетельства о допущении. |  |
| 110 06.0-16 | 7.1.4.9, 7.2.4.9 | B |
|  | Когда груз может перегружаться на другое судно за пределами мест, разрешенных для этой цели? |  |
|  | A На этот счет не имеется специальных предписаний. |  |
|  | B Когда это разрешил компетентный орган. |  |
|  | C Во время перегрузки на рейде. |  |
|  | D За пределами жилых зон. |  |
| 110 06.0-17 | Базовые общие знания | C |
|  | Цистерна с 50 000 литров бензина имеет температуру 10 °C. Температура повышается до 20 °C. Коэффициент объемного расширения бензина составляет 0,001 на градус Цельсия.  Сколько бензина находится теперь в цистерне? |  |
|  | A 50 005 л. |  |
|  | B 50 050 л. |  |
|  | C 50 500 л. |  |
|  | D 50 000 л. |  |
| 110 06.0-18 | 7.1.4.9, 7.2.4.9 | B |
|  | Судно с опасными грузами на борту не может продолжать рейс. Груз должен быть перегружен на борт другого судна за пределами перевалочного сооружения.  Что в этом случае предписывает ВОПОГ? |  |
|  | A Груз может быть перегружен на месте. |  |
|  | B Перегрузку можно осуществить только по разрешению компетентного органа. |  |
|  | C Перегрузка абсолютно запрещается. |  |
|  | D Перегрузка может осуществляться только в акватории порта. |  |
| 110 06.0-19 | Базовые общие знания | C |
|  | Как, согласно ЕПСВВП или национальным предписаниям, основанными на ЕПСВВП, подается сигнал «Держитесь в стороне от меня»? |  |
|  | A Лишь звуковой сигнал. |  |
|  | B Лишь световой сигнал. |  |
|  | C Комбинированный звуковой и световой сигнал. |  |
|  | D Круговое вращение красного флага (сигнал бедствия). |  |
| 110 06.0-20 | 7.1.5.4.2 | B |
|  | Что применимо к поставленным на стоянку судам, несущим сигнализацию в соответствии с таблицей А, колонка 12, главы 3.2 (если компетентным органом не предусмотрено соответствующее исключение)? |  |
|  | A Необходимо иметь гребную лодку, закрепленную вдоль борта судна. |  |
|  | B На борту судна должен находиться эксперт согласно подразделу 8.2.1.2. |  |
|  | C Необходимо иметь вахту на берегу. |  |
|  | D Необходимо иметь связь с ближайшим пунктом надзора за движением. |  |
| 110 06.0-21 | 7.1.5.4.3, 7.2.5.4.3 | B |
|  | На судне выставлен синий конус. Какое расстояние необходимо соблюдать, когда оно ожидает прохода перед шлюзом или мостом? |  |
|  | A 50 м. |  |
|  | B 100 м. |  |
|  | C 150 м. |  |
|  | D 200 м. |  |
| 110 06.0-22 | 7.1.5.4.3, 7.2.5.4.3 | C |
|  | На судне выставлены два синих конуса. Какое расстояние необходимо обычно соблюдать, когда оно ожидает прохода перед шлюзом или мостом? |  |
|  | A 50 м. |  |
|  | B 150 м. |  |
|  | C 100 м. |  |
|  | D 200 м. |  |
| 110 06.0-23 | 7.2.5.4.2 | D |
|  | Что должно находиться постоянно на танкерах с опасными грузами, когда они находятся на стоянке (если компетентным органом не предусмотрено соответствующее исключение)? |  |
|  | A Необходимо иметь вахту на берегу.. |  |
|  | B Необходимо иметь связь с ближайшим [постом регулирования движения](http://www.multitran.ru/c/m.exe?t=1113418_2_3). |  |
|  | C Необходимо иметь гребную лодку, причаленную вдоль борта. |  |
|  | D На борту судна должен находиться эксперт согласно разделу 8.2.1. |  |
| 110 06.0-24 | 1.2.1, 7.1.4.7.1, 7.2.4.10.1, 8.6.3 | B |
|  | Для каких целей служат упомянутые в ВОПОГ средства для эвакуации в пунктах погрузки и разгрузки опасных грузов? |  |
|  | A Они позволяют сотрудникам полиции подняться на борт судна. |  |
|  | B Они позволяют лицам, находящимся на борту, выйти из опасной зоны в безопасное место. |  |
|  | C Они позволяют уменьшить утечку груза. |  |
|  | D Они позволяют работникам, занимающимся обработкой груза, в случае инцидента выйти из опасной зоны в безопасное место. |  |
| 110 06.0-25 | 1.2.1, 7.1.4.7.1, 7.2.4.10.1, 8.6.3 | A |
|  | Почему в пунктах погрузки и разгрузки опасных грузов должны иметься  в наличии средства для эвакуации? |  |
|  | A Для того чтобы иметь возможность покинуть судно в случае возникновения чрезвычайной ситуации. |  |
|  | B Для того чтобы сотрудники речной полиции могли подняться на борт. |  |
|  | C Для того чтобы судно могло быть быстрее разгружено в случае возникновения инцидента. |  |
|  | D Для того чтобы возникающий пожар можно было вовремя предотвратить. |  |
| 110 06.0-26 | 1.4.2.2.1 d), 1.4.3.1.1 f), 1.4.3.3 q) | B |
|  | Кто обязан следить за тем, чтобы предусмотренные средства для эвакуации имелись в наличии в пункте погрузки опасных грузов? |  |
|  | A Собственник портовых сооружений. |  |
|  | B Погрузчик или ответственный за наполнение, совместно с перевозчиком. |  |
|  | C Речная полиция. |  |
|  | D Грузоотправитель или грузополучатель. |  |
| 110 06.0-27 | 1.4.2.2.1 d), 1.4.3.1.1 f), 1.4.3.3 q) | D |
|  | Кто отвечает за предоставление средств для эвакуации в пункте погрузки или разгрузки опасных грузов? |  |
|  | A Судоходное управление. |  |
|  | B Собственник портовых сооружений. |  |
|  | C Только ответственный за наполнение или погрузчик. |  |
|  | D В первую очередь ответственный за наполнение или погрузчик, наряду с перевозчиком. |  |
| 110 06.0-28 | 1.4.2.2.1 d), 1.4.3.7.1 g) | D |
|  | Когда перевозчик должен предоставлять второе средство для эвакуации при разгрузке № ООН 1203? |  |
|  | A Всегда. |  |
|  | B Никогда. |  |
|  | C При наличии спасательной шлюпки всегда обеспечено дополнительное средство для эвакуации. |  |
|  | D В том случае, если разгрузчик предоставил лишь одно средство для эвакуации. |  |
| 110 06.0-29 | 7.1.4.7.1, 7.1.4.77 | A |
|  | Опасный груз № ООН 1208 в контейнерах-цистернах должен быть разгружен в пункте разгрузки, не имеющем средств для эвакуации. Что необходимо сделать перед началом разгрузки? |  |
|  | A Перед разгрузкой необходимо получить разрешение компетентного органа. |  |
|  | B Никаких дополнительных действий не требуется. |  |
|  | C Во время рейса необходимо снабдить спасательными жилетами всех членов экипажа. |  |
|  | D Необходимо информировать соответствующую пожарную бригаду о процедуре разгрузки. |  |
| 110 06.0-30 | 7.2.4.10.1, 7.2.4.77 | B |
|  | На пункте разгрузки нефтепродуктов отсутствуют средства для эвакуации. В каком случае можно начать разгрузку танкера без получения одобрения компетентного органа? |  |
|  | A После получения одобрения грузополучателя. |  |
|  | B Начинать разгрузку нельзя ни в коем случае. |  |
|  | C После спуска на воду спасательной шлюпки. |  |
|  | D После получения разрешения от уполномоченного лица берегового сооружения. |  |
| 110 06.0-31 | 1.2.1 | B |
|  | Чем образуется безопасная зона на борту судна? |  |
|  | A Ограждением. |  |
|  | B Водораспылительной системой. |  |
|  | C Переносными переборками. |  |
|  | D Укрытием. |  |
| 110 06.0-32 | 1.2.1 | C |
|  | В течение какого времени защищенная зона на борту должна обеспечивать защиту от рисков, связанных с грузом? |  |
|  | A В течение 15 минут. |  |
|  | B В течение 30 минут. |  |
|  | C В течение одного часа. |  |
|  | D До тех пор, пока груз не израсходован. |  |
| 110 06.0-33 | 1.2.1, 7.1.4.77, 7.2.4.77 | A |
|  | Когда спасательная шлюпка является достаточной в качестве единственного средства для эвакуации во время погрузки или разгрузки опасных грузов? |  |
|  | A Никогда. |  |
|  | B Всегда. |  |
|  | C Только в случае опасных грузов класса 2. |  |
|  | D В случае огнестойкого груза. |  |
| 110 06.0-34 | 7.2.4.77, 3.2.3.2 Таблица C | C |
|  | В пункте погрузки танкер должен произвести погрузку опасного  груза № ООН 1830 КИСЛОТА СЕРНАЯ, содержащего более 51% кислоты. Снаружи грузового пространства имеется один путь эвакуации.  Необходимо ли дополнительное средство для эвакуации? |  |
|  | A Да. |  |
|  | B Да, при соответствующих метеорологических условиях. |  |
|  | C Нет. |  |
|  | D Нет, при соответствующем количестве людей на борту. |  |
| 110 06.0-35 | 7.2.4.77, 3.2.1 Таблица A | C |
|  | Сухогрузное судно перевозит № ООН 1365 ХЛОПОК ВЛАЖНЫЙ.  Какие средства для эвакуации не разрешены? |  |
|  | A Один путь эвакуации снаружи защищенной зоны и одно укрытие на судне в противоположном конце. |  |
|  | B Один путь эвакуации внутри защищенной зоны и одно укрытие на судне в противоположном конце. |  |
|  | C Одно или более спасательное (эвакуационное) судно. |  |
|  | D Одно аварийно-спасательное судно и одна спасательная (эвакуационная) шлюпка. |  |

| **Общие положения**  **Целевая тема 7: Документы** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |
| 110 07.0-01 | 5.4.1.1, 8.1.2.1 | B |
|  | Согласно ВОПОГ на борту судна должен находиться выданный грузоотправителем документ на каждый опасный груз, в котором указаны, например, официальное название вещества и № ООН/идентификационный номер вещества.  Как называется этот документ? |  |
|  | A Коносамент. |  |
|  | B Транспортный документ. |  |
|  | C Письменная инструкция. |  |
|  | D Манифест опасных грузов. |  |
| 110 07.0-02 | Исключен (03.12.2008). |  |
| 110 07.0-03 | 5.4.1.1, 8.1.2.1 | A |
|  | Для чего служит транспортный документ согласно ВОПОГ? |  |
|  | A Для идентификации опасных грузов, перевозимых согласно ВОПОГ. |  |
|  | B Для подтверждения выполнения. |  |
|  | C Для подтверждения допущения судна к перевозке опасных грузов. |  |
|  | D Как основа для расчета доплат за провоз опасных грузов. |  |
| 110 07.0-04 | 5.4.1.1 | A |
|  | Какие сведения о перевозимых опасных грузах должны содержаться в транспортных документах? |  |
|  | A Сведения, предписанные в разделе 5.4.1. |  |
|  | B Указания, упомянутые в ЕПСВВП или национальные предписания, основанные на ЕПСВВП. |  |
|  | C Только данные о правилах поведения в случае пожара. |  |
|  | D Данные о физических и химических свойствах опасного груза, предоставленные изготовителем груза. |  |
| 110 07.0-05 | 5.4.1 | C |
|  | Какие из следующих сведений, согласно ВОПОГ, должны содержаться в транспортном документе? |  |
|  | A Адрес изготовителя груза. |  |
|  | B Европейский номер судна. |  |
|  | C Фамилия и адрес грузополучателя(ей). |  |
|  | D Дата истечения срока действия свидетельства о допущении. |  |
| 110 07.0-06 | 5.4.1 | C |
|  | Согласно ВОПОГ, какие из следующих сведений должны, в частности, содержаться в транспортном документе? |  |
|  | A Адрес изготовителя груза, а также предоставленные им данные о физических и химических свойствах этого груза. |  |
|  | B Европейский номер судна, номер свидетельства об осмотре судна и номер свидетельства о допущении. |  |
|  | C Официальное название вещества, номер ООН или идентификационный номер вещества и, в случае необходимости, группа упаковки. |  |
|  | D Дата истечения срока действия свидетельства о допущении. |  |
| 110 07.0-07 | 5.4.3.2 | C |
|  | Должен ли судоводитель обеспечить, чтобы все соответствующие члены экипажа были проинформированы о письменных инструкциях? |  |
|  | A Нет, поскольку каждый член экипажа должен перед погрузкой самостоятельно ознакомиться с содержанием письменных инструкций. |  |
|  | B Нет, общие принципы, касающиеся опасностей, которые могут возникнуть, должны быть изложены перед погрузкой представителем берегового сооружения. |  |
|  | C Да, так как в противном случае находящиеся на борту лица будут не в состоянии правильно действовать в случае инцидента. |  |
|  | D Да, но только в том случае, если письменные инструкции должны быть возвращены представителю берегового сооружения после погрузки. |  |
| 110 07.0-08 | 8.1.2 | B |
|  | Во время перевозки опасных грузов на борту судна должны находиться различные документы. Какие из следующих документов должны, в частности, находиться на борту судна согласно ВОПОГ? |  |
|  | A Общие технические предписания. |  |
|  | B Транспортный документ. |  |
|  | C Патентный регламент. |  |
|  | D Обновленная карта маршрута. |  |
| 110 07.0-09 | 5.4.3.2 | B |
|  | Кто должен передать судоводителю письменные инструкции, которые должны находиться на борту во время перевозки опасных грузов по внутренним водным путям? |  |
|  | A Таможня. |  |
|  | B Перевозчик. |  |
|  | C Отправитель груза. |  |
|  | D Изготовитель груза. |  |
| 110 07.0-10 | 1.16.2.1 | C |
|  | Кто отвечает за выдачу свидетельства о допущении? |  |
|  | A Компетентные органы полиции. |  |
|  | B Классификационное общество, признанное всеми Договаривающимися сторонами ВОПОГ. |  |
|  | C Компетентный орган Договаривающейся стороны ВОПОГ. |  |
|  | D Портовый орган, отвечающий за загрузку судна. |  |
| 110 07.0-11 | 1.16.1.1.2 | C |
|  | Каков максимальный срок действия свидетельства о допущении, без учета продления? |  |
|  | A Два года. |  |
|  | B Три года. |  |
|  | C Пять лет. |  |
|  | D Десять лет. |  |
| 110 07.0-12 | 5.4.3 | D |
|  | На случай чрезвычайной ситуации, которая может возникнуть в результате аварии во время перевозки, перевозчик до погрузки должен передать судоводителю соответствующий документ. Как называется этот документ? |  |
|  | A Манифест ВОПОГ. |  |
|  | B Свидетельство о допущении. |  |
|  | C Транспортный документ. |  |
|  | D Письменные инструкции. |  |
| 110 07.0-13 | 5.4.3 | C |
|  | В каком документе изложены меры, принимаемые в случае аварии или инцидента? |  |
|  | A В свидетельстве о допущении. |  |
|  | B В ЕПСВВП или в национальных предписаниях, основанных на ЕПСВВП. |  |
|  | C В письменных инструкциях. |  |
|  | D В транспортном документе. |  |
| 110 07.0-14 | 1.4.2.2.1, 5.4.3 | B |
|  | Кто должен предоставлять письменные инструкции судоводителю? |  |
|  | A Портовый орган, отвечающий за загрузку судна. |  |
|  | B Перевозчик. |  |
|  | C Отправитель груза. |  |
|  | D Изготовитель груза. |  |
| 110 07.0-15 | 5.4.3.1 | B |
|  | Для чего служат письменные инструкции, предусмотренные в подразделе 5.4.3.1 ВОПОГ? |  |
|  | A Для замены транспортных документов, предписанных в разделе 5.4.1. |  |
|  | B В них изложены правила поведения в случае аварий. |  |
|  | C В них изложены инструкции по укладке и креплению опасных грузов. |  |
|  | D В них изложены инструкции для полиции и таможни, которые контролируют судно во время перевозки опасных грузов. |  |
| 110 07.0-16 | Исключен (03.12.2008). |  |
| 110 07.0-17 | 5.4.3.1 | B |
|  | В каком документе изложены меры, которые надлежит незамедлительно принять в случае аварии, при условии, что такие меры могут быть приняты в условиях безопасности на практике? |  |
|  | A В свидетельстве о допущении. |  |
|  | B В письменных инструкциях. |  |
|  | C В части 1 ВОПОГ. |  |
|  | D В транспортном документе. |  |
| 110 07.0-18 | 5.4.3.1 | B |
|  | В каком документе описаны виды опасности, которые могут возникнуть в случае аварии в ходе перевозки некоторых опасных грузов? |  |
|  | A В судовом свидетельстве. |  |
|  | B В письменных инструкциях. |  |
|  | C В свидетельстве о допущении. |  |
|  | D В части 2 ВОПОГ. |  |
| 110 07.0-19 | 5.4.3.2 | C |
|  | На каких языках должны составляться письменные инструкции? |  |
|  | A На немецком и французском языках. |  |
|  | B На английском, немецком, нидерландском и французском языках. |  |
|  | C На языке(ах), на котором(ых) судоводитель и эксперт могут читать и который(ые) они понимают. |  |
|  | D На официальном языке по меньшей мере одной Договаривающейся стороны ВОПОГ. |  |
| 110 07.0-20 | 5.4.3.1 | B |
|  | Где и как должны храниться письменные инструкции на борту судна, перевозящего опасный груз? |  |
|  | A В жилом помещении вместе с ВОПОГ. |  |
|  | B В доступном месте в рулевой рубке. |  |
|  | C В виде наклейки на трюм или грузовой танк. |  |
|  | D В специально помеченном конверте в машинном отделении. |  |
| 110 07.0-21 | 5.4.3.2 | C |
|  | Кто должен следить за тем, чтобы экипаж понимал письменные инструкции и правильно их применял? |  |
|  | A Эксперт. |  |
|  | B Администрация пункта погрузки соответствующего опасного груза. |  |
|  | C Судоводитель. |  |
|  | D Грузоотправитель. |  |
| 110 07.0-22 | 5.4.3.2 | C |
|  | Судоводитель должен обеспечить, чтобы соответствующий персонал понимал письменные инструкции и мог их правильно применить.  Что это за персонал? |  |
|  | A Персонал разгрузочного пункта, который находится на суше. |  |
|  | B Персонал получателя опасного груза. |  |
|  | C Соответствующие члены экипажа. |  |
|  | D Персонал погрузочного пункта, который находится на суше. |  |
| 110 07.0-23 | 5.4.3.2 | A |
|  | Судно перевозит опасный груз.  Что обязан обеспечить его судоводитель? |  |
|  | A Он должен обеспечить, чтобы соответствующие члены экипажа понимали письменные инструкции и были в состоянии надлежащим образом выполнять их. |  |
|  | B В связи с перевозкой опасных грузов на судоводителя не возлагается особых обязанностей согласно ВОПОГ. |  |
|  | C На судоводителе не лежит никаких обязанностей, так как члены экипажа должны самостоятельно ознакомиться с содержимым письменных инструкций. |  |
|  | D На судоводителе не лежит особой обязанности по информированию его экипажа, если судно специально оборудовано для перевозки данных опасных грузов. |  |
| 110 07.0-24 | Исключен (03.12.2008). |  |
| 110 07.0-25 | 5.4.3.3 | A |
|  | Когда необходимо ознакомиться с письменными инструкциями? |  |
|  | A Перед началом загрузки. |  |
|  | B При первом удобном случае после отчаливания судна в порту погрузки. |  |
|  | C Сразу после аварии или инцидента. |  |
|  | D Непосредственно перед выгрузкой соответствующего опасного груза. |  |
| 110 07.0-26 | 5.4.3 | C |
|  | В каком сопроводительном документе описываются опасности, которые могут возникать в связи с перевозимыми опасными грузами? |  |
|  | A В свидетельстве о допущении. |  |
|  | B В свидетельстве ВОПОГ. |  |
|  | C В письменных инструкциях. |  |
|  | D В свидетельстве об осмотре судна. |  |
| 110 07.0-27 | 5.4.1.4.1 | C |
|  | На каком языке или на каких языках по крайней мере должны быть составлены записи в передаваемом грузоотправителем транспортном документе, если опасные грузы перевозятся из Нидерландов в Австрию? |  |
|  | A На нидерландском языке. |  |
|  | B На немецком, нидерландском и русском языках. |  |
|  | C На нидерландском языке и, кроме того, на немецком, французском или английском языке. |  |
|  | D На немецком и французском языках. |  |
| 110 07.0-28 | 5.4.3.1 | B |
|  | Что нужно делать с письменными инструкциями? |  |
|  | A Они должны быть возвращены после разгрузки опасного груза. |  |
|  | B Во время перевозки они должны храниться в рулевой рубке. |  |
|  | C После ознакомления с ними их необходимо сдать на перегрузочном пункте. |  |
|  | D Их следует быстро, если это возможно, передать грузополучателю. |  |
| 110 07.0-29 | 5.4.3.1 | C |
|  | Где должны храниться письменные инструкции? |  |
|  | A В рулевой рубке и в жилом помещении. |  |
|  | B В жилом помещении. |  |
|  | C В рулевой рубке. |  |
|  | D В грузовом пространстве и в рулевой рубке. |  |
| 110 07.0-30 | 5.4.3 | A |
|  | В каком документе предписываются правила поведения в случае аварии или инцидента? |  |
|  | A В письменных инструкциях. |  |
|  | B В грузовом плане. |  |
|  | C В транспортном документе. |  |
|  | D В перечне обязательных проверок ВОПОГ. |  |
| 110 07.0-31 | 5.4.3.3 | A |
|  | Члены экипажа должны ознакомиться с мерами, принимаемыми в случае аварии или инцидента, связанными с перевозкой опасных грузов.  В каком документе предписываются эти меры? |  |
|  | A В письменных инструкциях. |  |
|  | B В перечне обязательных проверок ВОПОГ. |  |
|  | C В транспортном документе. |  |
|  | D В накладной. |  |
| 110 07.0-32 | Исключен (03.12.2008). |  |
| 110 07.0-33 | Исключен (03.12.2008). |  |
| 110 07.0-34 | 5.4.3.3 | D |
|  | Где члены экипажа могут прочитать, какие меры должны приниматься в случае аварии или инцидента? |  |
|  | A В транспортном документе. |  |
|  | B В судовом свидетельстве. |  |
|  | C В перечне обязательных проверок. |  |
|  | D В письменных инструкциях. |  |
| 110 07.0-35 | 1.16.13.2 | B |
|  | Судно потерпело аварию.  Каким органом может быть окончательно изъято свидетельство о допущении? |  |
|  | A Полиция судоходства. |  |
|  | B Орган, выдавший свидетельство о допущении. |  |
|  | C Портовые власти. |  |
|  | D Пожарная команда. |  |
| 110 07.0-36 | 1.16.1.3.1 с) | D |
|  | Непосредственно после получения повреждения судно больше не удовлетворяет всем применимым предписаниям ВОПОГ и ему выдается временное свидетельство о допущении.  В течение какого времени действительно это свидетельство? |  |
|  | A Один год. |  |
|  | B Полгода. |  |
|  | C Три месяца. |  |
|  | D Оно действительно лишь на один рейс и в отношении конкретно указанного груза. |  |
| 110 07.0-37 | 5.4.1.1.18 | D |
|  | В каком документе следует отразить, что перевозимое вещество является [опасным для окружающей сред](http://www.multitran.ru/c/m.exe?t=152685_2_3)ы? |  |
|  | A В свидетельстве о допущении. |  |
|  | B В свидетельстве классификационного общества. |  |
|  | C В письменных инструкциях. |  |
|  | D В транспортном документе. |  |
| 110 07.0-38 | Исключен (20.03.2013). |  |

| **Общие положения**  **Целевая тема 8: Виды опасности и профилактические мероприятия** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |
| 110 08.0-01 | Базовые общие знания | B |
|  | Для перевозки некоторых опасных грузов недостаточно иметь защитное оборудование, перечисленное в подразделе 8.1.5.1.  Как судоводитель узнает, какие дополнительные средства защиты должны находиться на борту судна? |  |
|  | A Соответствующие указания присутствуют в мерительном свидетельстве. |  |
|  | B Судоводитель получает эти указания в дополнительной информации грузоотправителя (например, в виде карточки с данными по безопасности). |  |
|  | C Точный набор соответствующих средств устанавливает судоводитель на основе указаний, содержащихся в транспортном документе, и с учетом собственных знаний. |  |
|  | D Эта информация содержится в свидетельстве о допущении под рубрикой «Разное». |  |
| 110 08.0-02 | Базовые общие знания | B |
|  | Вам на руку попало коррозионное вещество.  Что вы должны сделать в первую очередь? |  |
|  | A Вызвать врача. |  |
|  | B Тщательно промыть руку водой, снять одежду. |  |
|  | C Установить, краснеет ли рука, и затем принять соответствующее решение. |  |
|  | D Наложить на руку охлаждающий компресс. |  |
| 110 08.0-03 | Базовые общие знания | B |
|  | При отсоединении заправочного трубопровода вам на руки попало дизельное топливо.  Что вы должны сделать? |  |
|  | A Дать остаткам топлива на руках высохнуть на воздухе. |  |
|  | B Снять одежду, вымыть руки водой с мылом. |  |
|  | C Ничего не делать, так как дизельное топливо безопасно. |  |
|  | D Вызвать врача. |  |
| 110 08.0-04 | Базовые общие знания | C |
|  | На судне перевозятся опасные грузы. В результате происшедшей на палубе аварии пострадал человек.  Что вы должны сделать в первую очередь? |  |
|  | A Уведомить судоходную компанию. |  |
|  | B Закрыть доступ к месту аварии. |  |
|  | C Сохранять спокойствие и оценить общую ситуацию. Оказать первую помощь, соблюдая при этом требования личной безопасности. |  |
|  | D Уведомить полицию. |  |
| 110 08.0-05 | Базовые общие знания | A |
|  | На судне перевозятся токсичные вещества. В результате происшедшей на палубе аварии с этими веществами были получены телесные повреждения. Что необходимо делать в первую очередь? |  |
|  | A Надеть средства индивидуальной защиты и вывести/вынести потерпевших из опасной зоны. |  |
|  | B В случае необходимости заделать брешь. |  |
|  | C Выставить сигнал «Держитесь в стороне от меня». |  |
|  | D Раздать письменные инструкции членам экипажа. |  |
| 110 08.0-06 | 7.1.3.41.1, 7.2.3.41.1, 8.3.4 | B |
|  | На судне перевозятся опасные грузы. Разрешено ли использование электронных сигарет вне рулевой рубки и жилых помещений? |  |
|  | A Только на борту контейнеровозов и танкеров открытого типа N. |  |
|  | B Нет, запрещение курения также распространяется на использование электронных сигарет. |  |
|  | C Да, электронные сигареты не создают огня. |  |
|  | D Использование запрещено во время погрузки и разгрузки, но разрешено во время перевозки. |  |
| 110 08.0-07 | Базовые общие знания | A |
|  | В результате аварии в воду попало большое количество легковоспламеняющейся жидкости.  Создает ли это опасную ситуацию? |  |
|  | A Да, над водной поверхностью могут образоваться газо-воздушные смеси, которые могут при известных обстоятельствах воспламениться и привести к взрыву даже в очень удаленных местах. |  |
|  | B Нет, так как вытекшая жидкость тут же испаряется, то жидкость, попавшая в воду, не создает никакой опасности. |  |
|  | C Нет, опасный груз смешивается с водой, так что исключается всякая опасность. |  |
|  | D Нет, в самом начале вода загрязняется. Однако она вновь очищается в результате отделения легковоспламеняющейся жидкости от воды путем испарения. |  |
| 110 08.0-08 | Базовые общие знания | D |
|  | У ручного огнетушителя отсутствует [предохранительная чека](http://www.multitran.ru/c/m.exe?t=361954_2_4).  Что нужно делать с этим огнетушителем? |  |
|  | A Никакие меры не нужны, так как огнетушащая способность огнетушителя сохраняется после краткого использования. |  |
|  | B Ничего, давление в баллоне с углекислым газом сохраняется, даже если рычаг был один раз нажат. |  |
|  | C На ручной огнетушитель наносится наклейка с надписью «Может использоваться только для тушения небольших пожаров». |  |
|  | D Ручной огнетушитель должен быть немедленно заменен или проверен лицом, допущенным компетентным органом. |  |
| 110 08.0-09 | Базовые общие знания, 5.4.3.4 | A |
|  | Что должен сделать судоводитель непосредственно после аварии или инцидента с опасным грузом? |  |
|  | A Принять меры согласно письменным инструкциям. |  |
|  | B Известить грузополучателя или грузоотправителя. |  |
|  | C Известить прессу. |  |
|  | D Сделать отметку в служебной книжке. |  |
| 110 08.0-10 | 8.1.4 | B |
|  | На судне перевозятся опасные грузы. |  |
|  | Каким количеством дополнительных ручных огнетушителей, содержащих огнетушащее вещество, пригодное для тушения пожаров, которыми могут быть охвачены перевозимые опасные грузы, должно быть по меньшей мере оснащено судно? |  |
|  | A От одного до восьми дополнительных огнетушителей – в зависимости от видов опасности, представляемых перевозимыми опасными грузами. Нужное количество указано в письменных инструкциях. |  |
|  | B Двумя дополнительными ручными огнетушителями. |  |
|  | C Одним дополнительным ручным огнетушителем, который должен находиться в заметном и легкодоступном месте в рулевой рубке. |  |
|  | D Тремя дополнительными ручными огнетушителями, которые должны быть равным образом распределены в грузовом пространстве или в защищенной зоне судна. |  |
| 110 08.0-11 | 1.3.2.2.4 | A |
|  | Кто из лиц, входящих в трюмы или, в случае танкеров, в некоторые помещения под палубой, имеет право пользоваться при этом автономным дыхательным аппаратом со встроенным источником сжатого воздуха? |  |
|  | A Лица, обученные пользованию этими аппаратами и физически способные выдерживать дополнительные нагрузки. |  |
|  | B Все члены экипажа. |  |
|  | C Только владельцы свидетельства о специальных знаниях ВОПОГ. |  |
|  | D Любой член экипажа, прошедший подготовку по ядерной, биологической и химической (ЯБХ) защите. |  |
| 110 08.0-12 | 8.3.4, 7.1.3.41.1, 7.2.3.41.1 | C |
|  | На судне перевозятся опасные грузы.  Можно ли курить на борту судна? |  |
|  | A Только на борту контейнеровозов и танкеров открытого типа N. |  |
|  | B Только на борту порожних судов. |  |
|  | C В жилых помещениях или рулевой рубке при условии, что их окна, двери, световые и прочие люки закрыты или система вентиляции отрегулирована так, чтобы обеспечивать избыточное давление не менее 0,1 кПа. |  |
|  | D Только во время рейса. |  |
| 110 08.0-13 | 8.3.4 | D |
|  | Как уведомляют о запрещении курения на борту? |  |
|  | A Судоводитель устно уведомляет об этом всех лиц на борту. |  |
|  | B Никак, так как соответствующая информация содержится в ВОПОГ. |  |
|  | C Путем соответствующего распоряжения местного компетентного органа. |  |
|  | D Путем установки щитов с уведомлением в соответствующих местах на борту судна. |  |
| 110 08.0-14 | 8.1.6.1 | A |
|  | Вы обнаружили, что огнетушители на борту вашего судна проверялись последний раз более двух лет назад.  Что вы должны предпринять в этой связи? |  |
|  | A Немедленно обеспечить проверку огнетушителей или их замену огнетушителями, у которых еще не истек срок действия свидетельств об осмотре. |  |
|  | B Просрочка осмотра не является проблемой до окончания рейса. |  |
|  | C Ждать, пока товарный склад судоходной компании предоставит в Ваше распоряжение другой огнетушитель. |  |
|  | D Осмотр может быть осуществлен в течение шести месяцев после наступления его очередного срока. За этот промежуток времени можно заменить или проверить огнетушители. |  |
| 110 08.0-15 | 8.1.6.1 | C |
|  | Как часто надлежит проверять огнетушители на судне? |  |
|  | A По меньшей мере один раз в год. |  |
|  | B По меньшей мере один раз в течение трехлетнего периода. |  |
|  | C По меньшей мере один раз в течение двухлетнего периода. |  |
|  | D При каждом продлении свидетельства о допущении или, если необходимости в таком продлении нет, при каждом продлении свидетельства об осмотре судна. |  |
| 110 08.0-16 | 8.1.6.1, Общие знания | D |
|  | Как можно узнать, проверялся ли огнетушитель? |  |
|  | A С помощью манометра. |  |
|  | B С помощью данных на внутреннем патроне со сжатым газом. |  |
|  | C С помощью цвета пластинки с данными о проверке. |  |
|  | D С помощью нанесенной на огнетушитель надписи, подтверждающей проведение осмотра, и при наличии пломбы на рукоятке. |  |
| 110 08.0-17 | Базовые общие знания | A |
|  | Где вам следует стоять с огнетушителем, если вам придется бороться с огнем? |  |
|  | A С наветренной стороны от огня. |  |
|  | B С подветренной стороны от огня. |  |
|  | C На расстоянии не менее семи метров от огня. |  |
|  | D Сбоку от огня, чтобы можно было наблюдать за его распространением. |  |
| 110 08.0-18 | 9.1.0.53.4, 9.3.1.53.3, 9.3.2.53.3, 9.3.3.53.3 | A |
|  | В защищенной зоне, соответственно в грузовом пространстве, запрещается использовать переносные электрические кабели.  Разрешается ли применять в этой зоне освещение сходного трапа? |  |
|  | A Да, этот запрет не применяется к электрическим кабелям, предназначенным для подсоединения сигнальных огней и ламп для освещения сходного трапа, если штепсельная розетка постоянно установлена на судне вблизи сигнальной мачты или сходного трапа. |  |
|  | B Нет, этот запрет не допускает никаких исключений. |  |
|  | C Да, этот запрет применяется только к кабелям длиной менее 5 м. |  |
|  | D Нет, этот запрет применяется только к напряжениям выше 24 В. |  |
| 110 08.0-19 | Базовые общие знания | C |
|  | Для чего нужно подсоединять кабель заземления к резервуару при заполнении? |  |
|  | A Для соединения с массой в целях предотвращения переполнения. |  |
|  | B В дополнение к заземлению аккумуляторной батареи. |  |
|  | C Для отведения электростатического заряда. |  |
|  | D Для уменьшения трения между стенкой цистерны и жидкостью. |  |
| 110 08.0-20 | 8.1.6.1 | C |
|  | Когда должны проверяться огнетушители? |  |
|  | A Только после их применения. |  |
|  | B Ежегодно. |  |
|  | C Один раз в течение двухлетнего периода. |  |
|  | D При обновлении свидетельства о допущении. |  |
| 110 08.0-21 | 8.1.4 | D |
|  |  |  |
|  | Где содержатся предписания, касающиеся по меньшей мере двух дополнительных ручных огнетушителей? |  |
|  | A В разделе 1.2.1. |  |
|  | B В разделе 5.1.4. |  |
|  | C В подразделе 9.2.0.40. |  |
|  | D В разделе 8.1.4. |  |
| 110 08.0-22 | 8.3.4 | A |
|  | Где в ВОПОГ содержится положение об обязательной установке щитов с уведомлением о запрещении курения на борту судна? |  |
|  | A В разделе 8.3.4. |  |
|  | B В разделе 1.2.1. |  |
|  | C В разделе 5.1.4. |  |
|  | D В таблице А главы 3.2. |  |
| 110 08.0-23 | 7.1.3.1/7.2.3.1 | D |
|  | Что необходимо сделать, если требуется немедленно войти в закрытое помещение, в котором имеется недостаток кислорода? |  |
|  | A Иметь при себе спасательное устройство. |  |
|  | B Включить осушительные насосы. |  |
|  | C Открыть крышку люка в течение 1 мин. |  |
|  | D Использовать автономный дыхательный аппарат. |  |
| 110 08.0-24 | Базовые общие знания | C |
|  | Как может происходить механическое возникновение искры? |  |
|  | A Вследствие статического электричества. |  |
|  | B Вследствие короткого замыкания. |  |
|  | C Вследствие удара металла о металл. |  |
|  | D Вследствие повышения температуры. |  |
| 110 08.0-25 | Базовые общие знания | C |
|  | Что не увеличивает опасность электростатического заряда? |  |
|  | A Пузырьки воздуха в жидкости. |  |
|  | B Свободно падающая жидкость. |  |
|  | C Нагревание жидкости. |  |
|  | D Перемешивание жидкости. |  |
| 110 08.0-26 | 9.1.0.74, 9.3.1.74, 9.3.2.74, 9.3.3.74 | C |
|  | Где должны устанавливаться пепельницы? |  |
|  | A Только в жилых помещениях. |  |
|  | B Только в спальнях. |  |
|  | C Вблизи каждого выхода из жилых помещений и рулевой рубки. |  |
|  | D Устанавливать пепельницы необязательно. |  |
| 110 08.0-27 | 8.1.4 | B |
|  | Каким количеством дополнительных ручных огнетушителей должны быть снабжены суда, на которые распространяется действие ВОПОГ, в дополнение к общим техническим предписаниям? |  |
|  | A 1. |  |
|  | B 2. |  |
|  | C 3. |  |
|  | D 4. |  |
| 110 08.0-28 | Базовые общие знания | A |
|  | Какое огнетушащее средство называется также «сухим льдом»? |  |
|  | A СО2. |  |
|  | B AFFF. |  |
|  | C Галон 1301. |  |
|  | D Распыляемая пена. |  |
| 110 08.0-29 | Базовые общие знания | D |
|  | Почему никогда нельзя использовать фильтрующие противогазы в закрытых помещениях? |  |
|  | A Фильтрующие противогазы не обеспечивают полной защиты лица. |  |
|  | B Фильтрующие противогазы не обеспечивают защиты от токсичных газов. |  |
|  | C Фильтрующие противогазы не обеспечивают защиты от взрывоопасных газов. |  |
|  | D Фильтрующие противогазы зависят от содержания кислорода в окружающем воздухе. |  |
| 110 08.0-30 | Базовые общие знания | A |
|  | Какое действие оказывает порошковый огнетушитель? |  |
|  | A Главным образом отрицательно каталитическое. |  |
|  | B Главным образом устранение кислорода. |  |
|  | C Главным образом охлаждение. |  |
|  | D Главным образом блокирование кислорода. |  |
| 110 08.0-31 | Базовые общие знания | C |
|  | Какие индивидуальные средства защиты необходимо использовать для входа в задымленное помещение? |  |
|  | A Влажные полотенца. |  |
|  | B Дыхательный аппарат (зависящий от окружающего воздуха). |  |
|  | C Автономный дыхательный аппарат (изолирующего типа). |  |
|  | D Противопылевой респиратор. |  |
| 110 08.0-32 | Базовые общие знания | B |
|  | Какое средство защиты подразумевается под термином «подходящая защита глаз?» |  |
|  | A Обычные очки. |  |
|  | B Защитные очки. |  |
|  | C Полумаска. |  |
|  | D Противопылевой респиратор. |  |
| 110 08.0-33 | Базовые общие знания | B |
|  | Куда должен как можно быстрее отправиться экипаж, находящийся на палубе, в случае утечки газовой взвеси? |  |
|  | A В какое-либо место по направлению ветра. |  |
|  | B В какое-либо место против направления ветра. |  |
|  | C В машинное отделение. |  |
|  | D В жилое помещение. |  |
| 110 08.0-34 | Базовые общие знания | A |
|  | Для чего можно использовать фильтрующие противогазы? |  |
|  | A Для работ на палубе. |  |
|  | B Для работ в грузовом танке, когда концентрация газов составляет менее 50 объемных процентов. |  |
|  | C Для вхождения в балластные цистерны. |  |
|  | D Для работ в закрытых помещениях. |  |
| 110 08.0-35 | Базовые общие знания | B |
|  | Для выполнения каких работ можно использовать фильтрующие противогазы без предварительного измерения концентрации кислорода? |  |
|  | A Для работ в грузовых танках, если концентрация газов составляет менее 50 объемных процентов от нижнего взрывоопасного предела и в грузовом танке имеется достаточно кислорода. |  |
|  | B Для работ на палубе. |  |
|  | C Для работ в коффердамах. |  |
|  | D Для работ в междубортовых пространствах. |  |
| 110 08.0-36 | Базовые общие знания | C |
|  | В каком случае категорически нельзя использовать фильтрующие противогазы с абсорбирующим материалом? |  |
|  | A На палубе. |  |
|  | B Как спасательное средство. |  |
|  | C В закрытых помещениях. |  |
|  | D В качестве средства защиты при спасании бегством. |  |
| 110 08.0-37 | Базовые общие знания | A |
|  | Исключительно с каким прибором можно входить в помещение с содержанием кислорода менее 20%? |  |
|  | A Автономный дыхательный аппарат. |  |
|  | B Фильтрующий противогаз ABEK. |  |
|  | C Фильтр РЗ. |  |
|  | D Полумаска с фильтром. |  |
| 110 08.0-38 | Базовые общие знания | C |
|  | Какое средство огнетушения лучше всего подходит для подавления пожара, возникшего в результате возгорания бензина? |  |
|  | A Одеяло для пожаротушения. |  |
|  | B Песок. |  |
|  | C Огнетушащий порошок. |  |
|  | D Вода. |  |
| 110 08.0-39 | Базовые общие знания | A |
|  | На ручном огнетушителе для обозначения класса пожара проставлена буква «С».  Для борьбы с каким пожаром специально предназначен этот огнетушитель? |  |
|  | A От возгорания газов. |  |
|  | B От возгорания легких металлов. |  |
|  | C От возгорания горящих углей. |  |
|  | D От возгорания жидкостей. |  |
| 110 08.0-40 | Базовые общие знания | A |
|  | Какое средство огнетушения лучше всего подходит для подавления пожара, возникшего на электрических установках под напряжением? |  |
|  | A СО2. |  |
|  | B Пена. |  |
|  | C Покрывало. |  |
|  | D Вода. |  |
| 110 08.0-41 | Базовые общие знания |  |
|  | Какое утверждение верно? |  |
|  | A Кислород легковоспламеняем. |  |
|  | B Кислород взрывоопасен. |  |
|  | C Кислород токсичен. |  |
|  | D Кислород способствует горению. |  |
| 110 08.0-42 | Базовые общие знания | C |
|  | Для возникновения пожара необходимы три фактора.  Какой из нижеследующих факторов не входит в их число? |  |
|  | A Горючее. |  |
|  | B Источник воспламенения. |  |
|  | C Азот. |  |
|  | D Кислород. |  |
| 110 08.0-43 | Базовые общие знания | D |
|  | Для чего не годится огнетушитель, в котором используется порошок типа АВС? |  |
|  | A Для тушения пожара от возгорания бензина и газов. |  |
|  | B Для тушения пожара от возгорания электропроводок. |  |
|  | C Для тушения пожара от возгорания твердых веществ. |  |
|  | D Для тушения пожара от возгорания металлов. |  |
| 110 08.0-44 | Базовые общие знания | C |
|  | Почему для тушения пожара используется струя воды? |  |
|  | A Она подходит для тушения всех пожаров. |  |
|  | B Тот, кто тушит пожар, должен оставаться мокрым. |  |
|  | C Огонь можно легче погасить с помощью охлаждающего действия. |  |
|  | D Струю воды удобнее направлять для тушения. |  |
| 110 08.0-45 | Базовые общие знания | D |
|  | После повреждения судна с токсичными веществами происходит утечка груза. Что необходимо сделать в первую очередь? |  |
|  | A Выключить синие огни/снять синие конусы. |  |
|  | B Прочитать письменные инструкции. |  |
|  | C Уведомить грузополучателя. |  |
|  | D Выставить сигнал «Держитесь в стороне от меня». |  |
| 110 08.0-46 | Базовые общие знания | B |
|  | Почему для тушения пожара используется струя воды? |  |
|  | A Она оказывает сильное механическое действие. |  |
|  | B Она оказывает нужное охлаждающее действие. |  |
|  | C Требуется мало воды. |  |
|  | D Струю воды можно удобно направлять для тушения. |  |
| 110 08.0-47 | Базовые общие знания | A |
|  | Какое огнетушащее средство лучше всего подходит для тушения пожара в электрическом распределительном щите? |  |
|  | A СО2. |  |
|  | B [Пары разбрызгиваемой жидкости](http://www.multitran.ru/c/m.exe?t=1797166_2_3). |  |
|  | C Пена. |  |
|  | D Вода. |  |
| 110 08.0-48 | Базовые общие знания | C |
|  | Какой способ проверки наличия огня в закрытом помещении является наиболее подходящим? |  |
|  | A Открыв дверь. |  |
|  | B Приложив термометр. |  |
|  | C Осторожно ощупав стены и дверь. |  |
|  | D Путем выжидания. |  |
| 110 08.0-49 | Базовые общие знания | A |
|  | Произошла авария с телесными повреждениями.  На что должно в первую очередь обратить внимание лицо, оказывающее первую помощь? |  |
|  | A На опасность для него самого. |  |
|  | B Находится ли поблизости полиция. |  |
|  | C Лежит ли пострадавший на сухом месте. |  |
|  | D Можно ли перевозить пострадавшего. |  |
| 110 08.0-50 | Базовые общие знания | A |
|  | Человек начинает задыхаться от воздействия определенного вещества.  Что необходимо сделать в первую очередь? |  |
|  | A Необходимо вывести его на свежий воздух. |  |
|  | B Необходимо уложить его в спокойном месте. |  |
|  | C Необходимо вызвать врача. |  |
|  | D Необходимо дать ему кислородную маску. |  |
| 110 08.0-51 | Базовые общие знания | A |
|  | Человеку на борту воздушным путем попало внутрь опасное вещество.  Он должен быть доставлен в больницу. Что ему всегда дают с собой? |  |
|  | A Сведения из транспортного документа, касающиеся данного опасного вещества. |  |
|  | B Служебную книжку. |  |
|  | C Паспорт. |  |
|  | D Индивидуальное снаряжение. |  |
| 110 08.0-52 | Базовые общие знания | С |
|  | Как токсичные вещества могут попасть в человеческий организм? |  |
|  | A Только через дыхательные пути. |  |
|  | B Только через рот и нос. |  |
|  | C Через рот, нос и кожу. |  |
|  | D Только через рот. |  |
| 110 08.0-53 | Базовые общие знания | A |
|  | Что следует предпринять в первую очередь, если человек потерял сознание? |  |
|  | A Снять с пострадавшего тесную одежду. |  |
|  | B Приступить к искусственному дыханию способом «изо рта в рот». |  |
|  | C Накрыть пострадавшего одеялом. |  |
|  | D Очистить ротовую полость пострадавшего. |  |
| 110 08.0-54 | Базовые общие знания | D |
|  | Почему не нужно снимать одежду с человека, получившего ожоги? |  |
|  | A Пострадавший может простудиться. |  |
|  | B Одежда пострадавшего может быть потеряна. |  |
|  | C Пострадавшему может быть причинена дополнительная боль. |  |
|  | D Чтобы избежать увеличения раны. |  |
| 110 08.0-55 | Базовые общие знания | D |
|  | Что нужно, как правило, делать в первую очередь, когда какие-либо части тела пришли в соприкосновение с опасными веществами? |  |
|  | A Наложить мазь на ожоги. |  |
|  | B Отправиться в пункт скорой помощи. |  |
|  | C Держать в тепле пораженные части тела. |  |
|  | D Промыть большим количеством воды. |  |
| 110 08.0-56 | Базовые общие знания | C |
|  | Для взрыва необходимо наличие трех факторов. Какой из нижеследующих факторов не входит в их число?  A Взрывоопасная атмосфера.  В Источник воспламенения.  С Азот.  D Кислород. |  |
| 110 08.0-57 | Базовые общие знания | D |
|  | Что нужно сделать, если человеку попала в глаза кислота? |  |
|  | A Накрыть глаза сухой ватой. |  |
|  | B Накрыть глаза влажной ватой. |  |
|  | C Нанести глазную мазь. |  |
|  | D Промыть большим количеством воды. |  |
| 110 08.0-58 | Базовые общие знания | D |
|  | Что никогда не следует делать, если человеку через рот в желудок попало коррозионное вещество? |  |
|  | A Дать выпить стакан воды. |  |
|  | B Дать выпить стакан молока. |  |
|  | C Дать пострадавшему выпить стакан соленой воды. |  |
|  | D Вызвать рвоту. |  |
| 110 08.0-59 | Базовые общие знания | D |
|  | Что следует сделать для оказания первой помощи при ожогах? |  |
|  | A Наложить на ожоги мазь. |  |
|  | B Смазать кожу жиром. |  |
|  | C Снять с пострадавшего одежду. |  |
|  | D Вылить на ожог большое количество холодной воды. |  |
| 110 08.0-60 | Исключен (03.12.2008). |  |
| 110 08.0-61 | Базовые общие знания | C |
|  | С помощью чего следует исключительно охлаждать ожоги? |  |
|  | A Дезинфектанты. |  |
|  | B Тяжелая вода. |  |
|  | C Большое количество холодной воды. |  |
|  | D Мыльный раствор. |  |
| 110 08.0-62 | Базовые общие знания | A |
|  | Когда говорится о потере человеком сознания? |  |
|  | A Пострадавший не реагирует или едва реагирует на происходящее. |  |
|  | B Кожные покровы пострадавшего имеют синюшный оттенок. |  |
|  | C Пульс и дыхание пострадавшего прекратились. |  |
|  | D Пострадавший больше не дышит. |  |
| 110 08.0-63 | Базовые общие знания | D |
|  | Как следует обработать глаза, в которые попали опасные вещества? |  |
|  | A Просушить глаза тампонами. |  |
|  | B Дать выпить молока пострадавшему. |  |
|  | C Промыть глаза физиологическим раствором. |  |
|  | D Промыть глаза большим количеством воды. |  |
| 110 08.0-64 | Исключен (14.03.2018). |  |
| 110 08.0-65 | Базовые общие знания | С |
|  | Что следует сделать для оказания первой помощи при потере сознания? |  |
|  | A Успокоить пострадавшего и обдуть его свежим воздухом. |  |
|  | B Выяснить причину потери сознания и принять предупредительные меры. |  |
|  | C Уложить пострадавшего устойчивым образом на бок и проверить наличие дыхания. |  |
|  | D Дать пострадавшему кислородную маску и/или обеспечить приток кислорода. |  |
| 110 08.0-66 | Базовые общие знания | С |
|  | Как необходимо действовать в том случае, если люди, которые проглотили коррозионные вещества, потеряли сознание? |  |
|  | A В любом случае вызвать у них рвоту. |  |
|  | B В некоторых случаях вызвать у них рвоту. |  |
|  | C Ни в коем случае не вызывать у них рвоту. |  |
|  | D Дать им принять кислоты. |  |
| 110 08.0-67 | Базовые общие знания | D |
|  | Что следует в первую очередь предпринять при аварии с электропроводкой? |  |
|  | A Ждать прибытия специалиста. |  |
|  | B Думать только о собственной безопасности. |  |
|  | C Попытаться уменьшить напряжение. |  |
|  | D Попытаться безопасным путем отключить ток. |  |
| 110 08.0-68 | Базовые общие знания | B |
|  | В чем заключаются основные правила оказания первой помощи? |  |
|  | A Оценить опасность, не принимать во внимание материальный ущерб, успокоить пострадавшего прямо на месте аварии. |  |
|  | B Оценить опасность; установить, в чем нуждается пострадавший; если возможно, оказать помощь на месте; успокоить пострадавшего. |  |
|  | C Оказать необходимую первую помощь; и в коем случае не передавать никаких сведений полиции; установить, в чем нуждается пострадавший; оценить опасность. |  |
|  | D Предупредить остальные суда, предложить помощь полиции и сотрудникам спасательных служб. |  |
| 110 08.0-69 | Базовые общие знания | B |
|  | Предположительно, что с человеком случился удар. Что необходимо предпринять? |  |
|  | A Необходимо охладить ему голову большим количеством воды. |  |
|  | B Нельзя давать ему ни охладиться, ни пить. |  |
|  | C Необходимо уложить его в полный рост, подложив холодный предмет под затылок. |  |
|  | D Необходимо заставлять его быстро бегать, чтобы он сохранял тепло. |  |
| 110 08.0-70 | Исключен (19.09.2018). |  |
| 110 08.0-71 | Базовые общие знания | C |
|  | Как необходимо в первую очередь лечить ожог? |  |
|  | A Необходимо посыпать ожог порошком. |  |
|  | B Обернуть пострадавшего в полотенца. |  |
|  | C Охладить ожог большим количеством воды. |  |
|  | D Покрыть ожог жиром. |  |
| 110 08.0-72 | Базовые общие знания | C |
|  | Человек получил травму, связанную с опасным грузом. В этом случае какие документы необходимо ему дать для передачи врачу? |  |
|  | A Свидетельство эксперта ВОПОГ. |  |
|  | B Служебную книжку. |  |
|  | C Информацию, содержащуюся в транспортном документе. |  |
|  | D Свидетельство о допущении. |  |
| 110 08.0-73 | 8.1.5.3 | B |
|  | Буксир-толкач толкает четыре баржи. Две баржи загружены коррозионными веществами класса 8. Где должно находиться специальное оборудование? |  |
|  | A На всех четырех баржах. |  |
|  | B Только на буксире-толкаче. |  |
|  | C На двух баржах, загруженных опасными веществами,  и на буксире-толкаче. |  |
|  | D По меньшей мере на одной из барж. |  |
| 110 08.0-74 | 8.1.5.1 | D |
|  | Для кого необходимо иметь на борту соответствующие спасательные устройства? |  |
|  | A Для находящихся на борту лиц, которые не являются владельцами свидетельства ВОПОГ. |  |
|  | B Только для экипажа. |  |
|  | C Для каждого члена экипажа и для работников, исполняющих контролирующие функции. |  |
|  | D Для каждого находящегося на борту лица. |  |
| 110 08.0-75 | 7.1.3.41.1, 7.2.3.41.1, 8.3.4 | C |
|  | Курение запрещено в большинстве мест на борту. В каких местах разрешается курить при определенных условиях? |  |
|  | A В жилых помещениях и в машинных отделениях. |  |
|  | B В машинных отделениях и в служебных помещениях. |  |
|  | C В жилых помещениях и в рулевой рубке. |  |
|  | D В машинных отделениях и в рулевой рубке. |  |
| 110 08.0-76 | 1.3.2.2.4 | C |
|  | Танкер перевозит опасные грузы. Доступ к определенным подпалубным помещениям в грузовых отсеках разрешается только при пользовании автономным дыхательным аппаратом.  Какие лица имеют право носить такой дыхательный аппарат? |  |
|  | A Только владельцы свидетельства о владении специальными знаниями в области ВОПОГ. |  |
|  | B Все члены экипажа. |  |
|  | C Лица, обученные обращению с такими аппаратами и физически готовые перенести дополнительные нагрузки. |  |
|  | D Все члены экипажа, которые прошли [подготовку к защите от оружия массового поражения](http://www.multitran.ru/c/m.exe?t=1190954_2_3). |  |

| **Общие положения**  **Целевая тема 9: Остойчивость** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |
| 110 09.0-01 | 9.1.0.93.2, 9.2.0.93.2, 9.3.3.13.2 | С |
|  | Как получить данные, которые станут основой для расчета остойчивости? |  |
|  | A Исключительно посредством экспериментального кренования, проведенного в отношении полностью нагруженного судна. |  |
|  | B Исключительно посредством экспериментального кренования, проведенного перед установкой оборудования на судне. |  |
|  | C Посредством экспериментального кренования или посредством подробных расчетов веса. |  |
|  | D Исключительно посредством расчетного экспериментального кренования. |  |
| 110 09.0-02 | 9.1.0.93.3, 9.2.0.93.3, 9.3.1.13.2, 9.3.2.13.2, 9.3.3.13.3 | A |
|  | Для чего служат расчеты остойчивости неповрежденного судна? |  |
|  | A Для подтверждения достаточной остойчивости на всех стадиях погрузки судна. |  |
|  | B Только для подтверждения достаточной остойчивости судна на конечной стадии погрузки. |  |
|  | C Только для подтверждения достаточной остойчивости судна при его загрузке контейнерами. |  |
|  | D Только для подтверждения достаточной остойчивости судна, если оно загружено менее чем на 50% максимальной осадки. |  |
| 110 09.0-03 | 9.1.0.95.2, 9.2.0.95.2, 9.3.3.15.2 | D |
|  | В случае повреждения судна с двойным корпусом каким должен быть максимально допустимый угол крена на стадии равновесия? |  |
|  | A 6º. |  |
|  | B 8º. |  |
|  | C 10º. |  |
|  | D 12º. |  |
| 110 09.0-04 | 9.1.0.95.3 | B |
|  | Каким должен быть максимально допустимый угол крена судна с двойным корпусом, которое соответствует дополнительным правилам ВОПОГ и загружено незакрепленными контейнерами, на стадии равновесия? |  |
|  | A 3º. |  |
|  | B 5º. |  |
|  | C 6º. |  |
|  | D 12º. |  |
| 110 09.0-05 | 7.2.4.21.3 | C |
|  | Максимально допустимая степень наполнения танка, указанная в таблице С пункта 3.2.3.2, составляет 95%, относительная плотность подлежащего закачке груза составляет 2. Максимально допустимая относительная плотность согласно свидетельству о допущении составляет 1. Вещество, однако, указывается в перечне веществ судна. Судно имеет 4 грузовых танка.  Какова может быть допустимая степень наполнения? |  |
|  | A У всех грузовых танков − 95%. |  |
|  | B У грузовых танков 1 и 3 − 95%, грузовые танки 2 и 4: порожние |  |
|  | C У всех грузовых танков − 50%. |  |
|  | D Все грузовые танки порожние, так как вещество не должно перевозиться. |  |
| 110 09.0-06 | Базовые общие знания | B |
|  | Во время плавания по излучине возникает под воздействием центробежной силы опасный крен судна.  Как можно надежно уменьшить крен? |  |
|  | A Переложив руль с помощью контраруля. |  |
|  | B Уменьшением скорости. |  |
|  | C Увеличением скорости. |  |
|  | D Уменьшением радиуса поворота/кривизны. |  |
| 110 09.0-07 | 7.2.3.15 | D |
|  | Судоводитель состава, несущий главную ответственность, является единственным экспертом на борту. Самоходный танкер уже разгружен, но еще не дегазирован. Предусмотрена разгрузка наливной толкаемой баржи на месте перегрузки.  Разрешается ли самоходному танкеру отойти? |  |
|  | A Да, если только у наливной толкаемой баржи остается соответственно обученный член экипажа. |  |
|  | B Да, если судоводитель, несущий главную ответственность, остается в качестве эксперта на толкаемой барже и один из других судоводителей на борту берет на себя самоходный танкер. |  |
|  | C Нет, на обоих судах должны находиться судоводители, которые являются также экспертами. |  |
|  | D Да, но только если для толкаемой баржи может быть предоставлен другой эксперт, несущий ответственность за загрузку и разгрузку, а также за прием балласта на наливной толкаемой барже. |  |
| 110 09.0-08 | 7.2.3.20.1 | C |
|  | Танкер с танками без [средней](http://www.multitran.ru/c/m.exe?t=2089853_2_3) диаметральной переборки должен принимать балласт в междубортовые пространства для плавания по каналу.  Разрешается ли это? |  |
|  | A Нет, прием балласта в танкеры без [средней](http://www.multitran.ru/c/m.exe?t=2089853_2_3) диаметральной переборки принципиально запрещен. |  |
|  | B Да, если затопить танки с балластом перед загрузкой. |  |
|  | C Да, если это было принято во внимание при расчете остойчивости неповрежденного судна и при расчете остойчивости после аварии судна и если это разрешено для соответствующего продукта. |  |
|  | D Да, если танки с балластом не были загружены. |  |
| 110 09.0-09 | Базовые общие знания | A |
|  | Как влияет большая длина и небольшая ширина судна на остойчивость? |  |
|  | A Отрицательно. |  |
|  | B Положительно. |  |
|  | C Нейтрально. |  |
|  | D Пассивно. |  |
| 110 09.0-10 | Базовые общие знания | B |
|  | Каким методом расчетов определяется совместный центр тяжести корпусов? |  |
|  | A С помощью расчета процентов. |  |
|  | B С помощью расчета момента. |  |
|  | C С помощью расчета ударной силы. |  |
|  | D С помощью экспериментального расчета. |  |
| 110 09.0-11 | Базовые общие знания | B |
|  | Что понимается под остойчивостью судна? |  |
|  | A Способность стального корпуса судна, изгибаться, [коробиться](http://www.multitran.ru/c/m.exe?t=1834508_2_3) и возвращаться в исходное положение. |  |
|  | B Способность судна выпрямляться из кренового (наклонного) положения. |  |
|  | C Устойчивость корпуса судна в связи с устойчивостью материала и усталостью материала. |  |
|  | D Устойчивость поперечных и продольных элементов жесткости в отношении нагрузки на корпус судна. |  |
| 110 09.0-12 | Базовые общие знания | D |
|  | Какой критерий может угрожать остойчивости судна? |  |
|  | A Большой надводный борт. |  |
|  | B Медленное движение по кривой. |  |
|  | C Низкий центр тяжести. |  |
|  | D Открытые поверхности жидкости в судне. |  |
| 110 09.0-13 | Базовые общие знания | С |
|  | Какой критерий улучшает остойчивость судна? |  |
|  | A Высокий центр тяжести. |  |
|  | B Небольшая ширина по ватерлинии. |  |
|  | C Низкий центр тяжести. |  |
|  | D Небольшой надводный борт. |  |
| 110 09.0-14 | Базовые общие знания | С |
|  | Когда следует проверить остойчивость неповрежденного судна с двойным корпусом? |  |
|  | A В конце каждой смены. |  |
|  | B Ежечасно, в зависимости от расхода топлива. |  |
|  | C Перед каждым изменением веса груза. |  |
|  | D Только перед каждым планомерным пребыванием на верфи. |  |
| 110 09.0-15 | 1.2.1, 9.3.2.13.3, 9.3.3.13.3 | B |
|  | Что указывается в том числе в плане борьбы за живучесть судна? |  |
|  | A Местоположение огнетушителей и других спасательных средств. |  |
|  | B Все запирающие устройства, которые должны быть закрыты во время движения судна. |  |
|  | C Все электрические устройства, которые следует выключить при течи/в случае повреждения судна. |  |
|  | D Число проведенных тренировок по заделке пробоины. |  |
| 110 09.0-16 | Базовые общие знания | A |
|  | Где можно найти вес судна порожнем? |  |
|  | A В документах, касающихся остойчивости. |  |
|  | B В мегатесте. |  |
|  | C В свидетельстве о допущении. |  |
|  | D В судовом свидетельстве. |  |
| 110 09.0-17 | Базовые общие знания | D |
|  | Что подразумевается под термином «остаточное расстояние безопасности» у судна? |  |
|  | A Остаточное расстояние безопасности информирует о расстояниях между поперечными и продольными элементами жесткости. |  |
|  | B Остаточное расстояние безопасности информирует о запасе плавучести судна. |  |
|  | C Способность судна остаться над водой частью водоизмещающего объема. |  |
|  | D Вертикальное расстояние, остающееся в случае крена судна между поверхностью воды и самой низшей точкой со стороны накрененного борта, выше которой судно уже не является водонепроницаемым. |  |
| 110 09.0-18 | Базовые общие знания | A |
|  | Какими видами остойчивости характеризуется остойчивость неповрежденного судна? |  |
|  | A Остойчивостью формы и остойчивостью веса. |  |
|  | B Килевой остойчивостью. |  |
|  | C Провисанием судна. |  |
|  | D Остойчивостью курса. |  |
| 110 09.0-19 | Базовые общие знания | C |
|  | Какими силами определяется прямое положение судна на плаву? |  |
|  | A Силой диаметральной плоскости судна. |  |
|  | B Углом крена судна. |  |
|  | C Силой тяжести Fp и плавучестью Fp. |  |
|  | D Углом дифферента судна. |  |
| 110 09.0-20 | Базовые общие знания | D |
|  | Какой пункт является решающим для остойчивости судна? |  |
|  | A Сила тяжести. |  |
|  | B Плавучесть. |  |
|  | C Центр тяжести плоскости ватерлинии. |  |
|  | D Метацентр судна. |  |
| 110 09.0-21 | Базовые общие знания | C |
|  | Как влияют в общем открытые поверхности на остойчивость судна? |  |
|  | A Положительно. |  |
|  | B Не имеют никакого влияния. |  |
|  | C Отрицательно. |  |
|  | D Незначительно. |  |

| **Перевозки сухогрузными судами**  **Целевая тема 2: Конструкция и оборудование** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |
| 120 02.0-01 | 7.1.3.31 | B |
|  | На сухогрузном судне перевозятся в упакованном виде опасные грузы.  Можно ли использовать за пределами защищенной зоны переносные осушительные насосы, работающие на жидком топливе? |  |
|  | A Нет. |  |
|  | B Да, если температура вспышки жидкого топлива превышает 55 °C. |  |
|  | C Да, если люки трюмов закрыты. |  |
|  | D Да, если в упаковках не содержатся грузы класса 1. |  |
| 120 02.0-02 | 9.1.0.11.1 a) | B |
|  | Чем должны быть ограничены со стороны носа и кормы трюмы сухогрузных судов, перевозящих опасные грузы? |  |
|  | A Коффердамами. |  |
|  | B Водонепроницаемыми металлическими переборками. |  |
|  | C Псевдокоффердамами. |  |
|  | D Деревянными переборками. |  |
| 120 02.0-03 | 9.1.0.34.1 | A |
|  | На каком минимальном расстоянии от люков должны находиться выхлопные трубы двигателей внутреннего сгорания? |  |
|  | A 2,00 м. |  |
|  | B 2,50 м. |  |
|  | C 3,00 м. |  |
|  | D 1,00 м. |  |
| 120 02.0-04 | 9.1.0.11.1 | C |
|  | Каждый трюм должен быть ограничен со стороны носа и кормы переборками. Какими должны быть эти переборки? |  |
|  | A Газонепроницаемыми. |  |
|  | B Непроницаемыми для водяных брызг. |  |
|  | C Водонепроницаемыми. |  |
|  | D Пыленепроницаемыми. |  |
| 120 02.0-05 | 9.1.0.11.3 | B |
|  | Разрешается ли использовать брезент для покрытия соответствующих трюмных люков сухогрузного судна, перевозящего опасные грузы? |  |
|  | A Нет. |  |
|  | B Да, если брезент является трудновоспламеняющимся. |  |
|  | C Да, если опасные грузы перевозятся в упаковках. |  |
|  | D Да, если в трюме установлен дополнительный вентилятор, чтобы избежать образования конденсата. |  |
| 120 02.0-06 | 9.1.0.12.1 | A |
|  | Какой должна быть производительность вентиляторов на сухогрузных судах, перевозящих опасные грузы, в случае механической вентиляции трюмов? |  |
|  | A Все вентиляторы должны обеспечивать по меньшей мере пятикратный по отношению к объему порожнего трюма воздухообмен в час. |  |
|  | B Все вентиляторы должны обеспечивать по меньшей мере десятикратный по отношению к объему порожнего трюма воздухообмен в час. |  |
|  | C К производительности вентиляции не предъявляются никакие требования. |  |
|  | D Это зависит от того, вытягивает ли вентилятор воздух из трюма или вдувает свежий воздух в трюм. |  |
| 120 02.0-07 | 9.1.0.32.1 | С |
|  | Могут ли междудонные пространства, расположенные в пределах трюмного пространства, быть приспособлены для использования в качестве топливных цистерн? |  |
|  | A Нет, это запрещено. |  |
|  | B Нет, если только компетентный орган не выдал особое разрешение. |  |
|  | C Да, если их высота составляет не менее 0,60 м и трубопроводы и отверстия этих цистерн не находятся в трюме. |  |
|  | D Да, если их высота составляет не менее 0,50 м и трубопроводы и отверстия этих цистерн не находятся в трюме. |  |
| 120 02.0-08 | 9.1.0.40.1 | D |
|  | Должны ли иметься на борту пожарные насосы на толкаемой барже, не имеющей собственной силовой установки, на которой перевозятся опасные грузы? .  ? |  |
|  | A Да, требуется по меньшей мере два стационарных пожарных насоса. |  |
|  | B Нет, не требуется никакого пожарного насоса. |  |
|  | C Да, требуется по меньшей мере один ручной пожарный или балластный насос в защищенной зоне. |  |
|  | D Да, требуется по меньшей мере один пожарный или балластный насос. |  |
| 120 02.0-09 | 9.1.0.40.2 | A |
|  | Откуда должна иметься возможность привести в действие стационарную систему пожаротушения, установленную в машинном отделении? |  |
|  | A С места вне защищаемого помещения. |  |
|  | B Из рулевой рубки. |  |
|  | C Со входа в машинное отделение. |  |
|  | D Из жилого помещения. |  |
| 120 02.0-10 | 9.1.0.40.1 | D |
|  | Чем должны быть оснащены трубопроводы системы пожаротушения, чтобы предотвращать проникновение газов через систему пожаротушения в жилые и служебные помещения вне защищенной зоны? |  |
|  | A Крышкой. |  |
|  | B Клапаном. |  |
|  | C Краном. |  |
|  | D Невозвратным пружинным клапаном. |  |
| 120 02.0-11 | 9.1.0.41.2 | A |
|  | Какие приборы могут быть использованы для приготовления пищи на борту сухогрузных судах, перевозящих опасные грузы? |  |
|  | A Приборы, работающие на электричестве. |  |
|  | B Приборы, работающие на газе. |  |
|  | C Приборы, работающие на жидком топливе. |  |
|  | D Приборы, работающие на жидком или твердом топливе. |  |
| 120 02.0-12 | 7.1.3.70.2 | B |
|  | Какое минимальное расстояние необходимо соблюдать на борту сухогрузных судов между опасными грузами и изделиями класса 1 и радиотелефонными антеннами? |  |
|  | A 3,00 м. |  |
|  | B 2,00 м. |  |
|  | C 4,00 м. |  |
|  | D 1,00 м. |  |
| 120 02.0-13 | 9.1.0.74.3 | D |
|  | Что должно быть установлено на борту сухогрузного судна вблизи каждого выхода из жилых помещений и рулевой рубки? |  |
|  | A Щит с надписью: «Просьба сразу же закрывать за собой дверь». |  |
|  | B Щит с надписью: «Разрешается открывать без согласия судоводителя. Открыв, сразу же за собой закрыть». |  |
|  | C Щит с надписью: «Без разрешения судоводителя не открывать». |  |
|  | D Пепельница. |  |
| 120 02.0-14 | 9.1.0.91.2 | A |
|  | На сухогрузных судах, которые соответствуют дополнительным правилам ВОПОГ относительно постройки судов с двойным корпусом, каким должно быть минимальное расстояние между бортом судна и продольной переборкой трюма? |  |
|  | A 0,80 м. |  |
|  | B 0,90 м. |  |
|  | C 1,00 м. |  |
|  | D 1,10 м. |  |
| 120 02.0-15 | Исключен (29.03.2012). |  |
| 120 02.0-16 | Исключен (29.03.2012). |  |
| 120 02.0-17 | 9.1.0.91.3 | С |
|  | Какой должна быть высота междудонного пространства на сухогрузном судне с двойным корпусом, которое соответствует дополнительным правилам ВОПОГ в отношении постройки судов c двойным корпусом? |  |
|  | A Она должна соответствовать ширине междубортового пространства. |  |
|  | B Она должна составлять не более 0,50 м. |  |
|  | C Она должна составлять не менее 0,50 м. |  |
|  | D Она должна составлять не менее 0,60 м. |  |
| 120 02.0-18 | 9.1.0.91.1 | B |
|  | Каким образом должно быть построено в пределах защищенной зоны сухогрузное судно с двойным корпусом, которое соответствует дополнительным правилам ВОПОГ в отношении постройки судов c двойным корпусом? |  |
|  | A Оно должно иметь междубортовые пространства. |  |
|  | B Оно должно иметь междубортовые пространства и двойное дно. |  |
|  | C Оно должно иметь междубортовые и междудонные пространства в пределах машинного отделения. |  |
|  | D Оно должно иметь по меньшей мере междубортовые пространства и двойное дно, а в пределах машинного отделения − междубортовые пространства. |  |
| 120 02.0-19 | 9.1.0.91.3 | A |
|  | Каким должно быть минимальное расстояние между днищем судна и дном приемного колодца на сухогрузных судах, которые соответствуют дополнительным правилам ВОПОГ в отношении постройки судов с двойным корпусом и оснащены приемными колодцами вместимостью 0,04 м3? |  |
|  | A 0,40 м. |  |
|  | B 0,50 м. |  |
|  | C 0,30 м. |  |
|  | D 0,60 м. |  |
| 120 02.0-20 | Исключен (2012). |  |
| 120 02.0-21 | Исключен (2012). |  |
| 120 02.0-22 | Исключен (2012). |  |
| 120 02.0-23 | Исключен (2012). |  |
| 120 02.0-24 | 9.2.0.34.1 | B |
|  | Где согласно ВОПОГ должны располагаться выпускные отверстия выхлопных труб двигателей на морских судах, которые соответствуют предписаниям правила 54 главы II-2 СОЛАС? |  |
|  | A Они должны располагаться на расстоянии не менее 1 м от отверстий люков. |  |
|  | B Они должны располагаться на расстоянии не менее 2 м от отверстий люков. |  |
|  | C Они должны всегда располагаться позади рулевой рубки. |  |
|  | D Они должны располагаться на расстоянии не менее 3 м от отверстий люков. |  |
| 120 02.0-25 | 9.1.0.41.2 | A |
|  | При каких условиях согласно ВОПОГ разрешается устанавливать в рулевой рубке на сухогрузных судах приборы для приготовления пищи? |  |
|  | A Когда пол рулевой рубки изготовлен из металла. |  |
|  | B Установка этих приборов абсолютно не допускается. |  |
|  | C Когда расстояние между рулевой рубкой и трюмами составляет не менее 4 м. |  |
|  | D Когда расстояние между рулевой рубкой и трюмами составляет не менее 3 м. |  |
| 120 02.0-26 | 9.1.0.17.2 | C |
|  | Какие положения применяются на борту сухогрузных судов к дверям жилых помещений, расположенных напротив трюмов? |  |
|  | A В ней не должно быть окна. |  |
|  | B Она должна иметь возвратный механизм, чтобы после открывания сразу же закрываться. |  |
|  | C Она должна закрываться так, чтобы сквозь нее не проникали газы. |  |
|  | D Она должна закрываться так, чтобы сквозь нее не проникала вода. |  |
| 120 02.0-27 | 7.1.4.1.1, 7.1.4.1.4 | A |
|  | Какое утверждение верно в отношении перевозки следующих грузов класса 7: № ООН 2912, № ООН 2913, № ООН 2915, № ООН 2916, № ООН 2917, № ООН 2919, № ООН 2977, № ООН 2978 и № ООН 3321−3333? |  |
|  | A Они могут перевозиться только судами с двойным корпусом, которые соответствуют дополнительным правилам ВОПОГ. |  |
|  | B Они могут перевозиться только судами, трюмы которых имеют стальные люки. |  |
|  | C Согласно ВОПОГ они могут перевозиться судами как с одинарным, так и с двойным корпусом. |  |
|  | D Они могут перевозиться только судами, трюмы которых имеют алюминиевые люки. |  |
| 120 02.0-28 | 9.1.0.12.1 | B |
|  | Как должны быть расположены на борту отверстия вытяжных трубопроводов, предназначенных для вентиляции трюмов? |  |
|  | A Отверстия вытяжных трубопроводов должны отстоять от днища трюма не менее чем на 1 м. |  |
|  | B Отверстия вытяжных трубопроводов должны быть расположены в передней и задней части трюма и отстоять от днища не менее чем на 50 мм. |  |
|  | C Отверстия вытяжных трубопроводов должны быть расположены в передней части трюма и отстоять от днища не менее чем на 50 мм. |  |
|  | D Отверстия вытяжных трубопроводов должны быть расположены в задней части трюма и отстоять от днища не менее чем на 50 мм. |  |
| 120 02.0-29 | 9.1.0.20 | D |
|  | На борту сухогрузного судна с междубортовыми и междудонными пространствами разрешается ли приспособить междубортовые пространства для использования в качестве балластных емкостей? |  |
|  | A Нет, междубортовые пространства служат в качестве безопасной зоны и поэтому всегда должны оставаться порожними. |  |
|  | B Нет, потому что остойчивость судна окажется под угрозой, если наполнить междубортовые пространства водой. |  |
|  | C Да, если можно опорожнить междубортовые пространства в течение 30 минут. |  |
|  | D Да, междубортовые пространства можно приспособить для приема водяного балласта. |  |
| 120 02.0-30 | 9.1.0.40.3 | A |
|  | Согласно разделу 8.1.4 ВОПОГ, где должны находиться дополнительные ручные огнетушители? |  |
|  | A В защищенной зоне или вблизи нее. |  |
|  | B За пределами защищенной зоны. |  |
|  | C С внешней стороны рулевой рубки. Таким образом, в случае необходимости они могут быть быстро найдены и использованы также другими лицами. |  |
|  | D В подходящем месте, указанном экспертом. |  |
| 120 02.0-31 | 9.1.0.41.1 | С |
|  | В соответствии с ВОПОГ, должны ли выпускные отверстия дымовых труб быть оснащены какими-либо особыми устройствами на борту сухогрузного судна? |  |
|  | A Да, устройствами для предотвращения вылета искр. |  |
|  | B Да, устройствами для предотвращения проникновения воды. |  |
|  | C Да, устройствами для предотвращения вылета искр и проникновения воды. |  |
|  | D Нет, в ВОПОГ не содержится никаких указаний на этот счет. |  |
| 120 02.0-32 | 9.1.0.53.1 | D |
|  | Какие согласно ВОПОГ положения применяются к электрическим установкам и оборудованию, которые находятся на палубе в защищенной зоне сухогрузного судна и не могут быть обесточены с помощью выключателя на центральном щите? |  |
|  | A Они должны соответствовать гарантированному типу безопасности. |  |
|  | B Они должны быть огнестойкими согласно МЭК 60079-1A. |  |
|  | C Они должны быть водонепроницаемыми, чтобы избежать коротких замыканий. |  |
|  | D Они должны соответствовать типу «ограниченная опасность взрыва». |  |

| **Перевозки сухогрузными судами**  **Целевая тема 3: Обработка трюмов и смежных помещений** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |
| 120 03.0-01 | 3.2.1, таблица A, 7.1.6.12 | С |
|  | На судне перевозится насыпью № ООН 1435 ШЛАК ЦИНКОВЫЙ.  Что необходимо делать во время рейса? |  |
|  | A Держать открытыми окна и двери. |  |
|  | B Герметично закрыть трюмы, чтобы не было никакой утечки газа. |  |
|  | C Вентилировать помещения, смежные c трюмами, в которых содержится цинковый шлак. |  |
|  | D Дегазировать трюмы каждые полчаса. |  |
| 120 03.0-02 | 7.1.4.12.1 | D |
|  | На судно типа ро-ро погружены транспортные средства.  Сколько раз в час должен проводиться воздухообмен в трюме? |  |
|  | A 30 раз. |  |
|  | B 20 раз. |  |
|  | C 10 раз. |  |
|  | D 5 раз. |  |
| 120 03.0-03 | 3.2.1, таблица A, 7.1.6.12 | C |
|  | На судне перевозится в упакованном виде № ООН 2211 ПОЛИМЕР ВСПЕНИВАЮЩИЙСЯ ГРАНУЛИРОВАННЫЙ.  Когда нужно вентилировать трюмы? |  |
|  | A Всегда, когда грузы погружены в трюмы. |  |
|  | B Во время рейса один раз в час в течение 15 минут. |  |
|  | C Если после измерений установлено, что концентрация газов превышает на 10% нижний предел взрываемости. |  |
|  | D Если после измерений установлено, что концентрация газов ниже на 10% нижнего предела взрываемости. |  |
| 120 03.0-04 | 3.2.1, таблица А, 7.1.6.12 | A |
|  | На судне перевозится навалом или в неупакованном виде № ООН 1408 ФЕРРОСИЛИЦИЙ. После измерений установлено, что концентрация газов превышает на 10% нижний предел взрываемости.  Как нужно вентилировать трюмы? |  |
|  | A При помощи вентиляторов, работающих на полную мощность. |  |
|  | B При помощи вентиляторов, переключенных на режим ожидания. |  |
|  | C Каждый час в течение 15 минут. |  |
|  | D 1 раз за 8 часов. |  |
| 120 03.0-05 | 3.2.1, таблица А, 7.1.6.12 | A |
|  | На сухогрузном судне с 4 трюмами перевозится 300 т № ООН 1408 ФЕРРОСИЛИЦИЯ, погруженного навалом в трюм 2.  Какие трюмы или помещения нужно вентилировать во время рейса? |  |
|  | A Трюм 2 и все смежные трюмы и помещения. |  |
|  | B Трюм 2. |  |
|  | C Все трюмы, т. е. трюмы 1, 2, 3 и 4. |  |
|  | D Нет необходимости в вентиляции при перевозке этого груза навалом. |  |
| 120 03.0-06 | 3.2.1, таблица А, 7.1.6.12 | D |
|  | На судне насыпью перевозится № ООН 1398 АЛЮМИНИЙ КРЕМНИСТЫЙ ПОРОШОК НЕПОКРЫТЫЙ. После измерений установлено, что концентрация газов превышает на 10% нижний предел взрываемости. Что нужно делать с трюмами? |  |
|  | A Нужно еженедельно вентилировать трюмы. |  |
|  | B Нужно контролировать температуру в трюмах. |  |
|  | C Не нужно вентилировать трюмы. |  |
|  | D Нужно вентилировать трюмы при помощи вентиляторов, работающих на полную мощность. |  |
| 120 03.0-07 | 3.2.1, таблица А, 7.1.6.16 | C |
|  | Необходимо разгрузить № ООН 2211 ПОЛИМЕР ВСПЕНИВАЮЩИЙСЯ ГРАНУЛИРОВАННЫЙ. Груз погружен насыпью. Какая из нижеперечисленных мер должна быть принята до того, как может быть начата разгрузка? |  |
|  | A Окна и двери жилого помещения должны быть герметически закрыты из-за выходящих наружу токсичных веществ. |  |
|  | B Нет необходимости принимать какие-либо меры.. |  |
|  | C Разгрузчик или эксперт согласно подразделу 8.2.1.2 должен измерить концентрацию газов в смежных трюмах. |  |
|  | D Грузополучатель должен измерить токсичность в смежных трюмах. |  |
| 120 03.0-08 | 3.2.1, таблица А, 7.1.6.16 | D |
|  | Необходимо разгрузить № ООН 2211 ПОЛИМЕР ВСПЕНИВАЮЩИЙСЯ ГРАНУЛИРОВАННЫЙ. Груз погружен насыпью.  Ниже какого значения должна находиться по меньшей мере концентрация газов, чтобы можно было приступить к разгрузке? |  |
|  | A На 10% ниже нижнего предела взрывоопасности. |  |
|  | B На 20% ниже нижнего предела взрывоопасности. |  |
|  | C На 40% ниже нижнего предела взрывоопасности. |  |
|  | D На 50% ниже нижнего предела взрывоопасности. |  |
| 120 03.0-09 | 3.2.1, таблица А, 7.1.6.12 | A |
|  | Необходимо погрузить № ООН 2211 ПОЛИМЕР ВСПЕНИВАЮЩИЙСЯ ГРАНУЛИРОВАННЫЙ. Груз погружен насыпью.  Когда должна быть измерена концентрация газа? |  |
|  | A Сразу же после погрузки и через один час. |  |
|  | B Каждые 8 часов после погрузки. |  |
|  | C Во время погрузки в течение первого часа после начала погрузки и затем за час до разгрузки. |  |
|  | D Во время перевозки нет необходимости осуществлять измерения. |  |
| 120 03.0-10 | 3.2.1, таблица А, 7.1.6.12 | B |
|  | На сухогрузном судне перевозится № ООН 2211 ПОЛИМЕР ВСПЕНИВАЮЩИЙСЯ ГРАНУЛИРОВАННЫЙ насыпью. |  |
|  | Во время рейса в результате замера установлено, что концентрация газа в трюме составляет 20% от нижнего предела взрываемости. |  |
|  | Какие меры должны быть приняты? |  |
|  | A Нужно информировать компетентный орган. |  |
|  | B Трюмы должны быть провентилированы с помощью вентиляционных установок, работающих на полную мощность. |  |
|  | C Нужно информировать грузополучателя или погрузчика. |  |
|  | D Не нужно принимать дополнительных мер, предельное значение составляет 50% от нижнего предела взрываемости. |  |
| 120 03.0-11 | 3.2.1, таблица А, 7.1.6.12 | D |
|  | Перевозится навалом № ООН 1408 ФЕРРОСИЛИЦИЙ.  При каких условиях нужно измерять концентрацию газов в трюме при нормальных условиях эксплуатации? |  |
|  | A Никогда. |  |
|  | B Сразу же после погрузки, через один час и затем каждые 8 часов. |  |
|  | C Сразу же после погрузки, через один час и затем каждый час. |  |
|  | D Сразу же после погрузки и через один час. |  |
| 120 03.0-12 | 7.1.4.15.1 | D |
|  | При каких условиях, согласно ВОПОГ, нет необходимости очищать трюм при перевозке навалом? |  |
|  | A Если предыдущий груз был грузом класса 4.1. |  |
|  | B Если предыдущий груз был грузом класса 4.2. |  |
|  | C Если предыдущий груз был грузом класса 4.3. |  |
|  | D Если новый груз является таким же, как и предыдущий. |  |
| 120 03.0-13 | 3.2.1, таблица A, 7.1.6.12 | A |
|  | На сухогрузном судне перевозится № ООН 3101 ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД ТИПА В, ЖИДКИЙ.  Нужно ли вентилировать жилое помещение, учитывая характер перевозимого груза? |  |
|  | A Нет, в этом необходимости нет. |  |
|  | B Да, это предписано для этого груза. |  |
|  | C Нет, если только груз не погружен навалом/насыпью. |  |
|  | D Да, если имело место высвобождение груза. |  |
| 120 03.0-14 | 7.1.4.15.1 | B |
|  | После разгрузки трюм загрязнен грузами класса 9. Что нужно делать? |  |
|  | A Трюм должен быть очищен специально предусмотренным для этого чистящим средством до размещения в нем нового груза. |  |
|  | B Трюм должен быть очищен, за исключением тех случаев, когда новый груз является таким же, как и предыдущий и перевозится навалом/насыпью. |  |
|  | C Трюм должен быть очищен, за исключением тех случаев, когда новый груз является грузом класса 8. |  |
|  | D Трюм должен всегда дезактивироваться специализированным предприятием до размещения в нем нового груза. |  |
| 120 03.0-15 | 3.2.1, таблица A, 7.1.6.11 | С |
|  | Перевозится навалом/насыпью № ООН 2506 АММОНИЯ ГИДРОСУЛЬФАТ.  Какие меры должны быть приняты в отношении трюмов? |  |
|  | A Перед началом погрузки трюмы должны быть провентилированы в течение не менее одного часа. |  |
|  | B Перед началом погрузки трюмы должны быть специально высушены. |  |
|  | C Внутренние стенки трюмов должны иметь антикоррозионную облицовку или антикоррозионное покрытие. |  |
|  | D Внутренние стенки трюмов должны иметь такое покрытие или должны быть так обработаны, чтобы они не могли пропитаться веществами груза. |  |
| 120 03.0-16 | 3.2.1, таблица A, 7.1.6.11 | D |
|  | Перевозится навалом/насыпью № ООН 1334 НАФТАЛИН СЫРОЙ.  Какие меры должны быть приняты в отношении трюмов? |  |
|  | A Перед началом погрузки трюмы должны быть просушены так, чтобы в них не было воды. |  |
|  | B Перед началом погрузки трюмы должны быть продуты инертным газом, чтобы во время погрузки не могла возникнуть огнеопасная ситуация. |  |
|  | C Внутренние стенки трюмов должны иметь антикоррозионную облицовку или антикоррозионное покрытие. |  |
|  | D Внутренние стенки трюмов должны иметь такое покрытие или должны быть так обработаны, чтобы они не могли пропитаться веществами груза. |  |
| 120 03.0-17 | 7.1.3.51.4 | B |
|  | На сухогрузном судне перевозятся взрывчатые вещества и изделия. Что нужно делать с электрическими установками и оборудованием, которые не отвечают требованиям к зоне 1, в трюмах? |  |
|  | A Они должны быть удалены из грузового пространства. |  |
|  | B В трюмах они должны быть обесточены и защищены против случайного подключения. |  |
|  | C Электрические установки и оборудование, которые обычно находятся в трюмах, должны быть удалены. |  |
|  | D В трюмах они должны быть обесточены во время погрузки и разгрузки. |  |
| 120 03.0-18 | 7.1.4.12.2 | С |
|  | На сухогрузном судне перевозится несколько контейнеров с грузами класса 5.2.  Когда должны быть провентилированы открытые трюмы? |  |
|  | A При перевозке этого груза трюмы должны вентилироваться всегда. |  |
|  | B На судне-контейнеровозе с открытыми трюмами нет необходимости вентилировать трюмы. |  |
|  | C При наличии подозрения на повреждение контейнера или высвобождение содержимого внутри контейнера трюмы должны быть провентилированы. |  |
|  | D При перевозке этого груза трюмы должны вентилироваться лишь во время погрузки и разгрузки. |  |
| 120 03.0-19 | 7.1.4.12.2 | D |
|  | На сухогрузном судне перевозится несколько контейнеров с грузами класса 3. Предполагается, что поврежден один из контейнеров.  Какие меры должны быть приняты на борту? |  |
|  | A Отверстия, ведущие в машинное отделение, а также двери и окна жилого помещения должны быть немедленно закрыты. |  |
|  | B Контейнер должен быть полностью покрыт брезентом. |  |
|  | C Контейнер должен быть облит водой для охлаждения. |  |
|  | D Трюм должен быть провентилирован. |  |

| **Перевозки сухогрузными судами**  **Целевая тема 6: Погрузка, разгрузка и перевозка** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |
| 120 06.0-01 | 5.2.2.2.2 | D |
|  | (желтый/белый/черный) |  |
|  | Что означает знак, изображенный выше? |  |
|  | A Соответствующий опасный груз является легковоспламеняющимся (жидкости). |  |
|  | B Соответствующий опасный груз является легковоспламеняющимся (твердые вещества). |  |
|  | C Соответствующий опасный груз является коррозионным. |  |
|  | D Соответствующий опасный груз является радиоактивным. |  |
| 120 06.0-02 | 3.3.1, специальное положение 800 | С |
|  | На судне перевозятся семена масленичных культур, мука грубого помола и жмыхи, содержащие растительное масло, обработанные раствором, не способные к самовозгоранию. Подпадает ли этот груз под действие ВОПОГ? |  |
|  | A Растительные продукты не являются опасным грузом, так как они не упоминаются в ВОПОГ. |  |
|  | B Да, речь идет об опасных грузах. |  |
|  | C Нет, если во время перевозки не может выделяться опасный газ в опасных количествах (отсутствие опасности взрыва) и если это упомянуто в транспортном документе. |  |
|  | D Да, если только перед погрузкой они не хранились в сухом воздухе в течение не менее трех дней. |  |
| 120 06.0-03 | 5.2.2.2.2, 5.3.4 | С |
|  | Упаковки могут быть снабжены знаками опасности МПОГ, ДОПОГ или МКМПОГ.  Где можно получить информацию о том, что означают эти знаки опасности? |  |
|  | A В приложении 3 к ЕПСВВП. |  |
|  | B В транспортном документе согласно разделу 5.4.1 ВОПОГ. |  |
|  | C В части 5 ВОПОГ. |  |
|  | D В свидетельстве о допущении. |  |
| 120 06.0-04 | 5.2.2.2.2 | С |
|  | Каким знаком опасности маркирована упаковка, содержащая легковоспламеняющиеся жидкости класса 3? |  |
|  | A Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/skull_2.gif (черный/белый). |  |
|  | В Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/stripes.gif (черный/белый/красный). |  |
|  | С Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/rouge3_noir.gif (черный/красный или белый/красный). |  |
|  | D Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/blan-red.gif (черный/белый/красный). |  |
| 120 06.0-05 | 5.2.2.2.2 | С |
|  | Какой знак опасности применяется к опасным грузам класса 4.3? |  |
|  | A  (черный/оранжевый). |  |
|  | В  (черный/белый/красный). |  |
|  | С Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/bleu4.gif (белый или черный/синий). |  |
|  | D Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/blan-red.gif (черный/белый/красный). |  |
| 120 06.0-06 | 5.2.2.2.2 | D |
|  | Что означает знак опасности, изображенный ниже? |  |
|  | Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/5-2red_noir.gif (черный/красный/желтый) |  |
|  | A Взрывчатые вещества и изделия. |  |
|  | B Легковоспламеняющиеся вещества (твердые). |  |
|  | C Вещества, способные к самовозгоранию. |  |
|  | D Органический пероксид. |  |
| 120 06.0-07 | 1.1.3.6.1 | A |
|  | На судне перевозятся упаковки с № ООН 1428 НАТРИЕМ, класс 4.3, группа упаковки I. До какой массы брутто может применяться пункт 1.1.3.6.2 ВОПОГ? |  |
|  | A 300 кг. |  |
|  | В Освобожденное количество для этого вещества не предусмотрено. |  |
|  | С 3 000 кг. |  |
|  | D 30 000 кг. |  |
| 120 06.0-08 | 1.1.3.6.1, 3.2, таблица А | B |
|  | На судне перевозятся упаковки с № ООН 3102 ОРГАНИЧЕСКИМ ПЕРОКСИДОМ ТИПА В ТВЕРДЫМ, класс 5.2. Какова максимальная масса брутто этих упаковок, чтобы применялся только пункт 1.1.3.6.2 ВОПОГ? |  |
|  | A 300 кг. |  |
|  | В Освобожденное количество для этого вещества не предусмотрено. |  |
|  | С 3 000 кг. |  |
|  | D Ограничение количества для класса 5.2 не предусмотрено. |  |
| 120 06.0-09 | 1.1.3.6.1 | A |
|  | На судне перевозятся упаковки с коррозионными веществами класса 8, группа упаковки III. Какова максимальная масса брутто этих упаковок, чтобы применялся только пункт 1.1.3.6.2 ВОПОГ? |  |
|  | A 3 000 кг. |  |
|  | В 300 кг. |  |
|  | С 30 000 кг. |  |
|  | D Освобожденное количество для класса 8 не предусмотрено. |  |
| 120 06.0-10 | 8.3.1 | D |
|  | Кроме 1 000 т листовой стали, груз, перевозимый на судне, включает 30 т № ООН 1830 КИСЛОТЫ СЕРНОЙ в упакованном виде (класс 8).  Можете ли вы взять на борт лиц, которые не являются членами экипажа, обычно не живут на судне или которые не находятся на борту по служебным причинам? |  |
|  | А В данном случае да, так как для перевозки серной кислоты в любом случае не требуется свидетельство о допущении и серная кислота не является легковоспламеняющимся или взрывчатым веществом. |  |
|  | В Да, но только с согласия собственника судна. |  |
|  | С Да, при условии специального разрешения компетентного органа. |  |
|  | D Перевозка этих лиц запрещена. |  |
| 120 06.0-11 | 7.1.5.4.3 | C |
|  | На судне установлено три синих конуса.  Какое минимальное расстояние должно соблюдаться в отношении жилых районов и резервуаров-хранилищ во время стоянки вне зон стоянки, специально указанных компетентным органом? |  |
|  | A 50 м. |  |
|  | B 100 м. |  |
|  | C 500 м. |  |
|  | D 1 000 м. |  |
| 120 06.0-12 | 7.1.4.3.1 | A |
|  | Можно ли грузить в один и тот же трюм грузы класса 6.1 и грузы класса 8 в КСГМГ? |  |
|  | А Да, при условии, что горизонтальное расстояние между ними составляет не менее 3 м и они не штабелированы друг на друга. |  |
|  | В Да, их можно грузить совместно без соблюдения каких-либо условий. |  |
|  | С Нет, грузы этих двух классов должны быть разделены водонепроницаемой переборкой трюма. |  |
|  | D Нет, грузы класса 6.1 никогда не должны грузиться в один трюм с грузами других классов. |  |
| 120 06.0-13 | 7.1.4.3.4 | A |
|  | Можно ли грузить в один и тот же трюм грузы класса 1, относящиеся к различным группам совместимости? |  |
|  | А Да, если это следует из таблицы пункта 7.1.4.3.4. |  |
|  | В Нет. |  |
|  | С Совместная погрузка не запрещается, однако необходимо соблюдать предписания по штабелированию. |  |
|  | D Только с согласия специалиста по взрывчатым веществам. |  |
| 120 06.0-14 | 7.1.4.3.3 | D |
|  | На судне в деревянных ящиках перевозятся грузы класса 1, для которых в таблице А раздела 3.2.1 предписана сигнализация в виде трех синих конусов или огней.  Можно ли грузить в тот же трюм грузы класса 6.2? |  |
|  | А Нет, грузы этих двух классов не могут перевозиться на одном и том же судне. |  |
|  | В Да, если это позволяют группы совместимости. |  |
|  | С Нет, только с согласия эксперта. |  |
|  | D Да, если только они находятся на расстоянии не менее 12 м друг от друга. |  |
| 120 06.0-15 | 7.1.4.3.2 | C |
|  | Можно ли грузить совместно в один и тот же трюм упаковки, содержащие № ООН 1614 ВОДОРОД ЦИАНИСТЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, и упаковки с № ООН 2309 ОКТАДИЕНОМ? |  |
|  | А Нет, грузы этих двух классов не могут перевозиться на одном и том же судне. |  |
|  | В Да, если только между ними соблюдено горизонтальное расстояние не менее 3 м. |  |
|  | С Нет, независимо от количества опасные грузы, для которых в колонке 12 таблицы А раздела 3.2.1 предписана сигнализация в виде двух синих конусов или огней, не должны грузиться в один и тот же трюм вместе с легковоспламеняющимися грузами, для которых в колонке 2 таблицы А раздела 3.2.1 предписана сигнализация в виде одного синего конуса или огня. |  |
|  | D Да, нет никакого запрета на совместную погрузку этих двух грузов. |  |
| 120 06.0-16 | 7.1.4.3, 7.1.4.4, 7.1.4.5 | C |
|  | При перевозке опасных грузов в упаковке применяются положения, касающиеся запрещения совместной погрузки.  Где в ВОПОГ находятся эти положения? |  |
|  | А В таблице А раздела 3.2.1. |  |
|  | В В таблице С подраздела 3.2.1. |  |
|  | С В подразделах 7.1.4.3−7.1.4.5. |  |
|  | D В подразделах 1.1.3.1−1.1.3.6. |  |
| 120 06.0-17 | 7.1.4.3 | D |
|  | Можно ли размещать рядом друг с другом упаковки, содержащие различные опасные грузы? |  |
|  | А Да, но знаки опасности должны быть видны. |  |
|  | В Нет, в принципе нельзя. |  |
|  | С Да, только применяется запрет на штабелирование упаковок. |  |
|  | D Да, если только соблюдаются положения, касающиеся запрещения совместной погрузки. |  |
| 120 06.0-18 | 7.1.4.1.1 | В |
|  | Cудно c одинарным корпусом, имеющее свидетельство о допущении, должно принять на борт, соблюдая положения ВОПОГ, следующие вещества и изделия класса 1: |  |
|  | * 20 т № ООН 0340 НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗЫ (классификационный код 1.1D), |  |
|  | * 5 т № ООН 0131 ВОСПЛАМЕНИТЕЛЕЙ ОГНЕПРОВОДНОГО ШНУРА (классификационный код 1.4S), |  |
|  | * 10 т № ООН 0238 РАКЕТ ТРОСОМЕТАТЕЛЬНЫХ (классификационный код 1.2G). |  |
|  | Можно ли перевозить этот груз, соблюдая ограничения перевозимых количеств? |  |
|  | А Да, согласно таблице ограниченных количеств для класса 1 максимально допустимые количества не превышены. |  |
|  | В Нет, один из трех грузов превышает допустимую массу брутто. |  |
|  | С Да, если нитроцеллюлоза погружена в наиболее удаленный передний трюм, а воспламенители огнепроводного шнура погружены в наиболее отдаленный задний трюм. |  |
|  | D Да, ограничения количеств для этих веществ не предусмотрено. |  |
| 120 06.0-19 | 7.1.5.2 | A |
|  | На судно погружены взрывчатые вещества и изделия, для которых в колонке 12 таблицы А главы 3.2 предписана сигнализация в виде трех синих конусов/трех синих огней.  На каком расстоянии от других судов должно в максимально возможной мере держаться на ходу такое судно? |  |
|  | А 50 м. |  |
|  | В 100 м. |  |
|  | С 10 м. |  |
|  | D 20 м. |  |
| 120 06.0-20 | 1.1.3.6.1, 3.2.1, таблица А | A |
|  | Сухогрузное судно должно принять на борт, в частности, партию груза, состоящую из 25 т № ООН 1223 КЕРОСИНА в упакованном виде (стальные барабаны).  Должно ли судно, по причине наличия этого опасного груза, нести сигнализацию в виде одного синего конуса или огня? |  |
|  | A Нет, для КЕРОСИНА не предписана никакая сигнализация. |  |
|  | B Нет, так как масса брутто груза не превышает 25 т. |  |
|  | C Да, все суда, перевозящие грузы класса 3, должны нести сигнализацию в виде одного синего конуса или огня. |  |
|  | D Да, так как превышена масса брутто в 3 000 кг. |  |
| 120 06.0-21 | 1.1.3.6.1, 3.2.1, таблица A | A |
|  | Сухогрузное судно должно принять на борт, в частности, партию груза, состоящую из 30 т № ООН 1263 КРАСКИ или МАТЕРИАЛА ЛАКОКРАСОЧНОГО, группа упаковки I, в упакованном виде  (стальные барабаны).  Должно ли судно, по причине наличия этого опасного груза, нести сигнализацию в виде одного синего конуса или огня? |  |
|  | A Да, так как масса брутто этого груза превышает 300 кг. |  |
|  | B Да, все суда, перевозящие грузы класса 3, должны нести сигнализацию в виде одного синего конуса или огня. |  |
|  | C Нет, из-за этого дополнительного груза судну нет необходимости нести какую-либо особую сигнализацию. |  |
|  | D Нет, сигнализация в виде одного синего конуса или огня требуется только для танкеров. |  |
| 120 06.0-22 | глава 3.2.1, таблица А, 7.1.4.1.1 | D |
|  | На сухогрузном судне с одинарным корпусом, имеющем свидетельство о допущении, перевозится только № ООН 3101 ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД ТИПА B ЖИДКИЙ, в упаковке.  Какое максимальное количество этого вещества допускается к перевозке? |  |
|  | A 300 000 кг. |  |
|  | B 100 000 кг. |  |
|  | C 50 000 кг. |  |
|  | D 15 000 кг. |  |
| 120 06.0-23 | Базовые общие знания | A |
|  | Для чего главным образом упаковки маркируются знаками опасности? |  |
|  | A Символы позволяют узнать, какие виды опасности может представлять опасный груз. |  |
|  | B Грузополучатель должен знать, какая упаковка предназначена для него. |  |
|  | C Судоводитель должен быть предупрежден о том, что он должен грузить все упаковки, снабженные знаками опасности, только на палубу. |  |
|  | D Маркировка упаковок знаками опасности должна прежде всего облегчить таможенное оформление при трансграничных перевозках. |  |
| 120 06.0-24 | 5.2.2.2.2 | B |
|  | Какой из следующих знаков опасности указывает на коррозионные опасные свойства упаковки? |  |
|  | A Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/skull_2.gif (черный/белый) |  |
|  | В  (черный/белый) |  |
|  | С  (черный/белый) |  |
|  | D Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/jaune5-1.gif (черный/желтый) |  |
| 120 06.0-25 | 5.2.2.2.2 | А |
|  | Какой из следующих знаков опасности указывает на токсичные опасные свойства упаковки? |  |
|  | A Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/skull_2.gif (черный/белый) |  |
|  | В Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/jaune5-1.gif (черный/желтый) |  |
|  | С Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/stripes.gif (черный/белый/красный) |  |
|  | D  (черный/белый) |  |
| 120 06.0-26 | 5.2.2.2.2, 5.3 | С |
|  | Где в ВОПОГ находятся образцы знаков опасности, предписанных международными правилами? |  |
|  | A Раздел 1.2.1. |  |
|  | B Раздел 3.2.2, таблица B. |  |
|  | C Главы 5.2 и 5.3. |  |
|  | D Пункт 7.1.5.0.2. |  |
| 120 06.0-27 | 5.2.2, 3.2.1, таблица A | А |
|  | На упаковку нанесены два различных знака опасности.  Что это означает? |  |
|  | A Эта упаковка представляет несколько видов опасности. |  |
|  | B Эта упаковка может перевозиться только в пределах портовой зоны, но не по свободной реке. |  |
|  | C Запрещается совместная погрузка с другими опасными грузами. |  |
|  | D Полиция должна быть информирована об этой перевозке опасных грузов. |  |
| 120 06.0-28 | Базовые общие знания | А |
|  | Кроме опасности возникновения пожара, некоторые вещества класса 3 представляют еще один вид опасности.  Как можно указать на упаковке этот другой вид опасности? |  |
|  | A Путем маркировки упаковки дополнительным знаком опасности. |  |
|  | B Путем соответствующей записи в транспортном документе. |  |
|  | C Путем указания над знаком опасности номера ООН опасного груза в виде печатных знаков высотой не менее 3 см. |  |
|  | D Путем выделения (подчеркнуть красным цветом) дополнительной опасности в письменных инструкциях. |  |
| 120 06.0-29 | 7.1.4.4.2 | В |
|  | При каких условиях можно грузить в один и тот же трюм грузы классов 6.1 и 8, помещенные в различные закрытые контейнеры? |  |
|  | A Их ни в коем случае нельзя грузить в один и тот же трюм. |  |
|  | B Всегда, без каких-либо условий. |  |
|  | C Между грузами различных классов должно соблюдаться горизонтальное расстояние не менее 3 м. |  |
|  | D Их можно размещать в одном трюме, но не штабелировать. |  |
| 120 06.0-30 | 7.1.4.3.3, 7.1.4.14.2, 7.1.4.14.3 | С |
|  | Погружен № ООН 1716 АЦЕТИЛБРОМИД в упакованном виде.  Какое из следующих утверждений является неправильным? |  |
|  | A Между упаковками, содержащими АЦЕТИЛБРОМИД, и жилыми помещениями, машинными отделениями, рубкой и источниками тепла должно соблюдаться расстояние не менее 1 м. |  |
|  | В Упаковки должны находиться на расстоянии не менее 12 м от других опасных грузов, для которых предписана сигнализация в виде трех синих конусов или огней. |  |
|  | C Упаковки с АЦЕТИЛБРОМИДОМ должны быть отделены от упаковок, не содержащих опасные грузы. |  |
|  | D Упаковки должны быть защищены от неблагоприятных погодных условий. |  |
| 120 06.0-31 | 1.1.3.6.1, 3.2.1, таблица A | С |
|  | Судно перевозит № ООН 1428 НАТРИЙ в упакованном виде.  Какое максимальное количество может быть перевезено в упаковке, если применяется только ВОПОГ? |  |
|  | A 50 кг. |  |
|  | B Для класса 4.3 не предусмотрено освобожденных количеств. |  |
|  | C 300 кг. |  |
|  | D 5 000 кг. |  |
| 120 06.0-32 | 7.1.4.1.1 | В |
|  | Необходимо перевезти в упакованном виде единственный опасный груз класса 2 с номером знака опасности 2.3.  Какой должна быть максимально допустимая масса брутто, если речь не идет о судне с двойным корпусом в соответствии с требованиями ВОПОГ? |  |
|  | A 50 000 кг. |  |
|  | B 120 000 кг. |  |
|  | C 300 000 кг. |  |
|  | D Масса не ограничена. |  |
| 120 06.0-33 | 5.2.2.2.2 | В |
|  | Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/stripes.gif (красный, белый, черный) |  |
|  | Что означает знак опасности, изображенный выше? |  |
|  | A Соответствующий опасный груз является легковоспламеняющимся веществом (жидкости). |  |
|  | B Соответствующий опасный груз является легковоспламеняющемся веществом (твердые вещества). |  |
|  | C Соответствующий опасный груз выделяет легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой. |  |
|  | D Соответствующий опасный груз является взрывчатым веществом или изделием. |  |
| 120 06.0-34 | 5.2.2.2.2 | А |
|  | Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/vert.gif (зеленый, черный) |  |
|  | Что означает знак опасности, изображенный выше? |  |
|  | A Соответствующий опасный груз является невоспламеняющимся и нетоксичным газом. |  |
|  | B Соответствующий опасный груз является органическим пероксидом. |  |
|  | C Соответствующий опасный груз является коррозионным веществом. |  |
|  | D Соответствующий опасный груз является токсичным веществом. |  |
| 120 06.0-35 | 5.2.2.2.2 | В |
|  | (черный, белый) |  |
|  | Что означает знак опасности, изображенный выше? |  |
|  | A Соответствующий опасный груз является невоспламеняющимся газом. |  |
|  | B Соответствующий опасный груз является коррозионным веществом. |  |
|  | C Соответствующий опасный груз является органическим пероксидом. |  |
|  | D Соответствующий опасный груз является токсичным веществом. |  |
| 120 06.0-36 | 5.2.2.2.2 | В |
|  | (белый, черный) |  |
|  | Что означает знак опасности, воспроизведенный выше? |  |
|  | A Соответствующий опасный груз выделяет легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой. |  |
|  | B Соответствующий опасный груз является инфекционным веществом. |  |
|  | C Соответствующий опасный груз является токсичным веществом. |  |
|  | D Соответствующий опасный груз не должен грузиться совместно с другими веществами на одно и то же судно. |  |
| 120 06.0-37 | 5.2.2.2.2 | D |
|  | Какой из изображенных ниже знаков опасности указывает на то, что в упаковке содержатся вещества, способные к самовозгоранию? |  |
|  | A  (оранжевый/черный). |  |
|  | B Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/rouge2_noir.gif (красный/черный). |  |
|  | C Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/stripes.gif (красный/белый/черный). |  |
|  | D Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/blan-red.gif (красный/белый/черный). |  |
| 120 06.0-38 | 5.2.2.2.2 | D |
|  | Каким из изображенных ниже знаков опасности должна быть маркирована упаковка, содержащая коррозионные вещества? |  |
|  | A  (оранжевый/черный). |  |
|  | B Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/blan-red.gif (красный/белый/черный). |  |
|  | C  (белый/черный). |  |
|  | D  (белый/черный). |  |
| 120 06.0-39 | 5.2.2.2.2 | B |
|  | Каким знаком опасности должны быть маркированы перевозимые в упаковках окисляющие вещества? |  |
|  | A Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/blan-red.gif (красный/белый/черный). |  |
|  | B Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/jaune5-1.gif (желтый/черный). |  |
|  | C Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/skull_2.gif (белый/черный). |  |
|  | D  (белый/черный). |  |
| 120 06.0-40 | 5.2.2.2.2 | C |
|  | Каким знаком опасности должны быть маркированы упаковки, содержащие легковоспламеняющиеся твердые вещества? |  |
|  | A Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/skull_2.gif (белый/черный). |  |
|  | B  (белый/черный). |  |
|  | C Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/stripes.gif (красный/белый/черный). |  |
|  | D Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/blan-red.gif (красный/белый/черный). |  |
| 120 06.0-41 | 5.2.2.2.2 | B |
|  | Каким знаком опасности должны быть маркированы упаковки, содержащие легковоспламеняющиеся газы? |  |
|  | A  (оранжевый/черный). |  |
|  | B Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/rouge2_noir.gif (красный/черный). |  |
|  | C Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/bleu4.gif (синий/белый или черный). |  |
|  | D Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/jaune5-1.gif (желтый/черный). |  |
| 120 06.0-42 | 5.2.2.2.2 | A |
|  | Каким знаком опасности должны быть маркированы упаковки, содержащие взрывчатые вещества? |  |
|  | A  (оранжевый/черный). |  |
|  | B Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/rouge2_noir.gif (красный/черный). |  |
|  | C Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/stripes.gif (красный/белый/черный). |  |
|  | D Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/blan-red.gif (красный/белый/черный). |  |
| 120 06.0-43 | 7.1.4.3.3 | A |
|  | На судне перевозятся упаковки, содержащие грузы класса 6.1, и упаковки, содержащие грузы класса 5.2, для которых в таблице А раздела 3.2.1 предписана сигнализация в виде трех синих конусов или огней.  Допускается ли погрузка этих упаковок в один и тот же трюм? |  |
|  | A Да, если расстояние между упаковками составляет не менее 12 м. |  |
|  | B Нет, это запрещено, т.к. упаковки, содержащие грузы класса 6.1, должны иметь сигнализацию в виде по меньшей мере двух синих конусов или огней. |  |
|  | C Да, если упаковки уложены в металлические контейнеры со сплошными стенками. |  |
|  | D Нет, не разрешается иметь на борту одного и того же судна грузы классов 6.1 и 5.2. |  |
| 120 06.0-44 | 7.1.4.3.1 | A |
|  | Можно ли грузить в один и тот же трюм упаковки грузов классов 6.1 и 6.2 в КСГМГ? |  |
|  | A Да, но между ними должно быть соблюдено горизонтальное расстояние не менее 3 м. |  |
|  | B Да, но они должны быть штабелированы. |  |
|  | C Нет, это не разрешается. |  |
|  | D Да, но не в один и тот же трюм. |  |
| 120 06.0-45 | 7.1.4.3.1 | D |
|  | Можно ли грузить в один и тот же трюм упаковки грузов классов 3 и 6.1 в КСГМГ, если ни для одного из них таблице А раздела 3.2.1 не предписана сигнализация в виде конусов? |  |
|  | A Да, если они штабелированы. |  |
|  | В Да, но не в один и тот же трюм. |  |
|  | С Нет, это не разрешается. |  |
|  | D Да, но между ними должно быть соблюдено горизонтальное расстояние не менее 3 м. |  |
| 120 06.0-46 | 5.2.2.1.1 | A |
|  | На упаковку наклеены два различных знака опасности.  Что это означает? |  |
|  | A Эта упаковка представляет несколько видов опасности. |  |
|  | B Эта упаковка может перевозиться только в пределах портовой зоны, но не по свободной реке. |  |
|  | C Запрещается совместная погрузка с другими опасными грузами. |  |
|  | D Полиция должна быть информирована об этой перевозке опасных грузов. |  |
| 120 06.0-47 | 7.1.4.1 | C |
|  | К перевозке некоторых опасных грузов применяются положения, касающиеся максимально допустимых масс брутто (ограничение перевозимых количеств).  Где в ВОПОГ содержатся эти положения? |  |
|  | A В пункте 1.2.2.2.2. |  |
|  | B В главе 3.2. |  |
|  | C В подразделе 7.1.4.1. |  |
|  | D В подразделе 9.3.2.23. |  |
| 120 06.0-48 | 7.1 | B |
|  | В какой главе ВОПОГ содержатся предписания, касающиеся погрузки, выгрузки и обработки груза и применимые к опасным грузам всех классов, перевозимым сухогрузными судами? |  |
|  | A В главе 1.1. |  |
|  | B В главе 7.1. |  |
|  | C В главе 7.2. |  |
|  | D В главе 8.2. |  |
| 120 06.0-49 | 7.1.3.42 | B |
|  | Что предписывает ВОПОГ в отношении обогрева трюмов? |  |
|  | A Обогрев трюмов всегда разрешается. |  |
|  | B Обогрев трюмов запрещается. |  |
|  | C Обогрев трюмов предписывается в некоторых случаях. |  |
|  | D Обогрев трюмов разрешается только с согласия погрузчика. |  |
| 120 06.0-50 | 5.2.2.2.2 | D |
|  | (оранжевый/черный) |  |
|  | Что означает знак опасности, изображенный выше? |  |
|  | A Соответствующее вещество является легковоспламеняющимся (жидкость). |  |
|  | B Соответствующее вещество является легковоспламеняющимся (твердое вещество). |  |
|  | C Соответствующее вещество выделяет легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой. |  |
|  | D Соответствующее вещество является взрывчатым. |  |
| 120 06.0-51 | 7.1.4.7.1 | A |
|  | Где могут погружаться или выгружаться упакованные опасные грузы, для которых требуется один синий конус или огонь? |  |
|  | A В местах, указанных или утвержденных для этой цели компетентным органом. |  |
|  | B Во всех местах, расположенных за пределами жилых зон. |  |
|  | C В нефтяных портах. |  |
|  | D Во всех местах, которые судоводитель сочтет подходящими. |  |
| 120 06.0-52 | 7.1.4.3.4 | A |
|  | В каком классе нужно учитывать группу совместимости для соблюдения запрещений совместной погрузки упакованных грузов? |  |
|  | A Класс 1. |  |
|  | B Класс 2. |  |
|  | C Класс 3. |  |
|  | D Класс 6.1. |  |
| 120 06.0-53 | 7.1.4.3.2 | D |
|  | Можно ли грузить в один и тот же трюм вместе с другими грузами упаковки, содержащие грузы класса 6.1, для которых в таблице А раздела 3.2.1 предписана сигнализация в виде двух синих конусов или огней? |  |
|  | A Нет, они могут грузиться в один и тот же трюм только с грузами класса 6.1. |  |
|  | B Да, они могут грузиться в один и тот же трюм вместе со всеми другими грузами, за исключением пищевых продуктов, других предметов потребления и кормов для животных. |  |
|  | C Нет, они не могут грузиться в один и тот же трюм ни с каким другим опасным грузом. |  |
|  | D Да, они могут грузиться в один и тот же трюм со всеми другими опасными грузами, за исключением легковоспламеняющихся грузов, для которых в таблице А раздела 3.2.1 предписана сигнализация в виде одного синего конуса или огня. |  |
| 120 06.0-54 | 7.1.4.4.2 | A |
|  | Необходимо погрузить контейнеры со сплошными металлическими стенками, содержащие грузы класса 6.1, и контейнеры со сплошными металлическими стенками, содержащие грузы класса 8.  Каким должно быть минимальное горизонтальное расстояние между ними, предписанное ВОПОГ? |  |
|  | A Минимальные разделительные расстояния не предписаны. |  |
|  | B 3,00 м. |  |
|  | C 2,00 м. |  |
|  | D 2,50 м. |  |
| 120 06.0-55 | 7.1.4.3.1 | D |
|  | Необходимо перевезти грузы классов 6.1 и 6.2, уложенные на поддоны.  Какое горизонтальное расстояние должно разделять эти грузы? |  |
|  | A 2,40 м. |  |
|  | B 2,60 м. |  |
|  | C 2,80 м. |  |
|  | D 3,00 м. |  |
| 120 06.0-56 | 7.1.4.3.3 | B |
|  | Можно ли грузить упаковки, содержащие грузы класса 1, для которых предписана сигнализация в виде трех синих конусов или огней, с грузами класса 6? |  |
|  | A Да, если между ними соблюдено горизонтальное расстояние не менее 3 м. |  |
|  | B Да, если между ними соблюдено горизонтальное расстояние не менее 12 м. |  |
|  | C Нет. |  |
|  | D Да, если они штабелированы. |  |
| 120 06.0-57 | 7.1.4.3 | A |
|  | Необходимо перевезти вещества классов 6.1 и 8, для которых в таблице А раздела 3.2.1 не предписано никакой сигнализации.  Могут ли эти вещества грузиться в один и тот же трюм? |  |
|  | A Да. |  |
|  | B Нет, они должны быть погружены на палубе. |  |
|  | C Нет, они не могут перевозиться на одном и том же судне. |  |
|  | D Нет, они должны быть погружены в отдельные трюмы. |  |
| 120 06.0-58 | 7.1.4.9 | B |
|  | Когда допускается перегрузка груза на другое судно за пределами утвержденных для этой цели мест? |  |
|  | A На этот счет нет специальных предписаний. |  |
|  | B Когда это разрешено компетентным органом. |  |
|  | C При перегрузке на рейде. |  |
|  | D Когда следующий согласованный пункт обработки находится на расстоянии более двух километров. |  |
| 120 06.0-59 | 7.1.4.4.2 | A |
|  | Два металлических контейнера со сплошными стенками штабелированы друг на друга. Один из них загружен токсичными веществами класса 6.1, другой – коррозионными веществами класса 8.  Разрешается ли это? |  |
|  | A Да. |  |
|  | B Нет. |  |
|  | C Да, но только если они погружены над палубой. |  |
|  | D Да, но только если они погружены под палубой. |  |
| 120 06.0-60 | 7.1.4.4.3 | B |
|  | Необходимо перевезти следующие контейнеры: |  |
|  | * контейнер с брезентовым верхом (без закрытой металлической крышки), загруженный веществами класса 3; |  |
|  | * контейнер с брезентовым верхом (без закрытой металлической крышки), загруженный веществами класса 5.1. |  |
|  | Какое минимальное расстояние нужно соблюдать между двумя контейнерами? |  |
|  | A 5,00 м. |  |
|  | B 2,40 м. |  |
|  | C 4,80 м. |  |
|  | D 10,00 м. |  |
| 120 06.0-61 | 3.2.1, таблица А, 7.1.5.0.2 | C |
|  | Помимо грузов, для которых не требуется сигнализации в виде синего конуса, необходимо перевезти два контейнера с № ООН 1397 АЛЮМИНИЯ ФОСФИДОМ общей массой 50 000 кг.  Какая сигнализация должна быть выставлена на судне? |  |
|  | A Никакой сигнализации. |  |
|  | B 1 синий конус/синий огонь. |  |
|  | C 2 синих конуса/синих огня. |  |
|  | D 3 синих конуса/синих огня. |  |
| 120 06.0-62 | 3.2.1, таблица А, 7.1.5.0.2 | A |
|  | На борту судна перевозится, в частности, контейнер, содержащий 5 200 кг № ООН 1950 АЭРОЗОЛЕЙ легковоспламеняющихся, класс 2, классификационный код 5F.  Какая сигнализация должна быть выставлена на судне? |  |
|  | A Никакой сигнализации. |  |
|  | В 1 синий конус/синий огонь. |  |
|  | С 2 синих конуса/синих огня. |  |
|  | D 3 синих конуса/синих огня. |  |
| 120 06.0-63 | 7.1.4.1.1 | C |
|  | Где в ВОПОГ указаны допустимые значения массы брутто (ограничение перевозимых количеств) при перевозке опасных грузов? |  |
|  | A В пункте 1.1.3.6.1. |  |
|  | В В разделе 3.2.1. |  |
|  | С В пункте 7.1.4.1.1. |  |
|  | D В пункте 7.1.5.0.2. |  |
| 120 06.0-64 | 3.2.1, таблица А, 1.1.3.6.1 | B |
|  | На сухогрузном судне перевозят только один опасный груз – 2 500 кг № ООН 1159 ЭФИРА ДИИЗОПРОПИЛОВОГО в утвержденной упаковке.  Какая сигнализация должна быть выставлена на судне? |  |
|  | А Один синий конус или синий огонь. |  |
|  | В В случае такой перевозки опасного груза сигнализация на судне не должна быть выставлена. |  |
|  | С Два синих конуса или два синих огня. |  |
|  | D Табличка оранжевого цвета согласно МПОГ/ДОПОГ. |  |
| 120 06.0-65 | 3.2.1, таблица А, 7.1.5.0.2 | D |
|  | На борту судна необходимо перевезти в закрытых контейнерах следующие опасные грузы: |  |
|  | * 50 стальных барабанов, в каждом из которых содержится 200 л № ООН 1100 АЛЛИЛХЛОРИДА, класс 3 (6.1), группа упаковки I, общей массой 11 000 кг; |  |
|  | * 100 пластмассовых канистр, в каждой из которых содержится 20 л № ООН 2256 ЦИКЛОГЕКСЕНА, класс 3, группа упаковки II, общей массой 1 850 кг. |  |
|  | Какая сигнализация должна быть выставлена на судне? |  |
|  | А 2 синих конуса/синих огня. |  |
|  | В 1 синий конус/синий огонь. |  |
|  | С Это решает лицо, дающее полномочия. |  |
|  | D Никакой сигнализации. |  |
| 120 06.0-66 | 3.2.1, таблица А, 7.1.5.0.2 | A |
|  | На борту судна необходимо перевезти в закрытых контейнерах следующий опасный груз: |  |
|  | * 500 стальных барабанов, в каждом из которых содержится 200 литров № ООН 1100 АЛЛИЛХЛОРИДА, класс 3 (6.1), группа упаковки I, общей массой 110 000 кг. |  |
|  | Какая сигнализация должна быть выставлена на судне? |  |
|  | А 2 синих конуса/синих огня. |  |
|  | В 1 синий конус/синий огонь. |  |
|  | С Это решает лицо, дающее полномочия. |  |
|  | D Никакой сигнализации. |  |
| 120 06.0-67 | 3.2.1, таблица А, 7.1.5.0.1 | B |
|  | На борту судна необходимо перевезти 10 контейнеров-цистерн, в каждом из которых содержится 24 т № ООН 1203 БЕНЗИНА, класс 3, группа упаковки II. |  |
|  | Какая сигнализация должна быть выставлена на судне? |  |
|  | А 2 синих конуса/синих огня. |  |
|  | В 1 синий конус/синий огонь. |  |
|  | С Это решает лицо, дающее полномочия. |  |
|  | D Никакой сигнализации. |  |
| 120 06.0-68 | 3.2.1, таблица А, 7.1.5.0.2 | D |
|  | 500 стальных барабанов, в каждом из которых содержится 200 литров № ООН 1230 МЕТАНОЛА, класс 3 (6.1), группа упаковки II, общей массой 85 000 кг необходимо перевезти в контейнерах. |  |
|  |  |  |
|  | Какая сигнализация должна быть выставлена на судне? |  |
|  | А 2 синих конуса/синих огня. |  |
|  | В 1 синий конус/синий огонь. |  |
|  | С Это решает лицо, дающее полномочия. |  |
|  | D Никакой сигнализации. |  |
| 120 06.0-69 | 7.1.4.4 | B |
|  | На борту судна внутреннего плавания необходимо перевезти, наряду с другими упаковками, контейнер со сплошными металлическими стенками, в котором размещены: |  |
|  | * 10 барабанов, в каждом из которых содержится 200 литров № ООН 1100 АЛЛИЛХЛОРИДА, класс 3 (6.1), группа упаковки I, |  |
|  | и еще один контейнер со сплошными металлическими стенками, в котором размещены: |  |
|  | * 100 пластмассовых канистр, в каждой из которой содержится 20 литров № ООН 2256 ЦИКЛОГЕКСЕНА, класс 3, группа упаковки II. |  |
|  | Согласно ВОПОГ, можно ли размещать эти два контейнера рядом в одном и том же трюме? |  |
|  | А Нет, так как вещества, для которых предписана сигнализация в виде одного синего конуса, не могут грузиться в один и тот же трюм с веществами, для которых предписана сигнализация в виде двух синих конусов. |  |
|  | В Да, так как оба вещества находятся в контейнерах со сплошными металлическими стенками. |  |
|  | С Нет, так как опасные вещества различных классов никогда не должны грузиться в один и тот же трюм. |  |
|  | D Да, контейнеры могут грузиться в один и тот же трюм, но только при условии соблюдения между ними расстояния, равного 3 м. |  |
| 120 06.0-70 | 5.2.1.8.3 | D |
|  | Какой из следующих знаков опасности указывает на вещества, опасные для окружающей среды? |  |
|  | A Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/skull_2.gif (белый/черный). |  |
|  | B Description : http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/TDGpictograms/rouge3_noir.gif (красный/черный). |  |
|  | C  (белый/черный). |  |
|  | D **Aquatic-pollut-black** (белый/черный). |  |

| **Перевозки сухогрузными судами**  **Целевая тема 6: Погрузка, разгрузка и перевозка** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 120 06.0-71 | 3.5.4.2 | В |
|  | Какой маркировочный знак предусмотрен для упаковок, содержащих освобожденные количества? |  |
|  | A  (белый/черный). |  |
|  | В  (белый/красный). |  |
|  | С  (белый, красный, черный). |  |
|  | D  (белый/красный). |  |

| **Перевозки сухогрузными судами**  **Целевая тема 6: Погрузка, разгрузка и перевозка** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 120 06.0-72 | 3.4.7.1 | A |
|  | Какой маркировочный знак предусмотрен для упаковок, содержащих ограниченные количества? |  |
|  | A (белый/черный). |  |
|  | В  (белый/красный). |  |
|  | С  (белый, красный, черный). |  |
|  | D  (белый/красный). |  |
| 120 06.0-73 | 3.4.7.1 | D |
|  | (белый/черный) |  |
|  | Что означает изображенный маркировочный знак?  A Упаковка прошла фумигацию.  В Упаковка содержит грузы класса 9.  С Упаковка содержит опасные грузы в освобожденных количествах.  D Упаковка содержит опасные грузы в ограниченных количествах. |  |

| **Перевозки сухогрузными судами**  **Целевая тема 6: Погрузка, разгрузка и перевозка** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 120 06.0-74 | 3.4.8.1 | В |
|  | (белый/черный) |  |
|  | Что означает воспроизведенный маркировочный знак согласно Техническим инструкциям ИКАО для воздушной перевозки?  A Упаковка содержит опасные грузы в освобожденных количествах.  В Упаковка содержит опасные грузы в ограниченных количествах.  С Упаковка прошла фумигацию.  D Упаковка подвергнута охлаждению/кондиционированию. |  |
| 120 06.0-75 | 3.5.4.2 | С |
|  | (белый/красный) |  |
|  | Что означает изображенный маркировочный знак?  A Упаковка прошла фумигацию.  В Упаковка подвергнута охлаждению/кондиционированию.  С Упаковка содержит опасные грузы в освобожденных количествах.  D Упаковка содержит опасные грузы в ограниченных количествах. |  |
| 120 06.0-76 | 5.2.1.9.2 | С |
|  | (белый/красный) |  |
|  | Что означает изображенный маркировочный знак?  A Упаковка содержит вещества в нагретом состоянии.  В Упаковка подвергнута охлаждению/кондиционированию.  С Упаковка содержит литиевые батареи.  D Упаковка содержит неисправные литиевые батареи. |  |

| **Перевозки сухогрузными судами**  **Целевая тема 6: Погрузка, разгрузка и перевозка** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 120 06.0-77 | 5.3.3 | D |
|  | (белый/красный) |  |
|  | Что означает изображенный маркировочный знак?  A Высокая наружная температура.  В Необходимы особые меры предосторожности при высокой наружной температуре.  С Перевозка веществ в нагретом состоянии не разрешается.  D Перевозятся вещества в нагретом состоянии. |  |
| 120 06.0-78 | 5.3.2.2 | С |
|  | |  | | --- | | 642 | | 3048 |   (оранжевый/черный) |  |
|  | Что означает изображенная табличка оранжевого цвета?  A Перевозка 3 048 кг токсичного твердого вещества, реагирующего с водой с выделением легковоспламеняющихся газов.  В Перевозка токсичной жидкости под № ООН 3048, выделяющей газы в случае пожара.  С Перевозка токсичного твердого вещества под № ООН 3048, реагирующего с водой с выделением легковоспламеняющихся газов.  D Перевозка 642 кг вещества под № ООН 3048. |  |
| 120 06.0-79 | 5.3.2.2 | В |
|  | |  | | --- | | 623 | | 3491 | |  |
|  | (оранжевый/черный) |  |
|  | Что означает изображенная табличка оранжевого цвета?  A Перевозка 3491 кг токсичного топливного газа.  В Перевозка токсичной жидкости под № ООН 3491, реагирующей с водой с выделением легковоспламеняющихся газов.  С Перевозка токсичного горючего газа под № ООН 3491.  D Перевозка 623 кг вещества под № ООН 3491. |  |

| **Перевозки сухогрузными судами**  **Целевая тема 6: Погрузка, разгрузка и перевозка** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 120 06.0-80 | 5.5.3.6.2 | В |
|  | C:\Users\boichuk\Downloads\Warning coolant_ru no dimensions (1).jpg (белый/красный/черный) |  |
|  | Что означает изображенный маркировочный знак?  A Грузовая транспортная единица, прошедшая фумигацию.  В Судно/вагон/контейнер подвергнут(о) охлаждению или кондиционированию и должно (должен) быть провентилировано до входа в него.  С Судно/вагон/контейнер используется для перевозки грузов класса 6.1.  D Судно/вагон/контейнер содержит грузы, вызывающие тошноту. |  |

| **Перевозки сухогрузными судами**  **Целевая тема 7: Документы** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |
| 120 07.0-01 | 1.1.3.6.1, 1.16.1.1.1 | B |
|  | Судно перевозит, в частности, |  |
|  | 20 т № ООН 2448 СЕРЫ РАСПЛАВЛЕННОЙ, |  |
|  | 30 т № ООН 1498 НАТРИЯ НИТРАТА и |  |
|  | 10 т № ООН 2031 КИСЛОТЫ АЗОТНОЙ. |  |
|  | Должно ли судно для этой партии иметь свидетельство о допущении на основании пункта 1.16.1.1.1 ВОПОГ? |  |
|  | A Нет. |  |
|  | B Да, в любом случае. |  |
|  | C Да, если это предписано в одном из трех транспортных документов. |  |
|  | D Да, если это предписано в письменных инструкциях. |  |
| 120 07.0-02 | 7.1.4.11.1 | D |
|  | Перед отправлением сухогрузного судна, перевозящего опасные грузы, судоводитель должен составить несколько документов.  Какой из нижеперечисленных документов относится к этим документам? |  |
|  | A Письменная инструкция для каждого опасного груза. |  |
|  | B Свидетельство судоводителя о том, что опасные грузы были погружены, размещены и закреплены в соответствии с предписаниями ВОПОГ. |  |
|  | C Перечень данных о месте погрузки, названии места погрузки и времени (дата и час) погрузки каждого опасного груза. |  |
|  | D Грузовой план, в котором указано, какие опасные грузы (название согласно транспортному документу) размещены в различных трюмах или на палубе. |  |
| 120 07.0-03 | 7.1.4.11.1 | A |
|  | На сухогрузном судне находятся опасные грузы различных классов.  Кто должен составлять грузовой план? |  |
|  | A Судоводитель. |  |
|  | B Погрузчик. |  |
|  | C Эксперт. |  |
|  | D Ответственный за снаряжение. |  |
| 120 07.0-04 | 1.1.3.6.1, 1.16.1, 3.2.1, таблица A | A |
|  | Сухогрузное судно перевозит на борту 10 баллонов № ООН 1978 ПРОПАНА. Масса брутто одного баллона составляет 35 кг.  Должно ли судно иметь свидетельство о допущении для этой перевозки? |  |
|  | A Да, в этом случае судно должно иметь свидетельство о допущении, так как общая масса брутто перевозимой партии грузов превышает 300 кг. |  |
|  | B Да, грузы класса 2 могут перевозиться только на судах, имеющих свидетельство о допущении. |  |
|  | C Да, для перевозки опасных грузов нужно всегда иметь свидетельство о допущении. |  |
|  | D Нет, освобожденная масса брутто на один класс составляет в данном случае 3 000 кг. |  |
| 120 07.0-05 | 7.1.2.19.1, 1.16.1 | С |
|  | На борту сухогрузного судна, которое имеет свидетельство о допущении, имеется партия пшеницы. Судоводитель получает распоряжение взять на буксир порожнюю толкаемую баржу, не имеющую свидетельства о допущении.  Имеет ли он право делать это? |  |
|  | A Да, свидетельства о допущении требуются лишь в случае, если одно из судов обязано применять сигнализацию в виде синего конуса. |  |
|  | B Нет, груженые сухогрузные суда не имеют права буксировать порожние баржи лагом. |  |
|  | C Да, если согласно их свидетельствам оба судна пригодны для движения в составе. |  |
|  | D Нет, если судно, совершающее рейс в составе, имеет свидетельство о допущении, то все суда этого состава должны иметь свидетельства о допущении. |  |
| 120 07.0-06 | 7.1.2.19.1, 1.16.1 | B |
|  | Сухогрузное судно перевозит пшеницу.  Можете ли вы взять на буксир порожнюю, недегазированную наливную баржу, на которой до этого перевозились опасные грузы? |  |
|  | A Да, если только оба судна несут правильную сигнализацию в виде конусов. |  |
|  | B Да, если только сухогрузное судно также имеет свидетельство о допущении. |  |
|  | C Да, сухогрузному судну в этом случае не нужно иметь свидетельство о допущении. |  |
|  | D Нет, это запрещено. |  |
| 120 07.0-07 | 7.1.2.19.1 | B |
|  | Сухогрузное судно, счаленное с толкаемой баржей, перевозит в составе опасные грузы. На барже перевозится гравий.  Какое(ие) судно (суда) должно(ы) иметь свидетельство о допущении? |  |
|  | A Только сухогрузное судно. |  |
|  | B Оба судна. |  |
|  | C Только толкаемая баржа. |  |
|  | D Ни одно из судов. |  |
| 120 07.0-08 | 5.4.3.2 | A |
|  | Судно-контейнеровоз с экипажем из Нидерландов перевозит опасные грузы из Нидерландов в Болгарию.  На каком(их) языке(ах) должны быть составлены письменные инструкции, передаваемые грузоотправителем? |  |
|  | A На нидерландском языке. |  |
|  | B На английском, немецком и французском языках. |  |
|  | C На нидерландском и немецком языках. |  |
|  | D На нидерландском или немецком языке. |  |
| 120 07.0-09 | 7.1.4.8.1 | B |
|  | Для погрузки взрывчатых веществ, в отношении которых в таблице А раздела 3.2.1 предписана сигнализация в виде трех синих конусов или трех синих огней, необходимо письменное разрешение.  Кто выдает это разрешение? |  |
|  | A Местная пожарная охрана. |  |
|  | В Компетентный орган. |  |
|  | С Речная полиция. |  |
|  | D Классификационное общество. |  |
| 120 07.0-10 | 7.1.4.8.1 | A |
|  | Вы перевозите взрывчатые вещества, в отношении которых в таблице А раздела 3.2.1 предписана сигнализация в виде трех синих конусов или трех синих огней. Для разгрузки необходимо письменное разрешение.  Кто выдает это разрешение? |  |
|  | A Компетентный орган. |  |
|  | B Орган места перегрузки. |  |
|  | С Классификационное общество. |  |
|  | D Местная пожарная охрана. |  |
| 120 07.0-11 | 7.1.4.8.1 | D |
|  | Для перевалки взрывчатых веществ, в отношении которых в таблице А раздела 3.2.1 предписана сигнализация в виде трех синих конусов или трех синих огней, необходимо письменное разрешение.  Кто выдает это разрешение? |  |
|  | A Речная полиция. |  |
|  | B Орган места перегрузки. |  |
|  | C Местная пожарная охрана. |  |
|  | D Компетентный орган. |  |
| 120 07.0-12 | 7.1.4.11.1 | A |
|  | Согласно ВОПОГ следует составить грузовой план для сухогрузных судов.  Как должны указываться опасные грузы в этом грузовом плане? |  |
|  | A Как в транспортном документе. |  |
|  | В В обрамлении красного цвета. |  |
|  | C Под торговым наименованием. |  |
|  | D С указанием соответствующего класса. |  |
| 120 07.0-13 | 8.1.2.1, 8.1.2.2 | A |
|  | На сухогрузном судне перевозится опасный груз в количестве, превышающем освобожденное количество.  Какие из нижеперечисленных документов должны находиться на борту? |  |
|  | A Свидетельство о допущении и письменные инструкции. |  |
|  | B Свидетельство о допущении и перечень обязательных проверок. |  |
|  | C Письменные инструкции и перечень обязательных проверок. |  |
|  | D Свидетельство о допущении и сертификат об отсутствии газов. |  |
| 120 07.0-14 | 5.4.3 | A |
|  | Во время перевозки из упаковки высвобождается незначительное количество груза.  Где указаны меры, которые необходимо принять? |  |
|  | A В письменных инструкциях. |  |
|  | B В грузовом плане. |  |
|  | C В плане обеспечения мер безопасности. |  |
|  | D В транспортном документе. |  |
| 120 07.0-15 | 7.1.4.11.2 | A |
|  | Что должен заносить в грузовой план водитель судна-контейнеровоза? |  |
|  | A Номер контейнера. |  |
|  | B Официальное название вещества и официальный номер судна. |  |
|  | C Номер контейнера и, если они известны, номер вещества, длину и ширину контейнера. |  |
|  | D Официальное название вещества, количество и класс. |  |
| 120 07.0-16 | 2.2.1.1.5, 2.2.1.1.6, 7.1.4.3.4 | B |
|  | Судно перевозит вещество класса 1, которое описано в транспортном документе следующим образом: |  |
|  | «№ ООН 0392 ГЕКСАНИТРОСТИЛЬБЕН 1.1 D». |  |
|  | Что означает буква D? |  |
|  | A Указание на то, какое максимальное количество этого взрывчатого вещества может перевозиться одним судном. |  |
|  | B На основании этой буквы можно определить, разрешена или запрещена ли совместная перевозка с некоторыми другими взрывчатыми веществами в одном и том же трюме. |  |
|  | С На основании этой буквы можно определить, является ли взрывчатое вещество нечувствительным к воздействию. |  |
|  | D На основании этой буквы устанавливается, запрещена или разрешена ли совместная перевозка с веществами класса 3 в одном и том же трюме. |  |
| 120 07.0-17 | 1.1.3.6.2 | С |
|  | Какие документы должны всегда находиться на борту, даже если судно перевозит опасные грузы в количествах, которые меньше освобожденных количеств, указанных в пункте 1.1.3.6.1? |  |
|  | A Свидетельство о допущении и письменные инструкции. |  |
|  | B Транспортный документ и письменные инструкции. |  |
|  | C Транспортный документ и грузовой план. |  |
|  | D Грузовой план и свидетельство о допущении. |  |
| 120 07.0-18 | 5.4.3.2 | С |
|  | Судно должно перевозить опасный груз из Антверпена в Роттердам. Судовладелец и эксперт говорят только по-французски.  На каком языке или на каких языках должны быть составлены письменные инструкции? |  |
|  | A Только на нидерландском языке. |  |
|  | B Как минимум на нидерландском языке. |  |
|  | C На французском языке. |  |
|  | D На нидерландском, немецком, английском и французском языках. |  |
| 120 07.0-19 | 1.1.3.6.1, 1.1.3.6.2, 5.4.3.2 | D |
|  | На сухогрузное судно погружено 1 500 кг опасных грузов класса 3, группа упаковки III, в упаковках. |  |
|  | Должен ли грузоотправитель передать письменные инструкции? |  |
|  | A Да, они должны быть переданы до начала погрузки. |  |
|  | B Да, они могут быть переданы после погрузки, но до ухода с места погрузки. |  |
|  | C В этом нет необходимости, так как сухогрузное судно не имеет права перевозить легковоспламеняющуюся жидкость, о которой идет речь в данном случае. |  |
|  | D При перевозке такого количества вещества письменные инструкции не передаются. |  |
| 120 07.0-20 | 7.1.3.1.3, 7.1.6.12, 7.1.6.16, 8.1.2.1 | A |
|  | Для чего служит журнал для регистрации, находящийся на борту сухогрузных судов? |  |
|  | A В журнал для регистрации должны заноситься все результаты измерений токсичности, концентрации легковоспламеняющихся газов и концентрации кислорода. |  |
|  | B В журнал для регистрации должны заноситься все результаты измерений концентрации легковоспламеняющихся газов и кислорода, но не результаты определения степени токсичности. |  |
|  | C В журнал для регистрации заносятся названия продуктов, допускаемых к перевозке сухогрузным судном. |  |
|  | D В журнале для регистрации указываются результаты испытаний остойчивости судов с двойным корпусом. |  |
| 120 07.0-21 | 8.1.2.4 | B |
|  | Какие документы должны быть переданы судоводителю перед началом погрузки сухогрузного судна, перевозящего опасные грузы? |  |
|  | A Транспортные документы. |  |
|  | B Транспортные документы и письменные инструкции. |  |
|  | C Никакие, потому что в случае сухогрузных судов документы могут передаваться судоводителю после погрузки, но перед отправлением. |  |
|  | D Письменные инструкции. |  |
| 120 07.0-22 | 1.16.1.2.2 | С |
|  | Что подтверждает свидетельство о допущении сухогрузного судна? |  |
|  | А Судно отвечает надлежащим предписаниям ВОПОГ, и, следовательно, в его грузовых танках могут перевозиться опасные грузы. |  |
|  | B Судно отвечает общим техническим предписаниям. |  |
|  | С Судно отвечает надлежащим предписаниям ВОПОГ. |  |
|  | D Судно оснащено оборудованием, требуемым ВОПОГ. |  |

| **Перевозки сухогрузными судами**  **Целевая тема 8: Безопасность** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |
| 120 08.0-01 | Базовые общие знания | B |
|  | Из контейнера происходит утечка газа класса 2.  Какой из нижеследующих органов следует информировать в первую очередь? |  |
|  | A Таможенные органы. |  |
|  | B Компетентные органы (например, оперативный пост управления). |  |
|  | C Классификационное общество. |  |
|  | D Прессу. |  |
| 120 08.0-02 | 8.3.5 | A |
|  | На сухогрузном судне перевозятся опасные грузы.  Нужно содрать краску с трапа. Разрешается ли это? |  |
|  | A Нет, во время этих работ на трапе могут образоваться искры. |  |
|  | B Да, на площадке сходного трапа за пределами трюма можно производить работы, даже если они могут привести к искрообразованию. |  |
|  | C Нет, повсюду на борту сухогрузного судна, нагруженного опасными грузами, запрещается производить работы, которые могут привести к искрообразованию. |  |
|  | D Да, сдирание краски не может привести к искрообразованию. |  |
| 120 08.0-03 | 5.4.3 | B |
|  | Во время перевозки упаковок, все из которых поступили от одного и того же грузоотправителя, появляется неприятный запах. Причина появления этого запаха неизвестна.  Нужно ли принимать какие-либо меры и если да, то какие? |  |
|  | A Не нужно принимать никаких особых мер. Рейс может быть продолжен, при этом следует наблюдать за развитием ситуации. |  |
|  | B Должны быть приняты меры, указанные в письменных инструкциях. |  |
|  | C Для безопасности необходимо предупредить пожарную охрану. |  |
|  | D Необходимо выставить сигнал «не приближайтесь» и продолжить следить за развитием ситуации. |  |
| 120 08.0-04 | 7.1.4.8.2 | С |
|  | На судно погружают взрывчатые вещества. Надвигается гроза.  Что надлежит делать в этом случае? |  |
|  | A Продолжать погрузку, если береговая установка имеет громоотвод. |  |
|  | B Немедленно увести судно с перевалочного пункта. |  |
|  | C Приостановить погрузочные работы во время грозы. |  |
|  | D Продолжать погрузку, пока компетентный орган порта, отвечающий за перевалочный пункт, не запретит продолжение погрузки. |  |
| 120 08.0-05 | 1.1.3.6.1, 8.3.4 | С |
|  | Перевозятся 800 т стволов деревьев и 10 т № ООН 1812 КАЛИЯ ФТОРИДА ТВЕРДОГО.  Разрешается ли курить на палубе судна? |  |
|  | A Да, при условии, что груз закреплен на судне и люки закрыты. |  |
|  | B Да, только с согласия судоводителя. |  |
|  | C Нет. |  |
|  | D Да, речь в данном случае идет о грузе класса 8, который не подпадает под действие предписаний ВОПОГ в отношении запрещения курения. |  |
| 120 08.0-06 | 1.1.3.6.1, 7.1.3.41.1, 8.3.4 | D |
|  | Перевозятся упаковки с веществами класса 3, группа упаковки III, массой брутто 9 000 кг.  Запрещается ли курить на палубе судна и если да, то где в ВОПОГ это записано? |  |
|  | A Нет, эта перевозка не подпадает под действие предписаний ВОПОГ. |  |
|  | B Да, в подразделе 7.1.3.74. |  |
|  | C Нет, при перевозке веществ группы упаковки III это не запрещается. |  |
|  | D Да, в пункте 7.1.3.41.1 и в разделе 8.3.4. |  |
| 120 08.0-07 | 8.3.5 | A |
|  | Сухогрузное судно перевозит опасные грузы. Разрешаются ли сварочные работы за пределами защищенной зоны? |  |
|  | A Да, но только в служебных помещениях за пределами защищенной зоны при условии, что их двери и отверстия закрыты на время работы и на судне не производится погрузка, разгрузка или дегазация. |  |
|  | B Нет, во всех случаях необходимо иметь разрешение местного компетентного органа или свидетельство, подтверждающее, что судно полностью дегазировано. |  |
|  | C Да, если только предоставлены в распоряжение два дополнительных огнетушителя. |  |
|  | D Нет, эти работы должны производиться уполномоченными специалистами. |  |
| 120 08.0-08 | 7.1.3.44 | C |
|  | Можно ли производить очистные работы на борту сухогрузных судов, используя для этого жидкости с температурой вспышки менее 55 °С? |  |
|  | A Да, только за пределами защищенной зоны. |  |
|  | B Да, только в машинном отделении. |  |
|  | C Нет. |  |
|  | D Да, если только поблизости имеется огнетушитель. |  |
| 120 08.0-09 | 1.1.3.6.1, 3.2.1, таблица A, 8.1.5.1 | D |
|  | Сухогрузное судно перевозит 2 000 кг № ООН 1986 СПИРТОВ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ ТОКСИЧНЫХ, Н.У.К., группа упаковки III.  Необходимо ли иметь на борту токсиметр с инструкцией по его эксплуатации? |  |
|  | А Да, при перевозке токсичных веществ на борту всегда нужно иметь токсиметр. |  |
|  | В Нет, потому что не требуется также применять сигнализацию в виде синих конусов или синих огней. |  |
|  | С Да, это требование содержится в колонке 9 таблицы А раздела 3.2.1. |  |
|  | D Нет, масса брутто составляет менее 3 000 кг. |  |
| 120 08.0-10 | 3.2.1, таблица А, 8.1.5.1 | A |
|  | Необходимо перевезти № ООН 2067 УДОБРЕНИЯ АММИАЧНО-НИТРАТНЫЕ.  Требуется ли иметь для этого на борту спасательное устройство? |  |
|  | A Нет. |  |
|  | B Нет, если груз покрыт пыленепроницаемым материалом. |  |
|  | C Да, для каждого члена экипажа. |  |
|  | D Да, для всех лиц, находящихся на борту судна. |  |
| 120 08.0-11 | 3.2.1, таблица А, 8.1.5.1 | C |
|  | Сухогрузное судно перевозит 60 т № ООН 2224 БЕНЗОНИТРИЛА, и поэтому несет сигнализацию в виде двух синих конусов или двух синих огней в соответствии с таблицей А раздела 3.2.1.  Нужно ли иметь на борту токсиметр с инструкцией по его эксплуатации? |  |
|  | A Нет. |  |
|  | B Да, если только этого требует перевозчик. |  |
|  | C Да. |  |
|  | D В ВОПОГ не содержится указаний на этот счет. |  |
| 120 08.0-12 | 3.2.1, таблица А, 8.1.5.1 | A |
|  | Сухогрузное судно перевозит 10 т взрывчатых веществ класса 1, № ООН 0012.  Должны ли иметься на борту индикатор легковоспламеняющихся газов и токсиметр? |  |
|  | A Нет. |  |
|  | B Да. |  |
|  | C Только индикатор легковоспламеняющихся газов. |  |
|  | D Только токсиметр. |  |
| 120 08.0-13 | 3.2.1, таблица А, 8.1.5.1 | D |
|  | Сухогрузное судно перевозит навалом/насыпью № ООН 3170 АЛЮМИНИЯ ПОБОЧНЫЕ ПРОДУКТЫ ПЛАВКИ.  Какие из нижеперечисленных предметов оборудования не предписаны для этой перевозки согласно ВОПОГ? |  |
|  | A Защитная обувь и защитные перчатки. |  |
|  | B Соответствующий автономный дыхательный аппарат. |  |
|  | C Индикатор легковоспламеняющихся газов с инструкцией по его эксплуатации. |  |
|  | D Токсиметр с инструкцией по его эксплуатации. |  |
| 120 08.0-14 | 3.2.1, таблица А, 7.1.3.1.3, 7.1.3.1.5, 8.1.5.1 | D |
|  | На сухогрузном судне перевозится насыпью № ООН 1398 АЛЮМИНИЙ КРЕМНИСТЫЙ − ПОРОШОК НЕПОКРЫТЫЙ. Необходимо измерить концентрацию газов.  Каким согласно ВОПОГ защитным снаряжением должно быть по меньшей мере экипировано лицо, производящее измерение? |  |
|  | A Сплошной маской с подходящим дыхательным фильтром. |  |
|  | B Защитными перчатками и защитным костюмом. |  |
|  | C Защитным костюмом и дыхательным аппаратом. |  |
|  | D Подходящим дыхательным аппаратом. |  |
| 120 08.0-15 | 7.1.3.1.6 | A |
|  | Сухогрузное судно перевозит № ООН 1779 КИСЛОТУ МУРАВЬИНУЮ (опасный груз класса 8 с дополнительной опасностью 3). |  |
|  | Происходит утечка небольшого количества этого вещества из тары.  Какие меры должны быть по крайней мере приняты до того, как входить в трюм? |  |
|  | A Необходимо использовать детектор газа и измерить содержание кислорода. |  |
|  | B Нет необходимости измерять концентрацию газов и содержание кислорода, так как измерительные приборы в отношении этого класса не предписаны. |  |
|  | C Нужно измерить лишь содержание кислорода, чтобы проверить, достаточно ли его количества. |  |
|  | D Нужно производить измерения только в отношении токсичных веществ. |  |
| 120 08.0-16 | ЕПСВВП, статья 8,01, Базовые общие знания | С |
|  | Сухогрузное судно перевозит, в частности, несколько контейнеров-цистерн. Начинает протекать один из контейнеров, содержащих вещество класса 3.  Какую из нижеперечисленных мер должен принять судоводитель? |  |
|  | A Выставить сигнал «не приближайтесь» и оповестить таможенный орган. |  |
|  | B Оповестить компетентный орган и размахивать красным флагом. |  |
|  | C Оповестить компетентный орган и информировать грузоотправителя или грузополучателя. |  |
|  | D Выставить сигнал «не приближайтесь» и информировать грузополучателя. |  |
| 120 08.0-17 | 3.2.1, таблица А, 8.1.5.1 | A |
|  | Сухогрузное судно перевозит 120 т № ООН 1363 КОПРЫ.  Необходимо ли иметь при таком количестве груза спасательные устройства на борту? |  |
|  | A Нет. |  |
|  | B Да, при перевозке грузов класса 4.2 всегда нужно иметь на борту спасательные устройства. |  |
|  | C Да, потому что на борту находится более 100 т груза. |  |
|  | D Нет, спасательные устройства требуются только при массе груза от 300 т. |  |
| 120 08.0-18 | 7.1.3.1.7 | B |
|  | Газовый контейнер, загруженный веществом класса 2, разгерметизировался. Содержание кислорода в трюме составляет менее 20% по объему. Требуется войти в трюм. Необходимо ли пользоваться устройством для защиты органов дыхания? Если да, то каким? |  |
|  | A Фильтрующим дыхательным аппаратом, как предписано в ВОПОГ. |  |
|  | B Автономным дыхательным аппаратом (изолирующего типа). |  |
|  | C Респиратором P3. |  |
|  | D Нет никакой необходимости в защите органов дыхания, так как газы легче воздуха и, следовательно, в трюме не остается вредных веществ. |  |
| 120 08.0-19 | 3.2.1, таблица А, 7.1.3.1.6, 8.1.5.1 | C |
|  | В трюме находятся упаковки общим весом 4 000 кг с грузом № ООН 2903 ПЕСТИЦИД ЖИДКИЙ ТОКСИЧНЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К., классификационный код TF2, группа упаковки II. Необходимо войти в этот трюм для проведения осмотра.  Какие устройства (в соответствующих случаях комбинированные устройства) нужны, в случае подозреваемого дефекта упаковки, чтобы произвести соответствующие измерения и войти в трюм, не подвергаясь опасности? |  |
|  | A Индикатор легковоспламеняющихся газов и кислородометр. |  |
|  | B Токсиметр и кислородометр. |  |
|  | C Индикатор легковоспламеняющихся газов, токсиметр и кислородометр. |  |
|  | D Токсиметр и индикатор легковоспламеняющихся газов. |  |
| 120 08.0-20 | 3.2.1, таблица А, 7.1.3.1.6, 8.1.5.1 | A |
|  | В трюме находятся упаковки с грузом № ООН 1604 ЭТИЛЕНДИАМИН, классификационный код CF1, группа упаковки II. |  |
|  | Предполагается, что одна из упаковок негерметична, и необходимо войти в трюм для проведения проверочных операций. |  |
|  | Какие устройства нужны, чтобы произвести соответствующие измерения и войти в трюм, не подвергаясь опасности? |  |
|  | A Индикатор легковоспламеняющихся газов и кислородометр. |  |
|  | B Токсиметр, кислородометр и термометр. |  |
|  | C Индикатор легковоспламеняющихся газов, токсиметр и прибор для измерения теплового излучения. |  |
|  | D Нет необходимости производить измерение, так как ВОПОГ не предписывает для этого вещества никакие приборы. |  |
| 120 08.0-21 | 1.1.3.6 | B |
|  | На сухогрузном судне перевозится 80 кг груза класса 4.1, классификационный код FT2, группа упаковки II, знак опасности 4.1+6.1. |  |
|  | Нужно ли для перевозки этого вещества иметь на борту спасательное устройство? |  |
|  | A Да, это всегда является обязательным при перевозке веществ, подпадающих под действия ВОПОГ. |  |
|  | B Нет. |  |
|  | C Да, если только грузоотправитель не предоставит освобождение (изъятие) от выполнения этого требования. |  |
|  | D Да, если это установлено в письменных инструкциях. |  |
| 120 08.0-22 | 3.2.1, таблица А, 8.1.5.1 | C |
|  | На сухогрузном судне перевозится вещество № ООН 2929 ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.  Какой дыхательный аппарат требуется иметь в таком случае? |  |
|  | A Респиратор с запасом сжатого воздуха. |  |
|  | B Автономный дыхательный аппарат. |  |
|  | C Фильтрующий дыхательный аппарат. |  |
|  | D Шланговый противогаз с фильтром. |  |
| 120 08.0-23 | 3.2.1, таблица А, 8.1.5.1 | B |
|  | Перевозится № ООН 1408 ФЕРРОСИЛИЦИЙ, вещество класса 4.3.  Нужно ли согласно ВОПОГ иметь на борту защитные очки для экипажа? |  |
|  | A Нет. |  |
|  | B Да. |  |
|  | C Да, если только вещество упаковано. |  |
|  | D Нет, они требуются только в том случае, если вещество перевозится в неупакованном виде или навалом/насыпью. |  |
| 120 08.0-24 | 3.2.1, таблица А, 8.1.5.1 | A |
|  | Нужно ли согласно ВОПОГ иметь на борту средства индивидуальной защиты в случае перевозки вещества № ООН 0257 ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ? |  |
|  | A Да, для каждого члена экипажа − защитные очки, защитные перчатки, защитный костюм и подходящую защитную обувь. |  |
|  | B Для перевозки веществ класса 1 не предписано никаких средств индивидуальной защиты. |  |
|  | C Да, только защитные очки и защитные перчатки. |  |
|  | D Да, только дыхательный аппарат. |  |
| 120 08.0-25 | 3.2.1, таблица А, 8.1.5.1 | B |
|  | Нужно ли согласно ВОПОГ иметь на борту дыхательные аппараты при перевозке № ООН 3106 ОРГАНИЧЕСКОГО ПЕРОКСИДА ТИПА D, ТВЕРДОГО, относящегося к классу 5.2? |  |
|  | A Нет, в этом нет необходимости при перевозке веществ класса 5.2. |  |
|  | B Да. |  |
|  | C Нет, в этом нет необходимости в случае перевозки твердых веществ. |  |
|  | D Нет, это необходимо только в том случае, если при перевозке вещества класса 5.2 судно должно нести сигнализацию в виде двух синих конусов/огней. |  |
| 120 08.0-26 | 1.4.2.2.1, 3.2.1, таблица A, 5.4.3, 8.1.5.1 | B |
|  | Какое согласно ВОПОГ специальное оборудование должно иметься на борту сухогрузного судна, перевозящего вещество № ООН 2977 РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ, УРАНА ГЕКСАФТОРИД, ДЕЛЯЩИЙСЯ класса 7? |  |
|  | А Только костюмы, защищающие от радиации. |  |
|  | B Индивидуальные средства защиты, но не специальный костюм, защищающий от радиации. |  |
|  | C Специальные дыхательные приборы. |  |
|  | D Специальные противорадиационные респираторы. |  |
| 120 08.0-27 | 8.1.4 | A |
|  | Сколько огнетушителей предусмотрено в ВОПОГ на тот случай, если сухогрузное судно перевозит опасные грузы в количествах, превышающих освобожденные количества? |  |
|  | A Помимо противопожарного оборудования, предусмотренного в общих технических предписаниях, по меньшей мере два дополнительных ручных огнетушителя. |  |
|  | B Достаточно противопожарного оборудования, предусмотренного в общих технических предписаниях. |  |
|  | C Помимо противопожарного оборудования, предусмотренного в общих технических предписаниях, по меньшей мере четыре дополнительных ручных огнетушителя. |  |
|  | D Помимо противопожарного оборудования, предусмотренного в общих технических предписаниях, по меньшей мере три дополнительных ручных огнетушителя. |  |

| **Перевозки танкерами**  **Целевая тема 2: Конструкция и оборудование** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |
| 130 02.0-01 | 9.3.3.11.3 | С |
|  | Должны ли на танкере типа N иметься коффердамы? |  |
|  | A Да, но только между грузовым пространством и машинным отделением. |  |
|  | B Да, но только между грузовым пространством и помещением носового подруливающего устройства. |  |
|  | C Да, коффердамы предписаны на обоих концах грузового пространства. |  |
|  | D Нет, коффердамы не предписаны; их разрешается устанавливать на добровольной основе как балластные цистерны. |  |
| 130 02.0-02 | 9.3.3.25.1 | A |
|  | Должны ли на борту танкеров типа N насосы и соответствующие погрузочно-разгрузочные трубопроводы находиться в грузовом пространстве? |  |
|  | A Да. |  |
|  | B Нет, это требуется только на борту танкеров типа C. |  |
|  | C Да, но только на борту судов с отделением насосов под палубой. |  |
|  | D Нет, это зависит от участка плавания. |  |
| 130 02.0-03 | 9.3.3.25.2 b) | A |
|  | Каким образом должны быть устроены погрузочно-разгрузочные трубопроводы? |  |
|  | A Они должны быть устроены таким образом, чтобы после погрузки или разгрузки содержащаяся в них жидкость могла быть безопасно извлечена из них и перелита в судовые грузовые танки или цистерны, находящиеся на берегу. |  |
|  | B Они должны быть устроены так, чтобы после погрузки или разгрузки содержащаяся в них жидкость скапливалась в специальных участках трубопроводов, после чего она могла быть безопасным путем удалена. |  |
|  | C Они должны быть полностью расположены на палубе. |  |
|  | D Чтобы избежать статического заряда при погрузке, они должны быть расположены как можно ближе, но над палубой. |  |
| 130 02.0-04 | 7.2.4.25.2 | B |
|  | Можно ли удлинить погрузочно-разгрузочные трубопроводы жесткими или гибкими трубопроводами, выходящими за пределы коффердамов к носу или к корме судна? |  |
|  | A Да, это разрешено, если жесткий или гибкий трубопровод имеет такое же испытательное давление, как и погрузочно-разгрузочный трубопровод. |  |
|  | B Нет, это запрещено, за исключением шлангов, используемых для приема маслосодержащих отходов, образующихся при эксплуатации судов, и для передачи продуктов, необходимых для эксплуатации судов. |  |
|  | C Да, при условии, что только № ООН 1999 ГУДРОНЫ ЖИДКИЕ будут транспортироваться по этому трубопроводу. |  |
|  | D Да, если трубопроводы оснащены обратными клапанами. |  |
| 130 02.0-05 | 9.3.3.16.1 | B |
|  | Где должны быть размещены двигатели внутреннего сгорания, которые используются во время погрузки, разгрузки или дегазации? |  |
|  | A В грузовом пространстве. |  |
|  | B За пределами грузового пространства. |  |
|  | C В грузовом пространстве, если они работают на топливе с температурой вспышки более 100 °С. |  |
|  | D В специальном машинном отделении перед грузовым пространством. |  |
| 130 02.0-06 | 3.2.3.1, 3.2.3.2, таблица С | A |
|  | По крайней мере к какому типу танкеров отнесен № ООН 1203 БЕНЗИН? |  |
|  | A Тип N закрытый. |  |
|  | B Тип N открытый. |  |
|  | C Тип G. |  |
|  | D Тип C. |  |
| 130 02.0-07 | 3.2.3.2, таблица С | D |
|  | В танкерном судоходстве различают три типа танкеров. Где в ВОПОГ предписывается, на борту каких типов танкеров соответствующие вещества должны, по меньшей мере, перевозиться? |  |
|  | А В подразделе 7.1.1.21. |  |
|  | B В разделе 9.3.3. |  |
|  | C В разделе 1.2.1. |  |
|  | D В подразделе 3.2.3.2, таблица С. |  |
| 130 02.0-08 | Исключен (19.09.2018). |  |
| 130 02.0-09 | 1.2.1, Базовые общие знания | B |
|  | Какой из следующих признаков типичен для танкера типа G? |  |
|  | A Всегда имеет уравнительный трубопровод. |  |
|  | B Грузовые танки сконструированы как емкости высокого давления или как мембранные танки. |  |
|  | C Дополнительные коффердамы. |  |
|  | D Грузовые танки образуются наружной обшивкой и палубой. |  |
| 130 02.0-10 | 9.3.3.20.4 | A |
|  | В каких местах на танкере закрытого типа N должны находиться пламегасители, если в перечне веществ, допущенных к перевозке судном, указаны вещества, для которых требуется защита против взрывов? |  |
|  | A В вентиляционных отверстиях коффердамов. |  |
|  | B В аэрационном отверстии бункера со смазочным маслом. |  |
|  | C В вентиляционных отверстиях машинного отделения. |  |
|  | D В вентиляторах жилых помещений. |  |
| 130 02.0-11 | 1.2.1 | A |
|  | Какова задача пламегасителя? |  |
|  | A Препятствовать прохождению пламени в охраняемое помещение (например, грузовой танк, коффердам). |  |
|  | B Повысить сопротивление потоку в трубопроводах. |  |
|  | C Задерживать частички грязи. |  |
|  | D Препятствовать эмиссии взрывоопасных паров в атмосферу. |  |
| 130 02.0-12 | 9.3.3.21.1 d) | C |
|  | Не позднее достижения какой степени наполнения должен срабатывать датчик высокого уровня, приводящий в действие устройство, предотвращающее перелив в грузовом танке танкера? |  |
|  | A 85,0%. |  |
|  | B 97,0%. |  |
|  | C 97,5%. |  |
|  | D 75,0%. |  |
| 130 02.0-13 | Базовые общие знания, 9.3.3.21.1, 9.3.3.21.4 | A |
|  | Что такое аварийно-предупредительный сигнализатор уровня согласно ВОПОГ? |  |
|  | A Прибор, который при погрузке показывает посредством акустического и оптического предупреждения, что скоро будет достигнута максимально допустимая степень наполнения грузового танка. |  |
|  | B Прибор, который показывает степень наполнения на данный момент соответствующего грузового танка. |  |
|  | C Прибор, который показывает, что топливная цистерна силовой установки скоро будет пуста. |  |
|  | D Прибор, который предупреждает о слишком высоком давлении в грузовых танках. |  |
| 130 02.0-14 | 9.3.3.21.1 с) | B |
|  | Не позднее какой степени наполнения должен сработать аварийно-предупредительный сигнализатор уровня на танкере типа N? |  |
|  | A 86%. |  |
|  | B 90%. |  |
|  | C 92%. |  |
|  | D 97%. |  |
| 130 02.0-15 | Базовые общие знания, 1.2.1 | D |
|  | Что является типичным признаком танкера типа С? |  |
|  | A Судно с цилиндрическими грузовыми танками. |  |
|  | B Судно с одинарным корпусом, с закрытой системой. |  |
|  | C Тронковое судно с двойным корпусом. |  |
|  | D Гладкопалубное судно с двойным корпусом. |  |
| 130 02.0-16 | 8.1.6.2 | A |
|  | Как часто должны осматриваться используемые для погрузки и разгрузки гибкие трубы и трубопроводы танкеров? |  |
|  | A Один раз в год лицами, уполномоченными для этой цели компетентным органом. |  |
|  | B Каждые пять лет при продлении свидетельства о допущении. |  |
|  | C Соединения гибких трубопроводов нужно ежегодно проверять на герметичность, сами гибкие трубопроводы − каждые два года на состояние и герметичность. |  |
|  | D Первую проверку гибких трубопроводов нужно проводить после пятилетнего использования, после этого их нужно проверять каждые два года. |  |
| 130 02.0-17 | 8.6.3 | A |
|  | Что нужно соблюдать при подсоединении погрузочно-разгрузочного трубопровода береговой установки к трубопроводной системе танкера? |  |
|  | A Все винты соединительного фланца должны быть вставлены и закручены. |  |
|  | B При присоединении соединительного фланца по крайней мере каждый второй винт должен быть вставлен и закручен. |  |
|  | C При присоединении соединительного фланца достаточно трех вставленных винтов, которые, однако, должны находиться на одинаковом расстоянии друг от друга и быть хорошо закручены. |  |
|  | D Судоводитель ничего не должен соблюдать; за присоединение погрузочно-разгрузочного трубопровода к бортовой системе со стороны берега отвечает исключительно береговое сооружение. |  |
| 130 02.0-18 | 7.2.4.25.4 | C |
|  | Где в ВОПОГ предписано, что погрузочно-разгрузочные трубопроводы должны опорожняться после каждой загрузки? |  |
|  | A В разделе 2.2.3. |  |
|  | B В подразделе 3.2.3.2, таблица C. |  |
|  | C В пункте 7.2.4.25.4. |  |
|  | D В перечне обязательных проверок. |  |
| 130 02.0-19 | 1.2.1 | B |
|  | Что такое газоотводной трубопровод? |  |
|  | A Трубопровод берегового сооружения, который соединен во время загрузки или разгрузки с газоотводным трубопроводом судна и который сконструирован таким образом, чтобы обеспечивать защиту судна от детонаций или проникновения пламени с берега. |  |
|  | B Трубопровод судовой установки, который соединяет один или более грузовых танков с газовозвратным трубопроводом во время загрузки или разгрузки и который оборудован предохранительными клапанами для защиты грузового танка (грузовых танков) от недопустимого избыточного внутреннего давления или внутреннего разрежения. |  |
|  | C Соединительный газопровод между бункером с газойлем и танком. |  |
|  | D Соединительный трубопровод со сжатым воздухом между буксиром-толкачом и наливными баржами. |  |
| 130 02.0-20 | 1.2.1 | А |
|  | Что такое газовозвратный трубопровод? |  |
|  | A Трубопровод берегового сооружения, который соединен во время загрузки или разгрузки с газоотводным трубопроводом судна и который сконструирован таким образом, чтобы обеспечивать защиту судна от детонаций или проникновения пламени с берега. |  |
|  | B Трубопровод судовой установки, который соединяет один или более грузовых танков с газовозвратным трубопроводом во время загрузки или разгрузки и который оборудован предохранительными клапанами для защиты грузового танка (грузовых танков) от недопустимого избыточного внутреннего давления или внутреннего разрежения. |  |
|  | C Соединительный трубопровод между бункером с газойлем и танком. |  |
|  | D Соединительный трубопровод со сжатым воздухом между буксиром-толкачом и наливными баржами. |  |
| 130 02.0-21 | 9.3.3.25.2 с) | C |
|  | Должны ли отличаться погрузочно-разгрузочные трубопроводы на палубе танкеров от остальных трубопроводов? |  |
|  | A Да, в соответствии со специальным цветовым кодом, указанным в ВОПОГ. |  |
|  | B Да, на соединениях должны быть надписи согласно ВОПОГ. |  |
|  | C Да, причем четко, например своей цветной маркировкой. |  |
|  | D В ВОПОГ не содержится предписаний на этот счет. |  |
| 130 02.0-22 | Исключен (07.06.2005). |  |
| 130 02.0-23 | 9.3.3.22.1 b) | D |
|  | Отверстия грузового танка танкера типа N имеют площадь поперечного сечения размером более 0,10 м2.  На какой высоте над уровнем палубы должны находиться эти отверстия? |  |
|  | A 20 см. |  |
|  | B 30 см. |  |
|  | C 40 см. |  |
|  | D 50 см. |  |
| 130 02.0-24 | 9.3.3.21.3 | A |
|  | Откуда должны быть видны показания указателя уровня грузового танка? |  |
|  | A С поста управления запорными устройствами. |  |
|  | B Из рулевой рубки. |  |
|  | C С центрального наблюдательного пункта перевалочной фирмы. |  |
|  | D С любого места на судне. |  |
| 130 02.0-25 | 9.3.3.25.8 | C |
|  | Система погрузочно-разгрузочных трубопроводов танкера типа N используется для подачи водяного балласта в грузовые танки.  Какие положения применяются к всасывающим патрубкам? |  |
|  | A Они должны быть оснащены быстродействующим клапаном. |  |
|  | B Они должны быть оснащены самозакрывающимся клапаном. |  |
|  | C Они должны находиться в пределах грузового пространства, но вне грузовых танков. |  |
|  | D Они должны быть оснащены соединением стандарта C для самостоятельного трубопровода. |  |
| 130 02.0-26 | Базовые общие знания | C |
|  | Что понимают под тронком на танкере? |  |
|  | A Подпорку погрузочно-разгрузочного трубопровода. |  |
|  | B Безопасную зону между машинным отделением и грузовыми танками. |  |
|  | C Возвышение палубы, образуемой верхом танков, над планширом. |  |
|  | D Поперечную прочность. |  |
| 130 02.0-27 | 1.2.1 | A |
|  | Какое помещение танкера типа N относится к грузовому пространству? |  |
|  | A Коффердам. |  |
|  | B Машинное отделение. |  |
|  | C Жилое помещение. |  |
|  | D Носовая оконечность судна. |  |
| 130 02.0-28 | 9.3.3.31.2 | C |
|  | На каком расстоянии от грузового пространства должны по меньшей мере находиться воздухозаборные отверстия двигателей внутреннего сгорания на борту танкера типа N? |  |
|  | A 0,50 м. |  |
|  | B 1,00 м. |  |
|  | C 2,00 м. |  |
|  | D 2,50 м. |  |
| 130 02.0-29 | 9.3.3.11.1 | D |
|  | Какова максимально допустимая вместимость грузового танка танкера, у которого L x B x C превышает 3 750 м3? |  |
|  | A 200 м3. |  |
|  | B 280 м3. |  |
|  | C 350 м3. |  |
|  | D 380 м3. |  |
| 130 02.0-30 | 1.2.1 | B |
|  | Давление водяного столба какой высоты, в метрах, над палубой должна выдержать переборка танкера, чтобы она считалась водонепроницаемой в соответствии с требованиями ВОПОГ? |  |
|  | A 0,50 м. |  |
|  | B 1,00 м. |  |
|  | C 2,00 м. |  |
|  | D 4,00 м. |  |
| 130 02.0-31 | 9.3.2.11.1 c), 9.3.3.11.1 c) | C |
|  | На какое рабочее давление должны быть по меньшей мере рассчитаны грузовые танки высокого давления танкера? |  |
|  | A 100 кПа. |  |
|  | B 200 кПа. |  |
|  | C 400 кПа. |  |
|  | D 500 кПа. |  |
| 130 02.0-32 | 9.3.2.11.3, 9.3.3.11.3 | D |
|  | Где на танкере должен находиться коффердам? |  |
|  | A Только впереди в грузовом пространстве. |  |
|  | B Только сзади в грузовом пространстве. |  |
|  | C Сзади и впереди в грузовом пространстве, а также в середине корпуса. |  |
|  | D Сзади и спереди в грузовом пространстве. |  |
| 130 02.0-33 | Исключен (2012). |  |
| 130 02.0-34 | 9.3.3.23.2 | D |
|  | Во сколько раз испытательное давление грузовых танков на борту танкера типа N должно по меньшей мере превышать расчетное давление? |  |
|  | A 0,75. |  |
|  | B 0,9. |  |
|  | C 1,1. |  |
|  | D 1,3. |  |
| 130 02.0-35 | 9.3.3.21.3 | C |
|  | Откуда на танкерах закрытого типа N должно быть видно, что давление в грузовом танке превышено или недостаточно? |  |
|  | A От заслонки соответствующего грузового танка. |  |
|  | B Из машинного отделения. |  |
|  | C С места на борту, с которого может быть прервана погрузка или разгрузка. |  |
|  | D С места на берегу, с которого может быть прервана погрузка или разгрузка. |  |
| 130 02.0-36 | 9.3.3 | D |
|  | Где в ВОПОГ изложены правила постройки танкеров типа N? |  |
|  | A 9.1.0.0−9.1.0.95. |  |
|  | B 9.2.0.0−9.2.0.95. |  |
|  | C 9.3.2.0−9.3.2.99. |  |
|  | D 9.3.3.0−9.3.3.99. |  |
| 130 02.0-37 | 9.3.3.21.1 | D |
|  | Какие устройство, согласно ВОПОГ, не является аварийным или контрольно-измерительным оборудованием для предотвращения перелива в танках? |  |
|  | A Указатель уровня. |  |
|  | B Устройство, предотвращающее перелив. |  |
|  | C Аварийно-предупредительный сигнализатор уровня. |  |
|  | D Алюминиевая измерительная линейка. |  |
| 130 02.0-38 | 9.3.3.22.4 | С |
|  | Какими устройствами или оборудованием должны быть оснащены танкеры закрытого типа N? |  |
|  | A Отверстиями для проб газа. |  |
|  | B Отверстиями для взятия проб диаметром не менее 0,60 м. |  |
|  | C Предохранительными клапанами, которые предотвращают возникновение недопустимого избыточного и недостаточного давления. |  |
|  | D Клапанами, которые равномерно распределяют выходящие наружу газы. |  |
| 130 02.0-39 | 7.2.3.25.1, 7.2.3.25.2 | D |
|  | С каким трубопроводом разрешается прочно соединять погрузочно-разгрузочный трубопровод танкера? |  |
|  | A С топливным трубопроводом. |  |
|  | B С трубопроводом для мытья палубы. |  |
|  | C Трубопроводом для осушения коффердамов. |  |
|  | D Ни с одним из названных трубопроводов. |  |
| 130 02.0-40 | 9.3.3.25.1 | A |
|  | Где должны находиться на борту танкера грузовые насосы и относящиеся к ним погрузочно-разгрузочные трубопроводы? |  |
|  | A В грузовом пространстве. |  |
|  | B По меньшей мере на расстоянии 0,30 м над палубой. |  |
|  | C Не на палубе. |  |
|  | D На палубе. |  |
| 130 02.0-41 | 9.3.3.25.8 b) | B |
|  | Что на танкере типа N должно находиться на стыке трубопровода для подачи водяного балласта в грузовой танк с погрузочно-разгрузочным трубопроводом? |  |
|  | A Быстродействующий выпускной клапан. |  |
|  | B Невозвратный клапан. |  |
|  | C Самозакрывающийся клапан. |  |
|  | D Пламегаситель. |  |
| 130 02.0-42 | 9.3.3.25.7 | A |
|  | Чем должны быть оснащены погрузочно-разгрузочные трубопроводы танкера типа N? |  |
|  | A Устройствами для измерения давления на выходе насосов. |  |
|  | B Перепускным клапаном. |  |
|  | C Быстродействующим клапаном. |  |
|  | D Пламегасителями. |  |
| 130 02.0-43 | 9.3.3.25.6 | A |
|  | Как должны быть сконструированы погрузочно-разгрузочные трубопроводы? |  |
|  | A Они должны обладать необходимой упругостью, герметичностью и сопротивлением давлению при испытательном давлении. |  |
|  | B Они должны быть рассчитаны на то же максимальное испытательное давление, что и грузовые танки. |  |
|  | C Они должны быть оснащены клапанами избыточного и недостаточного давления, чтобы избегать слишком высокого или слишком низкого давления. |  |
|  | D Они должны быть оснащены автоматическими заслонками, чтобы закрываться при слишком высокой скорости загрузки. |  |
| 130 02.0-44 | 9.3.3.25.8 b) | D |
|  | Какая арматура должна быть установлена на стыке между трубопроводом, предназначенным для забора воды, и погрузочным трубопроводом, если погрузочный трубопровод используется для забора воды для промывки грузовых танков или для забора водяного балласта? |  |
|  | A Заслонка. |  |
|  | B Шаровая заслонка. |  |
|  | C Самозакрывающийся клапан. |  |
|  | D Невозвратный клапан. |  |
| 130 02.0-45 | 9.3.3.23.3 | C |
|  | Каким должно быть минимальное значение испытательного давления для погрузочно-разгрузочных трубопроводов типа N? |  |
|  | A 100 кПа. |  |
|  | B 500 кПа. |  |
|  | C 1 000 кПа. |  |
|  | D 2 000 кПа. |  |
| 130 02.0-46 | Исключен (01.01.2007). |  |
| 130 02.0-47 | 9.3.3.25.4 b) | B |
|  | До какого места в грузовом танке танкеров закрытого типа N должны доходить погрузочно-разгрузочные трубопроводы? |  |
|  | A Непосредственно под палубой. |  |
|  | B До дна. |  |
|  | C До стенки борта. |  |
|  | D До передней переборки. |  |
| 130 02.0-48 | 9.3.3.11.3 | D |
|  | Для чего служат коффердамы? |  |
|  | A Они служат кладовым помещением. |  |
|  | B Они служат дополнительным грузовым танком. |  |
|  | C Они служат сточной цистерной. |  |
|  | D Они отделяют носовую и кормовую части судна от грузовых танков. |  |
| 130 02.0-49 | 8.1.2.3 u) | B |
|  | Для танкеров типа N требуется, в частности, документация по электрическим установкам и оборудованию, установленным в грузовом пространстве.  Какие из нижеприведенных данных не требуется указывать? |  |
|  | A Оборудование и места размещения. |  |
|  | B Размеры и мощность. |  |
|  | C Тип защиты, тип защиты от взрывов. |  |
|  | D Учреждение, проводящее испытания, и номер свидетельства о допущении. |  |
| 130 02.0-50 | 7.2.3.31.1 | C |
|  | Какую температуру вспышки должно иметь топливо (помимо СПГ), на котором работают двигатели внутреннего сгорания танкеров, перевозящих опасные грузы? |  |
|  | A Не более 23 °C. |  |
|  | B Не более 50 °C. |  |
|  | C Более 55 °C. |  |
|  | D Соответствующих предписаний нет. |  |
| 130 02.0-51 | 9.3.3.10.4 | C |
|  | Какова на танкерах минимальная высота нижней кромки дверных проемов в боковых стенах надстроек и минимальная высота комингсов входных люков подпалубных помещений? |  |
|  | A 0,30 м. |  |
|  | B 0,40 м. |  |
|  | C 0,50 м. |  |
|  | D 0,60 м. |  |
| 130 02.0-52 | 9.3.3.11.3 а) | B |
|  | Чем на танкере должны быть отделены подпалубные служебные помещения, расположенные за пределами грузового пространства, от грузовых танков? |  |
|  | A Помещением носового подруливающего устройства. |  |
|  | B Коффердамом. |  |
|  | C Машинным отделением. |  |
|  | D Водонепроницаемой переборкой. |  |

| **Перевозки танкерами**  **Целевая тема 3: Обработка грузовых танков и смежных помещений** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |
| 130 03.0-01 | 5.4.1.1.6.5 | B |
|  | Кто считается отправителем порожних неочищенных грузовых танков танкеров? |  |
|  | A Собственник последнего груза. |  |
|  | B Судоводитель. |  |
|  | C Будущий отправитель нового груза. |  |
|  | D Судоходная компания. |  |
| 130 03.0-02 | 7.2.3.20.1 | D |
|  | Танкер типа N с вкладными грузовыми танками, которые не являются изолированными, разгружен.  Разрешается ли использовать междубортовые и междудонные пространства для заполнения водяным балластом? |  |
|  | A Нет, это разрешается только при перевозке веществ, для которых не предписано судно с вкладными грузовыми танками. |  |
|  | B Нет, заполнение водяным балластом не разрешается осуществлять и при порожних рейсах. |  |
|  | C Да, но только если все грузовые танки опорожнены и дегазированы, при условии, что это было учтено при расчетах остойчивости неповрежденного судна и аварийной остойчивости и что заполнение не запрещено в колонке 20 таблицы C подраздела 3.2.3.2. |  |
|  | D Да, заполнение водяным балластом в этом случае допустимо, при условии, что это было учтено при расчетах остойчивости неповрежденного судна и аварийной остойчивости и что заполнение не запрещено в колонке 20 таблицы C подраздела 3.2.3.2. |  |
| 130 03.0-03 | 7.2.4.22.2 | D |
|  | На танкере перевозятся вещества класса 3, для которых требуется защита от взрывов.  Разрешается ли открытие крышек люков грузовых танков во время перевозки? |  |
|  | A Да, но только при соблюдении требований подраздела 7.2.4.22. |  |
|  | B Да, но только на короткое время для проверки. |  |
|  | C Да, но только если концентрация газа составляет менее 50% от нижнего взрывоопасного предела. |  |
|  | D Нет. |  |
| 130 03.0-04 | 8.3.5 | B |
|  | Прежде чем на борту танкеров будет разрешено начать ремонтные работы и работы по техническому обслуживанию, которые требуют применения огня или электрического тока, или при проведении которых могут образоваться искры, должно иметься разрешение или свидетельство, подтверждающее, что судно полностью дегазировано.  Кем выдается такое разрешение? |  |
|  | A Пожарной командой. |  |
|  | B Местным компетентным органом. |  |
|  | C Классификационным обществом. |  |
|  | D Речной полицией. |  |
| 130 03.0-05 | 7.2.3.7.1.3 | C |
|  | Когда может производиться дегазация танкеров на ходу? |  |
|  | A Для всех веществ без ограничений. |  |
|  | B Только вблизи резервуарных парков. |  |
|  | C При названных в пункте 7.2.3.7.1.3 условиях. |  |
|  | D При названных в пункте 7.1.3.7.1.3 условиях. |  |
| 130 03.0-06 | Базовые общие знания | B |
|  | В газоотводном трубопроводе закрытого танкера установлены пламегасители. Пламегасители в отверстиях грузовых танков загрязнены.  Что может произойти при загрузке? |  |
|  | A Грузовой танк не заполнится до конца. |  |
|  | B Грузовой танк будет деформирован («раздут»). |  |
|  | C Давление будет снижено через выравнивающие давление отверстия крышек грузовых танков. |  |
|  | D Быстродействующий клапан будет поврежден. |  |
| 130 03.0-07 | 9.3.3.26.2 | C |
|  | Какова максимальная вместимость цистерны для сбора остатков груза на танкерах типа N? |  |
|  | A 20 м3. |  |
|  | B 25 м3. |  |
|  | C 30 м3. |  |
|  | D 35 м3. |  |
| 130 03.0-08 | Базовые общие знания, 1.2.1 | B |
|  | Для чего на танкерах имеются осушительные трубопроводы? |  |
|  | A Чтобы можно было оптимально заполнить грузовые танки. |  |
|  | B Чтобы можно было оптимально разгружать грузовые танки и погрузочно-разгрузочные трубопроводы. |  |
|  | C Чтобы можно было в случае необходимости нагреть груз. |  |
|  | D Чтобы можно было простым способом погрузить несколько партий. |  |
| 130 03.0-09 | 1.2.1 | B |
|  | Для чего устанавливается система для зачистки на танкере? |  |
|  | A Для продувки грузовых танков. |  |
|  | B Для максимально возможного опорожнения грузoвых танков. |  |
|  | C Для отапливания грузовых танков. |  |
|  | D Для дополнительного заполнения грузовых танков. |  |
| 130 03.0-10 | Базовые общие знания | D |
|  | Какая опасность возникает при подаче береговым сооружением сжатого воздуха в погрузочный трубопровод? |  |
|  | A Груз может изменить свою окраску. |  |
|  | B Судно может опрокинуться. |  |
|  | C Этот процесс не создает никакой опасности для судна. |  |
|  | D Грузовые танки могут деформироваться. |  |
| 130 03.0-11 | 7.2.4.25.4 | C |
|  | Нужно ли опорожнять погрузочно-разгрузочные трубопроводы после каждой загрузки? |  |
|  | A Нет, это даже запрещено. |  |
|  | B Нет, это решает судоводитель. Он может делать это из соображений безопасности. |  |
|  | C Да. |  |
|  | D Да, если этого требует береговое сооружение. |  |
| 130 03.0-12 | 7.2.3.7.1.4 | B |
|  | Дегазация грузовых танков должна быть прекращена во время грозы и когда вследствие неблагоприятных ветровых условий можно ожидать скопления опасных газов за пределами грузового пространства перед жилыми помещениями. При какой концентрации газов нужно прекращать дегазацию? |  |
|  | A Более 30% от нижнего взрывоопасного предела. |  |
|  | B Более 20% от нижнего взрывоопасного предела. |  |
|  | C Более 10% от нижнего взрывоопасного предела. |  |
|  | D Более 50% от нижнего взрывоопасного предела. |  |
| 130 03.0-13 | 7.2.3.7.1.1 | B |
|  | Где можно осуществлять дегазацию стоящих на приколе танкеров? |  |
|  | A На каждом рейде. |  |
|  | B В местах, утвержденных компетентным органом. |  |
|  | C В каждом нефтяном порту. |  |
|  | D На каждом месте стоянки судна за пределами жилых территорий. |  |
| 130 03.0-14 | Базовые общие знания | C |
|  | Судно, оснащенное нагревательными спиралями, должно отправиться на верфь.  Зачем промывают нагревательные спирали? |  |
|  | A Чтобы удостовериться, что система подогрева груза готова к эксплуатации. |  |
|  | B Чтобы удостовериться, что нагревательные спирали устойчивы против воздействия сжатым воздухом. |  |
|  | C Чтобы удостовериться, что в результате утечки в нагревательных спиралях нет остатков груза. |  |
|  | D Чтобы удостовериться, что нагревательные спирали не засорены. |  |
| 130 03.0-15 | 7.2.3.7.0 | A |
|  | Содержит ли ВОПОГ положения о допустимости дегазации веществ? |  |
|  | A Да, подраздел 7.2.3.7 содержит положения о дегазации. |  |
|  | B Да, эти положения перечислены в подразделе 3.2.3.2, таблица C. |  |
|  | C Нет, дегазация регулируется только портовыми правилами. |  |
|  | D Нет, дегазация более не допускается. |  |
| 130 03.0-16 | 9.3.3.26.2 | B |
|  | Какова максимальная вместимость цистерны для сбора остатков груза? |  |
|  | A 20 м3. |  |
|  | B 30 м3. |  |
|  | C 25 м3. |  |
|  | D 35 м3. |  |
| 130 03.0-17 | 7.2.3.7.1.3 | C |
|  | Порожний танкер, который перевозил № ООН 1208 ГЕКСАН, класс 3, классификационный код F1, должен на ходу произвести дегазацию своих грузовых танков.  Какова максимально разрешенная концентрация газов, которая через пламегасители выводится в окружающий воздух? |  |
|  | A < 70% от нижнего взрывоопасного предела. |  |
|  | B < 60% от нижнего взрывоопасного предела. |  |
|  | C < 50% от нижнего взрывоопасного предела. |  |
|  | D < 55% от нижнего взрывоопасного предела. |  |
| 130 03.0-18 | 7.2.3.7.1.2 | D |
|  | Танкер перевозил № ООН 2054 МОРФОЛИН (класс 8, группа упаковки I). Была произведена дегазация грузовых танков на ходу судна.  Какова максимально разрешенная концентрация вещества в выпускаемой смеси на выходе? |  |
|  | A < 50% от нижнего предела взрываемости. |  |
|  | B < 30% от нижнего предела взрываемости. |  |
|  | C < 20% от нижнего предела взрываемости. |  |
|  | D < 10% от нижнего предела взрываемости. |  |
| 130 03.0-19 | 1.2.1 | D |
|  | Должны ли цистерны для сбора остатков груза запираться крышками? |  |
|  | A Нет, но они должны быть жаростойкими. |  |
|  | B Нет, но они должны быть просты в обращении и маркированы. |  |
|  | C Да, но только если их вместимость составляет более 2 м3. |  |
|  | D Да. |  |
| 130 03.0-20 | 7.2.4.22.5 | C |
|  | При каких условиях разрешается снимать пламегасители для их очистки? |  |
|  | A Ни при каком условии. |  |
|  | B Если это предусмотрено в свидетельстве о допущении. |  |
|  | C Если грузовые танки опорожнены и концентрация легковоспламеняющихся газов в грузовых танках составляет менее 10% нижнего предела взрываемости. |  |
|  | D Если это предусмотрено в письменных инструкциях. |  |
| 130 03.0-21 | 7.2.3.1.4, 7.2.4.22.1 | B |
|  | Грузовой танк был очищен от № ООН 1294 Толуола. В него нужно войти для проведения дальнейших работ по очистке, но вначале эксперт, упомянутый в подразделе 8.2.1.2 ВОПОГ, должен осуществить измерение.  При каких условиях он может осуществить это измерение? |  |
|  | A Если грузовой танк вымыт и продут сухим способом. |  |
|  | B Если он снабжен дыхательным аппаратом, подходящим для перевозимого вещества. |  |
|  | C Если в грузовом танке упало давление. |  |
|  | D Если он имеет перчатки и в грузовом танке упало давление. |  |
| 130 03.0-22 | Базовые общие знания | A |
|  | Какая опасность может возникнуть, если грузовой танк чистят с помощью прибора высокого давления? |  |
|  | A Опасность статического заряда. |  |
|  | B Опасность того, что водная струя пробьет стенку танка. |  |
|  | C Полное отсутствие опасности. |  |
|  | D Опасность загрязнения продукта. |  |
| 130 03.0-23 | Таблица С, колонка 20, примечание 8 | C |
|  | Танкер имеет междубортовые и междудонные пространства. Все грузовые танки судна нагружены продуктом № ООН 1780 ФУМАРИЛХЛОРИДОМ.  Могут ли междубортовые пространства быть заполнены водой до 90%? |  |
|  | A Да, это разрешено. |  |
|  | B Да, это разрешено, но только если междубортовые пространства заполнены питьевой водой. |  |
|  | C Нет, в случае этого груза наполнение водой междубортовых пространств не разрешается. |  |
|  | D Нет, наполнение водой междубортовых пространств никогда не разрешается, если грузовые танки загружены. |  |
| 130 03.0-24 | 7.2.4.13.1 | B |
|  | Танкер разгружен. Остается несколько литров в грузовых танках. Следует очистить грузовые танки.  На что необходимо обратить внимание, если желательно поместить остатки груза в цистерну для сбора остатков груза, в которой уже находится другой продукт? |  |
|  | A Необходимо получить от компетентного органа разрешение залить эти два продукта в одну и ту же цистерну. |  |
|  | B Необходимо удостовериться, что оба вещества не вступают друг с другом в опасную реакцию. |  |
|  | C Необходимо сначала рассчитать величину средней плотности продуктов. |  |
|  | D Необходимо спросить совета у органа по удалению, сбору и утилизации отходов, назначенного компетентным органом. |  |
| 130 03.0-25 | 9.3.3.26.2 | C |
|  | Каким условиям должен удовлетворять грузовой танк закрытого танкера типа N? |  |
|  | A Он должен быть оснащен двумя выпускными клапанами. |  |
|  | B Он должен быть оснащен выпускным клапаном и вакуумным клапаном. |  |
|  | C Он должен быть оснащен выпускным клапаном, вакуумным клапаном и устройством для измерения степени наполнения. |  |
|  | D Он должен быть оснащен выпускным клапаном, вакуумным клапаном и устройством предотвращения перелива. |  |
| 130 03.0-26 | 8.3.5 | C |
|  | Для чего служит свидетельство о проведении полной дегазации? |  |
|  | A Для подтверждения того, что грузовые танки были объявлены судоводителем чистыми после осуществления измерений. |  |
|  | B Для подтверждения того, что все помещения на борту подверглись измерениям и были признаны чистыми. |  |
|  | C Для подтверждения того, что на борту судна можно работать без опасности, обусловленной ранее перевозимым грузом. |  |
|  | D Для подтверждения того, что грузовые танки чисты и что в них можно загрузить № ООН 1202 ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ или ГАЗОЙЛЬ или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ. |  |
| 130 03.0-27 | 7.2.3.7.1.5, 7.2.3.7.2.5 | D |
|  | После дегазации грузовых танков судоводитель хочет снять сигнализацию, предписанную в таблице С подраздела 3.2.3.1 (синий(ие) конус(ы) или синий(ие) огонь (огни)).  Какой может быть максимальная концентрация легковоспламеняющихся газов? |  |
|  | A 5% от нижнего взрывоопасного предела. |  |
|  | B 10% от нижнего взрывоопасного предела. |  |
|  | C 15% от нижнего взрывоопасного предела. |  |
|  | D 20% от нижнего взрывоопасного предела. |  |
| 130 03.0-28 | Исключен (19.09.2018). |  |
| 130 03.0-29 | 7.2.3.42.2 | C |
|  | Танкер должен перевозить груз в нагретом состоянии.  Чем согласно ВОПОГ должен (должны) быть оснащен(ы) грузовой(ые) танк(и)? |  |
|  | A Гигрометром. |  |
|  | B Манометром для измерения пониженного давления. |  |
|  | C Термометром. |  |
|  | D Манометром для измерения повышенного давления. |  |
| 130 03.0-30 | 7.2.3.42.2, 9.3.3.21.1 | А |
|  | Танкер открытого типа N с пламегасителями перевозит вещество, для которого в колонке 9 таблицы С подраздела 3.2.3.2 предписывается система подогрева груза.  Должны ли грузовые танки быть оснащены термометром? |  |
|  | A Да, это требуется при перевозке этого вещества. |  |
|  | B Нет, на судах типа N никогда нет необходимости оснащать грузовые танки термометром. |  |
|  | C Да, на судах типа N грузовые танки всегда должны быть оснащены термометром. |  |
|  | D Нет, это не является необходимым, если только это требование не упомянуто в письменных инструкциях. |  |
| 130 03.0-31 | 3.2.3.2, таблица C, 7.2.3.42.2, 9.3.3.21.1 | D |
|  | Танкер открытого типа N с пламегасителями перевозит № ООН 1229 МЕЗИТИЛОКСИД.  Должны ли грузовые танки быть оснащены термометром при перевозке этого вещества? |  |
|  | A Да, это требуется при перевозке этого продукта. |  |
|  | B Нет, на судах типа N никогда нет необходимости оснащать грузовые танки термометром. |  |
|  | C Да, на судах типа N грузовые танки всегда должны быть оснащены термометром. |  |
|  | D Нет, это не является необходимым для перевозки данного продукта. |  |
| 130 03.0-32 | 3.2.3.2, таблица C | B |
|  | Танкер типа N, не имеющий возможности подогревать груз, должен перевезти следующий груз: № ООН 1779 КИСЛОТА МУРАВЬИНАЯ.  При какой температуре наружного воздуха данное судно не имеет права перевозить этот продукт? |  |
|  | A 15 °C. |  |
|  | B 12 °C. |  |
|  | C 20 °C. |  |
|  | D 10 °C. |  |
| 130 03.0-33 | 3.2.3.2, таблица C | C |
|  | Танкер перевозит № ООН 2215 АНГИДРИД МАЛЕИНОВЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ. Для этого вещества не требуется защита от взрывов.  Какова согласно ВОПОГ максимально допустимая температура перевозки? |  |
|  | A 15 °C. |  |
|  | B 72 °C. |  |
|  | C 88 °C. |  |
|  | D 90 °C. |  |

| **Перевозки танкерами**  **Целевая тема 4: Методы проведения измерений и взятия проб** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |
| 130 04.0-01 | 7.2.4.22.3 | B |
|  | Можно ли на закрытом танкере типа N открывать во время погрузки отверстия для взятия проб в грузовых танках? |  |
|  | A Да, но только в грузовых танках, загруженных менее опасными веществами, например бензином, для которых в колонке 13 таблицы С подраздела 3.2.3.2 требуется защита от взрывов. Особые требования и условия соблюдать не нужно. |  |
|  | B Да, но только в грузовых танках, загруженных опасными веществами, для которых в колонке 19 таблицы С подраздела 3.2.3.2 предписана сигнализация в виде одного или двух синих конусов или синих огней, если погрузка была приостановлена не менее 10 минут назад. |  |
|  | C Да, но отверстия для взятия проб разрешается открывать только с согласия перевалочного пункта. При этом лицо, которое открывает отверстия для взятия проб, должно быть защищено от опасностей, исходящих от груза. |  |
|  | D Нет, открывать отверстия для взятия проб запрещено, так как все закрытые танкеры должны быть оснащены указателями уровня. |  |
| 130 04.0-02 | 7.2.4.22.1, 7.2.4.22.3 | C |
|  | После загрузки танкера, несущего сигнализацию в виде одного синего конуса или огня, нужно взять пробу груза.  Не ранее какого момента можно открыть отверстие для взятия проб? |  |
|  | A Как только процесс погрузки будет закончен и в грузовых танках упадет давление. |  |
|  | B Только когда будут представлены погрузочные документы. |  |
|  | C Когда пройдет по меньшей мере 10 минут после приостановки погрузки и в соответствующих грузовых танках упадет давление. |  |
|  | D Через 30 минут после окончания погрузки. |  |
| 130 04.0-03 | 3.2.3.2, таблица С, 8.1.5.1 | B |
|  | Какое оборудование должно иметься на танкерах, поскольку оно требуется в таблице С подраздела 3.2.3.2? |  |
|  | A Автономный дыхательный аппарат. |  |
|  | B Индикатор легковоспламеняющихся газов. |  |
|  | C Газоанализатор на азот. |  |
|  | D Спасательную лебедку. |  |
| 130 04.0-04 | 3.2.3.2, таблица С, 8.1.5.1 | A |
|  | Какое оборудование должно иметься на борту танкеров, поскольку оно требуется в части 8 и в таблице C подраздела 3.2.3.2? |  |
|  | A Индикатор легковоспламеняющихся газов. |  |
|  | B Термометр. |  |
|  | C Газоанализатор на азот. |  |
|  | D Кислородометр. |  |
| 130 04.0-05 | 7.2.3.1.4, 7.2.3.1.5, 7.2.3.1.6 | B |
|  | Что из ниженазванной аппаратуры не относится к приборам для измерения концентрации опасных газов или паров перед вхождением в грузовые танки, коффердамы и прочие закрытые помещения? |  |
|  | A Индикатор легковоспламеняющихся газов. |  |
|  | B Термометр. |  |
|  | C Токсиметр. |  |
|  | D Кислородометр. |  |
| 130 04.0-06 | Базовые общие знания | B |
|  | Неизвестно, какой груз перевозился в грузовом танке в последний раз. Грузовой танк измеряется с помощью индикатора легковоспламеняющихся газов. Прибор показывает, что опасности взрыва нет.  Допустимо ли вхождение в грузовой танк без автономного дыхательного аппарата? |  |
|  | A Да, потому что опасность взрыва отсутствует. |  |
|  | B Нет, потому что в нем могут находиться токсичные газы. |  |
|  | C Нет, там могло бы быть слишком мало азота. |  |
|  | D Нет, там могло бы быть слишком много кислорода. |  |
| 130 04.0-07 | 7.2.3.1.4, 7.2.3.1.6 | C |
|  | Порожний грузовой танк освобожден от токсичных газов. Ниже какого уровня должна быть концентрация газа и легковоспламеняющихся паров в этом танке, чтобы можно было в него войти для проведения очистки? |  |
|  | A 25% от нижнего взрывоопасного предела. |  |
|  | B 33% от нижнего взрывоопасного предела. |  |
|  | C 10% от нижнего взрывоопасного предела. |  |
|  | D 70% от нижнего взрывоопасного предела. |  |
| 130 04.0-08 | Базовые общие знания | A |
|  | Необходимо в порожнем грузовом танке, в котором до этого находился бензин, с помощью индикатора легковоспламеняющихся газов проверить, существует ли опасность взрыва.  На какой высоте следует осуществлять измерения? |  |
|  | A Непрерывно: в верхней части, на половине высоты и на днище грузового танка. |  |
|  | B В верхней части грузового танка. |  |
|  | C На половине высоты грузового танка. |  |
|  | D Прямо над отверстием для взятия проб. |  |
| 130 04.0-09 | Базовые общие знания | C |
|  | Почему ни в коем случае не разрешается во время взятия пробы, которое осуществляется через отверстие для взятия проб, из соображений безопасности использовать нейлоновый шнур? |  |
|  | A Вследствие воздействия продукта шнур может порваться. |  |
|  | B Бутылка для взятия проб может выскользнуть при использовании нейлонового шнура. |  |
|  | C При использовании нейлонового шнура может образоваться электростатический заряд. |  |
|  | D Использование нейлонового шнура специально запрещается в ВОПОГ. |  |
| 130 04.0-10 | 3.2.3.2, таблица С | A |
|  | После загрузки № ООН 1203 БЕНЗИНА в танкер типа N нужно взять пробу. Какое устройство для взятия проб нужно по меньшей мере использовать? |  |
|  | A Отверстие для взятия проб. |  |
|  | B Закрытое устройство для взятия проб. |  |
|  | C Закрытое устройство для взятия проб с расширительным тронком. |  |
|  | D Частично закрытое устройство для взятия проб. |  |
| 130 04.0-11 | 3.2.3.2, таблица С, 7.2.4.16.8, 8.1.5.1 | B |
|  | Судно загружено № ООН 1718 КИСЛОТОЙ БУТИЛФОСФОРНОЙ. Необходимо взять пробу груза.  Какие индивидуальные средства защиты следует как минимум иметь на себе согласно ВОПОГ? |  |
|  | A Защитные очки, защитные перчатки, защитные сапоги и защитный костюм, а также подходящий фильтрующий дыхательный аппарат. |  |
|  | B Защитные очки, защитные перчатки, защитные сапоги и защитный костюм. |  |
|  | C Защитную одежду и защитные сапоги. |  |
|  | D Подходящий фильтрующий дыхательный аппарат. |  |
| 130 04.0-12 | 3.2.3.2, таблица С, 7.2.4.22.3 | С |
|  | На танкере в двух грузовых танках находится № ООН 1100 АЛЛИЛХЛОРИД и в шести других – № ООН 1213 ИЗОБУТИЛАЦЕТАТ.  Разрешается ли брать пробу № ООН 1213 ИЗОБУТИЛАЦЕТАТА через закрытое отверстие для взятия проб? |  |
|  | A Нет, потому что в колонке 19 таблицы С подраздела 3.2.3.2 указано, что наличие открытого отверстия для взятия проб обязательно. |  |
|  | B Нет, потому что в колонке 19 таблицы С подраздела 3.2.3.2 указано, что наличие частично открытого отверстия для взятия проб обязательно. |  |
|  | C Да. |  |
|  | D Да, но только с разрешения компетентного органа. |  |
| 130 04.0-13 | 3.2.3.2, таблица C, 7.2.4.22.1 | С |
|  | Последним грузом судна был № ООН 2282 ГЕКСАНОЛЫ, и необходимо очистить грузовые танки.  Не ранее какого момента можно согласно ВОПОГ открывать крышки грузовых танков? |  |
|  | A После того, как в грузовом танке произошло падение давления. |  |
|  | B После того, как в грузовом танке была осуществлена полная дегазация, и в нем больше не имеется взрывоопасной смеси. |  |
|  | C После того, как в грузовом танке была осуществлена дегазация и концентрация в нем легковоспламеняющихся газов стала составлять менее 10% нижнего предела взрываемости. |  |
|  | D После того, как в грузовом танке произошло падение давления и концентрация в нем легковоспламеняющихся газов стала составлять менее 20% нижнего предела взрываемости. |  |

| **Перевозки танкерами**  **Целевая тема 6: Погрузка, разгрузка и перевозка** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |
| 130 06.0-01 | 3.2, 3.1 | С |
|  | Что означает «конструкция грузового танка 3» согласно подразделу 3.2.3.2, таблица С? |  |
|  | A Грузовой танк высокого давления. |  |
|  | B Закрытый грузовой танк. |  |
|  | C Открытый грузовой танк с пламегасителем. |  |
|  | D Открытый грузовой танк. |  |
| 130 06.0-02 | 1.1.2.1 | B |
|  | Неочищенный порожний танкер типа N перевез бензин и после этого должен перевезти газойль.  Какие предписания должно соблюдать судно? |  |
|  | A Только предписания части 2. |  |
|  | B Все соответствующие предписания ВОПОГ. |  |
|  | C Предписания части 7, раздел 7.1.1. |  |
|  | D Письменные инструкции, касающиеся последнего груза. |  |
| 130 06.0-03 | 8.3.1 | A |
|  | Танкер загружен № ООН 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ.  Разрешается ли судоводителю взять с собой лиц, не входящих в состав экипажа, обычно не живущих на судне или не находящихся на судне в служебных целях? |  |
|  | A Нет, ни в коем случае. |  |
|  | B При условии согласия отправителя бензина. |  |
|  | C Да, но не более двух лиц. |  |
|  | D Только с настоятельного согласия судовладельца. |  |
| 130 06.0-04 | 7.2.3.1.1 | D |
|  | Для того чтобы констатировать, что переборка со стороны перевозимого груза является непроницаемой, следует осмотреть порожние коффердамы танкера.  В какие промежутки следует провести эту проверку? |  |
|  | A После загрузки. |  |
|  | B По крайней мере три раза в неделю. |  |
|  | C Утром и вечером. |  |
|  | D Один раз в день. |  |
| 130 06.0-05 | 1.6.7.2, 7.2.3.20.1 | C |
|  | Разрешается ли заполнение коффердамов танкеров балластной водой? |  |
|  | A Да, но только при рейсе на каналах. |  |
|  | B Да, коффердамы считаются грузовым танком в смысле ВОПОГ. |  |
|  | C Нет, с оговоркой временных предписаний согласно подразделу 1.6.7.2. |  |
|  | D Нет, коффердамы разрешается использовать только в качестве цистерн для остатков груза. |  |
| 130 06.0-06 | 3.2.3.2, таблица C, 7.2.4.21.3 | С |
|  | Танкер типа N загружается веществом класса 3.  Как Вы сможете определить максимально допустимую степень наполнения? |  |
|  | A На основании свидетельства о допущении. |  |
|  | B На основании транспортных документов. |  |
|  | C На основании таблицы С, свидетельства о допущении и формулы, приводимой в пункте 7.2.4.21.3. |  |
|  | D На основании письменных инструкций. |  |
| 130 06.0-07 | 3.2.3.2, таблица C | D |
|  | Какова максимально допустимая степень наполнения для № ООН 1203 БЕНЗИН танкера типа N? |  |
|  | A 75%. |  |
|  | B 91%. |  |
|  | C 95%. |  |
|  | D 97%. |  |
| 130 06.0-08 | 3.2.3.2, таблица C, 7.2.4.21 | B |
|  | Где Вы найдете в ВОПОГ положения о максимально допустимой степени наполнения танкеров? |  |
|  | A В пунктах 9.3.2.21.1 и 9.3.2.21.2. |  |
|  | B В подразделах 3.2.3.2, таблица C, и 7.2.4.21. |  |
|  | C В разделе 1.2.1. |  |
|  | D Это записано не в ВОПОГ, а в свидетельстве о допущении. |  |
| 130 06.0-09 | 3.2.3.2, таблица C, 7.2.4.21 | С |
|  | Где предписано, до какой степени наполнения разрешается заполнять грузовой танк танкера? |  |
|  | A См. ЕПСВВП. |  |
|  | B См. письменные инструкции. |  |
|  | С См. подразделы 3.2.3.2, таблица C, и 7.2.4.21 ВОПОГ. |  |
|  | D См. свидетельство о допущении. |  |
| 130 06.0-10 | 7.2.4.22.1, 7.2.4.22.5 | B |
|  | Танкер перевозит вещество, для которого предписана сигнализация в виде синего конуса.  Разрешается ли открывать кожухи пламегасителей для монтажа или демонтажа последних? |  |
|  | A Да, это всегда разрешено, если в грузовых танках упало давление. |  |
|  | B Да, но лишь в случае, если разгруженные грузовые танки были дегазированы и концентрация легковоспламеняющихся газов в грузовых танках составляет менее 10% нижнего предела взрываемости. |  |
|  | C Да, однако только с согласия береговой установки. |  |
|  | D Нет, это запрещено. |  |
| 130 06.0-11 | 7.2.4.2.3 | A |
|  | Разрешается ли во время разгрузки опасных грузов, для которых согласно колонке 17 таблицы С подраздела 3.2.3.2 предусмотрена защита против взрывов, одновременно осуществлять заправку? |  |
|  | A Только в случае судов снабжения, если соблюдаются предписания в отношении защиты против взрывов, применимые к опасному грузу. |  |
|  | B Решение принимается по усмотрению компании по перевалке грузов. |  |
|  | C Только в дневное время. |  |
|  | D Для открытых закрытых танкеров типа N − да, для остальных − нет. |  |
| 130 06.0-12 | 7.2.4.76 | B |
|  | Разрешается ли использовать полимерные тросы для швартования во время погрузки или разгрузки закрытого танкера типа N? |  |
|  | A Разрешается использовать только стальные тросы. |  |
|  | B Только если от сноса по течению судно удерживается стальными тросами. |  |
|  | C В акваториях портов предписано использовать исключительно стальные тросы. |  |
|  | D Только при погрузке или разгрузке грузов, для перевозки которых не требуется синий огонь/синий конус. |  |
| 130 06.0-13 | 3.2.3.2, таблица С | D |
|  | Какова максимально допустимая степень наполнения при перевозке № ООН 2031 КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты не менее 65% и не более 70%. |  |
|  | A 90%. |  |
|  | B 95%. |  |
|  | C 96%. |  |
|  | D 97%. |  |
| 130 06.0-14 | 3.2.3.2, таблица С | С |
|  | Танкер должен перевезти № ООН 1301 ВИНИЛАЦЕТАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ.  Какую сигнализацию должен нести этот танкер? |  |
|  | A Днем двумя синими конусами и ночью двумя синими огнями. |  |
|  | B При всех грузах класса 3 всегда нужно использовать синий огонь или синий конус. |  |
|  | C Судно должно нести сигнализацию в виде синего огня или синего конуса. |  |
|  | D Для этого опасного груза не предписано никакой сигнализации. |  |
| 130 06.0-15 | 3.2.3.2, таблица С, 7.2.3.7.2.5 | A |
|  | Танкер перевозил груз бензина и затем был разгружен. Грузовые танки еще не были подвергнуты дегазации. Что происходит с сигнализацией в виде синего огня/синего конуса? |  |
|  | A Она остается без изменений. |  |
|  | B Ее нужно удалить. |  |
|  | C Ее можно в зависимости от целесообразности сохранить или удалить. |  |
|  | D Ее нужно поместить на половине высоты. |  |
| 130 06.0-16 | Базовые общие знания | D |
|  | Может ли повыситься уровень жидкого груза в закрытом грузовом танке во время перевозки? |  |
|  | A Нет. |  |
|  | B Да, но только при сильном волнении. |  |
|  | C Да, но только при снижении атмосферного давления (неблагоприятные метеоусловия). |  |
|  | D Да, прежде всего, если жидкий груз нагреется (например, под воздействием солнечного излучения). |  |
| 130 06.0-17 | Базовые общие знания | B |
|  | Почему грузовые танки не разрешается наполнять до краев? |  |
|  | A Потому что груз не мог бы при волнении свободно перемещаться (переливался бы через край). |  |
|  | B Потому что жидкость при нагревании расширяется; она может причинить ущерб судну или/и вылиться из танка. |  |
|  | C «Погрузке до краев» ничто не препятствует. |  |
|  | D Потому что «погрузка до краев» потребовала бы слишком много времени. Это привело бы к несоразмерно долгому пребыванию на перевалочных пунктах. |  |
| 130 06.0-18 | 7.2.4.1 | C |
|  | Какие существуют предписания в отношении перевозки упаковок опасных грузов на танкерах? |  |
|  | A Перевозка упаковок на танкерах запрещена. |  |
|  | B Перевозка упаковок на танкерах разрешена, если не превышаются освобожденные количества. |  |
|  | C Запрещено перевозить в грузовом пространстве упаковки, за исключением остаточного груза, мытьевой воды, остатков груза и отстоев, содержащихся не более чем в шести утвержденных для этой цели емкостях для остаточных продуктов и сосудах для отстоев общей вместимостью не более 12 м3, а также не более 30 проб груза. |  |
|  | D Максимально допустимы 50 000 кг, однако с соблюдением запрещений в Отношении совместной погрузки. |  |
| 130 06.0-19 | Базовые общие знания | B |
|  | Порожний грузовой танк вместимостью 200 м3 закрывают так, что воздух больше не может выходить. После этого в этот грузовой танк закачиваются 20 м3 жидкости.  Каково приблизительно абсолютное давление в грузовом танке после налива жидкости? |  |
|  | A 100 кПа. |  |
|  | B 110 кПа. |  |
|  | C 180 кПа. |  |
|  | D 220 кПа. |  |
| 130 06.0-20 | Базовые общие знания | B |
|  | Порожний грузовой танк вместимостью 300 м3 закрывают так, что воздух больше не может выходить. После этого в него закачивают 15 м3 жидкости.  Каково приблизительно абсолютное давление в грузовом танке после налива жидкости? |  |
|  | A Менее 100 кПа. |  |
|  | B Более 100 кПа. |  |
|  | C Абсолютное давление. |  |
|  | D Давление не возрастет. |  |
| 130 06.0-21 | Базовые общие знания | A |
|  | Жидкость в цистерне на берегу (см. чертеж) имеет ту же плотность, что и вода. Заслонки грузового танка судна закрыты.  Какое избыточное давление приходится на погрузочный трубопровод? |  |
|  |  |  |
|  | A 50 кПа. |  |
|  | B 100 кПа. |  |
|  | C 500 кПа. |  |
|  | D 1 000 кПа. |  |
| 130 06.0-22 | Базовые общие знания | C |
|  | Груз в количестве 285 м3 должен быть загружен в грузовой танк. Допустимая степень наполнения составляет 95%. Размер грузового танка должен по меньшей мере составлять: |  |
|  | A 280 м3. |  |
|  | B 290 м3. |  |
|  | C 300 м3. |  |
|  | D 310 м3. |  |
| 130 06.0-23 | Исключен (30.09.2014). |  |
| 130 06.0-24 | 7.2.4.7.1 | А |
|  | В каких местах разрешается загружать или разгружать танкеры? |  |
|  | A В местах, разрешенных компетентным органом. |  |
|  | B Во всех местах, расположенных вне застроенных территорий. |  |
|  | C В нефтяных портах. |  |
|  | D Во всех местах, которые судоводитель считает подходящими. |  |
| 130 06.0-25 | 3.2.3.1, 3.2.3.2, таблица C | А |
|  | Какое ниженазванное вещество кристаллизируется при температуре  около 6 °C? |  |
|  | A № ООН 1114 БЕНЗОЛ. |  |
|  | B № ООН 1090 АЦЕТОН. |  |
|  | C № ООН 1125 н-БУТИЛАМИН. |  |
|  | D № ООН 1282 ПИРИДИН. |  |
| 130 06.0-26 | 3.2.3.1, 3.2.3.2, таблица C | С |
|  | Какое ниженазванное вещество разрешается загружать при температуре ниже 4°C в танкер без возможности обогрева? |  |
|  | A № ООН 1114 БЕНЗОЛ. |  |
|  | B № ООН 1145 ЦИКЛОГЕКСАН. |  |
|  | C № ООН 2055 СТИРОЛ − МОНОМЕР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ. |  |
|  | D № ООН 1307 п-КСИЛОЛ. |  |
| 130 06.0-27 | Базовые общие знания | С |
|  | После загрузки № ООН 1203 БЕНЗИН 4 грузовых танка остаются порожними. Эти порожние грузовые танки должны быть загружены № ООН 1202 ГАЗОЙЛЬ. На что нужно обратить внимание? |  |
|  | A Повысить давление в цистернах перед загрузкой газойля. |  |
|  | B Принять те же меры безопасности, как и при загрузке открытого танкера типа N. |  |
|  | C Принять те же меры безопасности, что и при загрузке бензина. |  |
|  | D Нужно открыть крышки порожних грузовых танков, чтобы возможные появившиеся газы могли улетучиться. |  |
| 130 06.0-28 | Базовые общие знания | С |
|  | Если грузовой танк загружается до максимально допустимой степени наполнения, то в грузовом танке еще остается некоторое свободное пространство.  Для чего служит это свободное пространство? |  |
|  | A Чтобы можно было лучше брать пробы. |  |
|  | B Чтобы можно было принимать малые партии груза. |  |
|  | C Чтобы можно было компенсировать расширение груза. |  |
|  | D Ни один из ответов под буквами A, B и C не является правильным. |  |
| 130 06.0-29 | Базовые общие знания | С |
|  | При перевозке опасных грузов иногда над грузом помещается азот. Это делают, чтобы: |  |
|  | A Предотвратить движение груза. |  |
|  | B Охладить груз. |  |
|  | C Изолировать груз от атмосферного воздуха. |  |
|  | D Сохранять постоянной температуру груза. |  |
| 130 06.0-30 | 7.2.4.10.1, 8.6.3 | D |
|  | Когда разрешается начинать погрузку и разгрузку танкеров? |  |
|  | A После того, как журнал грузовых операций будет проверен местным компетентным органом. |  |
|  | B После того, как ответственный за перевалку сотрудник береговой установки проверит грузовые танки. |  |
|  | C После того, как будет подключен уравнительный трубопровод. |  |
|  | D После ответов ДА на все вопросы перечня обязательных проверок. |  |
| 130 06.0-31 | 3.2.3.2, таблица С | В |
|  | Для № ООН 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% действует максимально допустимая степень наполнения, равная: |  |
|  | A 91%. |  |
|  | B 95%. |  |
|  | C 97%. |  |
|  | D 98%. |  |
| 130 06.0-32 | 3.2.3.2, таблица С, 7.2.4.21.3 | В |
|  | Необходимо загрузить № ООН 1230 МЕТАНОЛ. Допустимая относительная плотность согласно свидетельству о допущении составляет 1,1.  До какой максимальной степени наполнения разрешается загружать грузовые танки? |  |
|  | A До 97%. |  |
|  | B До 95%. |  |
|  | C До 91%. |  |
|  | D До 85%. |  |
| 130 06.0-33 | 3.2.3.2, таблица С, 7.2.4.21.3 | В |
|  | Необходимо загрузить № ООН 1662 НИТРОБЕНЗОЛ. Допустимая относительная плотность согласно свидетельству о допущении составляет 1,1.  До какой максимальной степени наполнения разрешается загружать грузовые танки? |  |
|  | A До 95%. |  |
|  | B До 90,9%. |  |
|  | C До 93,3%. |  |
|  | D До 85%. |  |
| 130 06.0-34 | 3.2.3.2, таблица С, 7.2.4.21.3 | С |
|  | Необходимо загрузить № ООН 1999 ГУДРОНЫ ЖИДКИЕ. Температура вещества составляет 85 °C.  До какой максимальной степени наполнения разрешается загружать грузовые танки? |  |
|  | A До 95%. |  |
|  | B До 91%. |  |
|  | C До 97%. |  |
|  | D До 85%. |  |
| 130 06.0-35 | 3.2.3.1, 3.2.3.2, таблица C, колонка 20, 3.2.4.3 | А |
|  | Судно типа N должно перевозить № ООН 1780 ФУМАРИЛХЛОРИД. Междубортовые пространства не разрешается во время перевозки заполнять водяным балластом, потому что: |  |
|  | A Вещество бурно реагирует с водой. |  |
|  | B Междубортовые пространства не разрешается использовать как балластные цистерны. |  |
|  | C Междубортовые пространства разрешается использовать как балластные цистерны только при порожних грузовых танках. |  |
|  | D Всегда должна существовать возможность дополнительно проветрить междубортовые пространства судов типа N. |  |
| 130 06.0-36 | 3.2.3.1, 3.2.3.2, таблица C, колонка 20 | В |
|  | Танкер типа N водоизмещением 2 000 м3 должен перевезти 145 м3  № ООН 2796 КИСЛОТЫ СЕРНОЙ. |  |
|  | Можно ли для обеспечения большей устойчивости курса при сильном ветре заполнить прилежащие междубортовые пространства водяным балластом? |  |
|  | A Да, это разрешено. |  |
|  | B Нет, при данном грузе это запрещено. |  |
|  | C Да, это разрешено, если междубортовые пространства заполнены только на 90%. |  |
|  | D Да, это разрешено, если междубортовые пространства полностью заполнены. |  |
| 130 06.0-37 | 1.2.2.1 | С |
|  | Скольким градусам по Цельсию соответствуют 279 градусов по Кельвину? |  |
|  | A 276 °C. |  |
|  | B 552 °C. |  |
|  | C 6 °C. |  |
|  | D 12 °C. |  |
| 130 06.0-38 | Базовые общие знания | D |
|  | Необходимо погрузить № ООН 1307 п-КСИЛОЛ. Температура этого груза составляет 75 °C.  Чтобы можно было рассчитать максимальную степень наполнения при 15 °C, из следующих данных нужны: |  |
|  | A Коэффициент усушки при указанной температуре. |  |
|  | B Плотность и объем вещества. |  |
|  | C Коэффициент расширения и плотность вещества. |  |
|  | D Коэффициент расширения, разница в температуре и объем грузового танка и груза. |  |
| 130 06.0-39 | 7.2.4.1.1 | D |
|  | Судно перевозит № ООН 1294 ТОЛУОЛ.  Сколько проб груза и в каком максимальном количестве на один сосуд можно взять на борт этого судна? |  |
|  | A 30 сосудов по 1 000 сл. |  |
|  | B 10 сосудов по 1 000 сл. |  |
|  | C 10 сосудов по 500 мл. |  |
|  | D 30 сосудов по 500 мл. |  |
| 130 06.0-40 | 7.2.4.1.2 | С |
|  | Разрешается ли перевозить на борту судов-сборщиков маслосодержащих отходов резервуары для масло- и жиросодержащих отходов, образующихся при эксплуатации судна? |  |
|  | A Нет, это не разрешено. |  |
|  | B Да, это разрешено, если количество брутто составляет не более 5 000 кг и они надежно установлены в грузовом пространстве. |  |
|  | C Да, это разрешено, если максимальная вместимость резервуаров составляет не более 2 м3 и они надежно установлены в грузовом пространстве. |  |
|  | D Да, это разрешено без ограничений. |  |
| 130 06.0-41 | 7.2.4.10.4 | В |
|  | Должен ли согласно ВОПОГ заполняться перечень обязательных проверок, если судно снабжения передает продукты, необходимые для эксплуатации судна, нагруженному легковоспламеняющимися химикатами танкеру? |  |
|  | A Да, при каждой погрузочно-разгрузочной операции должен быть заполнен перечень обязательных проверок. |  |
|  | B Нет, это не требуется. |  |
|  | C Да, потому что судно нагружено легковоспламеняющимися веществами. |  |
|  | D Да, но только тогда, когда передаются более 30 м3. |  |
| 130 06.0-42 | 7.2.4.16.6 | С |
|  | Если судно разгружается и газоотводный коллектор присоединен к судну, тогда не разрешается, чтобы давление в месте соединения трубопроводов: |  |
|  | A Превышало 30 кПа. |  |
|  | B Превышало 40 кПа. |  |
|  | C Превышало давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана. |  |
|  | D Превышало давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана более чем на 10 кПа. |  |
| 130 06.0-43 | Исключен (2011). |  |
| 130 06.0-44 | 9.3.1.18, 9.3.2.18, 9.3.3.18 | А |
|  | Судно имеет на борту установку для закачивания инертного газа. Какое давление эта установка должна быть способна поддерживать в грузовых танках? |  |
|  | A 7 кПа. |  |
|  | B 8 кПа. |  |
|  | C 10 кПа. |  |
|  | D 15 кПа. |  |
| 130 06.0-45 | 3.2.3.2, таблица С, 7.2.4.28.3 | В |
|  | Перевозится № ООН 1230, МЕТАНОЛ. Внутреннее давление в грузовом танке возрастает до более 40 кПа.  Что необходимо сделать? |  |
|  | А Открыть быстродействующий выпускной клапан грузового танка, чтобы избыточное давление могло снизиться. |  |
|  | В Незамедлительно привести в действие водораспылительную систему. |  |
|  | С Водораспылительную систему привести в состояние готовности к работе, чтобы ее можно было привести в действие, как только внутреннее давление в грузовом танке возрастет до более 50 кПа. |  |
|  | D Сбросить избыточное внутреннее давление в грузовом танке с помощью устройства по безопасному снижению давления в грузовых танках. |  |
| 130 06.0-46 | 3.2.3.2, таблица С, 7.2.4.16.13 | D |
|  | На судах, перевозящих вещество № ООН 2448 СЕРА РАСПЛАВЛЕННАЯ, можно ли закрывать отверстия в ограждениях для ног? |  |
|  | A Отверстия в ограждениях для ног могут закрываться во время погрузки. |  |
|  | B Отверстия в ограждениях для ног могут закрываться во время погрузки и разгрузки. |  |
|  | C Отверстия в ограждениях для ног могут закрываться только во время перевозки. |  |
|  | D Отверстия в ограждениях для ног не должны закрываться во время погрузки. |  |
| 130 06.0-47 | 3.2.3.2, таблица С, 7.2.4.16.13 | B |
|  | Могут ли закрываться отверстия в ограждениях для ног на судах, перевозящих вещество № ООН 1993 ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.? |  |
|  | A Отверстия в ограждениях для ног могут закрываться только во время погрузки. |  |
|  | B Отверстия в ограждениях для ног могут закрываться во время погрузки и разгрузки. |  |
|  | C Отверстия в ограждениях для ног могут закрываться только во время перевозки. |  |
|  | D Отверстия в ограждениях для ног не должны закрываться во время погрузки. |  |
| 30 06.0-48 | 3.2.3.2, таблица С, 7.2.4.16.13 | D |
|  | Могут ли во время перевозки закрываться отверстия в ограждениях для ног на судах, перевозящих вещества под № ООН 1993 ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.? |  |
|  | A Отверстия в ограждениях для ног могут закрываться только во время погрузки. |  |
|  | B Отверстия в ограждениях для ног могут закрываться только во время погрузки и разгрузки. |  |
|  | C Отверстия в ограждениях для ног могут закрываться только во время перевозки. |  |
|  | D Отверстия в ограждениях для ног не должны закрываться во время перевозки. |  |
| 130 06.0-49 | 3.2.3.1 | B |
|  | Какой код указывается в колонке 5 «Виды опасности» таблицы C подраздела 3.2.3.2 для веществ, оказывающих долговременное воздействие на здоровье (канцерогены, репродуктивные токсиканты, [отрицательно влияющие на репродуктивность](http://www.multitran.ru/c/m.exe?t=1756052_2_3))? |  |
|  | A N1, N2 или N3. |  |
|  | B CMR. |  |
|  | C F или S. |  |
|  | D «неуст.». |  |
| 130 06.0-50 | 3.2.3.1 | C |
|  | Какой код указывается в колонке 5 «Виды опасности» таблицы C подраздела 3.2.3.2 для веществ, которые остаются на поверхности воды, не испаряются и являются труднорастворимыми в воде? |  |
|  | A N1, N2 или N3. |  |
|  | B CMR. |  |
|  | C F. |  |
|  | D «неуст.». |  |
| 130 06.0-51 | 3.2.3.1 | C |
|  | Какой код указывается в колонке 5 «Виды опасности» таблицы C подраздела 3.2.3.2 для веществ, которые опускаются на дно и являются труднорастворимыми? |  |
|  | A N1, N2 или N3. |  |
|  | B CMR. |  |
|  | C S. |  |
|  | D F. |  |
| 130 06.0-52 | 3.2.3.1 | A |
|  | Какой код указывается в колонке 5 «Виды опасности» таблицы C подраздела 3.2.3.2 для опасных для окружающей среды веществ, отвечающих критериям острой или хронической токсичности? |  |
|  | A N1, N2 или N3. |  |
|  | B CMR. |  |
|  | C S. |  |
|  | D F. |  |
| 130 06.0-53 | Исключен (27.09.2016). |  |
| 130 06.0-54 | Исключен (19.09.2018). |  |
| 130 06.0-55 | Исключен (27.09.2016). |  |
| 130 06.0-56 | Исключен (19.09.2018). |  |
| 130 06.0-57 | 7.2.5.0.1 | B |
|  | Имеется свидетельство об отсутствии газов.  Что необходимо сделать с сигнализацией в виде синего конуса или синего огня? |  |
|  | A Сигнализация должна оставаться видимой. |  |
|  | B Судно не нуждается в сигнализации в виде синих конусов или огней. |  |
|  | C Полиции судоходства следует решить, должен ли на судне быть выставлен один синий конус или огонь. |  |
|  | D Сигнализация в виде синего конуса или синего огня устанавливается на полвысоты. |  |

| **Перевозки танкерами**  **Целевая тема 7: Документы** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |
| 130 07.0-01 | 1.16.1.2.2 | А |
|  | Все танкеры, которые допущены к перевозке легковоспламеняющихся жидкостей, имеют свидетельство о допущении к перевозке опасных грузов.  Что подтверждает это свидетельство о допущении? |  |
|  | А Что конструкция и оборудование судна соответствуют применяемым предписаниям ВОПОГ. |  |
|  | В Что конструкция, устройство и оборудование судна соответствуют положениям общих технических предписаний. |  |
|  | С Что судно было построено под контролем признанного классификационного общества и было допущено им к перевозке опасных грузов. |  |
|  | D Что конструкция, устройство, оборудование и численность экипажа судна соответствуют международным нормам по транспортировки жидкого топлива и горючего. |  |
| 130 07.0-02 | 7.2.4.10, 8.6.3 | С |
|  | Где в ВОПОГ описывается перечень обязательных проверок и его использование? |  |
|  | А В разделе 1.2.1. |  |
|  | В В подразделе 3.2.3.2, таблица С. |  |
|  | С В подразделе 7.2.4.10 и в разделе 8.6.3. |  |
|  | D В подразделе 9.3.3.10. |  |
| 130 07.0-03 | 7.2.4.10.1 | С |
|  | Когда должен заполняться перечень обязательных проверок, соответствующий образцу, приведенному в разделе 8.6.3? |  |
|  | А Во время погрузки и разгрузки опасных грузов, у которых максимальное перевозимое количество ограничено согласно пункту 7.1.4.1.3. |  |
|  | В При перевалке опасных грузов классов 1. |  |
|  | С Перед началом загрузки или разгрузки танкеров. |  |
|  | D При перевалке опасных грузов, в отношении которых в транспортных документах требуется оформление перечней обязательных проверок. |  |
| 130 07.0-04 | 7.2.4.10.1 | В |
|  | В каком количестве экземпляров должен быть заполнен перечень обязательных проверок, соответствующий образцу, приведенному в разделе 8.6.3? |  |
|  | А В одном экземпляре. |  |
|  | В В двух экземплярах. |  |
|  | С В трех экземплярах. |  |
|  | D Согласно указаниям перевалочного пункта. |  |
| 130 07.0-05 | 7.2.4.10.1 | В |
|  | Кто должен подписывать перечень обязательных проверок? |  |
|  | А Судоводитель и другой член экипажа. |  |
|  | В Судоводитель или уполномоченное им лицо и лицо на береговом сооружении, ответственное за погрузку и разгрузку. |  |
|  | С Судоводитель или уполномоченное им лицо и представитель местного компетентного органа. |  |
|  | D Перечень обязательных проверок не нужно подписывать, он является только памяткой для судоводителя, чтобы обеспечить бесперебойную перевалку. |  |
| 130 07.0-06 | 7.2.4.10.1 | D |
|  | Прежде чем на танкерах может быть начата погрузка или разгрузка опасных грузов, кем должен быть заполнен и подписан перечень обязательных проверок согласно подразделу 7.2.4.10 ВОПОГ? |  |
|  | А Он должен быть заполнен уполномоченным берегового сооружения и подписан судоводителем или уполномоченным им лицом на борту. |  |
|  | В Он должен быть заполнен судоводителем и подписан уполномоченным берегового сооружения. |  |
|  | С Перечень обязательных проверок должен быть заполнен судоводителем или уполномоченным берегового сооружения. |  |
|  | D Перечень обязательных проверок должен быть заполнен и подписан судоводителем или уполномоченным им лицом на борту и лицом, ответственным за погрузочно-разгрузочные операции на береговых сооружениях. |  |
| 130 07.0-07 | 7.2.4.10.3 | С |
|  | На каком языке или на каких языках по крайней мере должен быть напечатан перечень обязательных проверок? |  |
|  | А На официальном языке той страны, в которой производится погрузка или разгрузка. |  |
|  | В На английском, голландском и французском языках. |  |
|  | С На языке, понятном судоводителю, и на языке, понятном лицу, ответственному за погрузочно-разгрузочные операции на береговых сооружениях. |  |
|  | D При международных перевозках − на английском и французском языках, при национальных перевозках − на официальном языке страны, в которой осуществляется транспортировка. |  |
| 130 07.0-08 | 8.6.3 | D |
|  | В каком разделе ВОПОГ содержится образец перечня обязательных проверок согласно подразделу 7.2.4.10? |  |
|  | А В разделе 1.2.1. |  |
|  | В В разделе 3.2.3. |  |
|  | С В разделе 8.6.2. |  |
|  | D В разделе 8.6.3. |  |
| 130 07.0-09 | Исключен (03.12.2008). |  |
| 130 07.0-10 | 7.2.2.19.1 | D |
|  | Порожний танкер перед этим перевозил № ООН 1202 ГАЗОЙЛЬ.  Может ли он взять с собой счаленную вдоль борта толкаемую баржу, которая нагружена 200 т пшеницы? |  |
|  | А Да, но только если оба судна несут правильную сигнализацию в виде конусов. |  |
|  | В Нет, это запрещено. |  |
|  | С Да, толкаемой барже в этом случае не нужно свидетельство о допущении. |  |
|  | D Да, но только если и толкаемая баржа имеет свидетельство о допущении. |  |
| 130 07.0-11 | 7.2.2.19.1 | А |
|  | На порожнем дегазированном танкере (со свидетельством, подтверждающим, что судно полностью дегазировано) произошла поломка силовой установки.  Может ли сухогрузное судно отбуксировать его до ближайшей верфи? |  |
|  | А Да, сухогрузному судну не нужно свидетельство о допущении. |  |
|  | В Да, но сухогрузному судну нужно свидетельство о допущении. |  |
|  | С Нет, самоходный танкер ни в коем случае не разрешается буксировать в счаленной группе. |  |
|  | D Да, при условии, что сухогрузное судно также порожнее. |  |
| 130 07.0-12 | Исключен (03.12.2008). |  |
| 130 07.0-13 | 5.4.3.2 | А |
|  | Кто на борту танкера должен обеспечить, чтобы соответствующие члены экипажа правильно понимали письменные инструкции и были в состоянии надлежащим образом выполнять их? |  |
|  | А Судоводитель танкера. |  |
|  | В Отправитель опасных грузов. |  |
|  | С Погрузчик опасных грузов. |  |
|  | D Собственник танкера. |  |
| 130 07.0-14 | 7.2.2.19.1 | D |
|  | В составе судов самоходный танкер перевозит опасные грузы. Наливная толкаемая баржа перевозит неопасный груз, не подпадающий в силу этого под действие ВОПОГ.  Должны ли оба судна иметь свидетельство о допущении к перевозке опасных грузов? |  |
|  | А Только самоходный танкер. |  |
|  | В Нет. |  |
|  | С Только наливная толкаемая баржа. |  |
|  | D Да. |  |
| 130 07.0-15 | 8.6.1.3, 9.3.3.25.9 | A |
|  | В каком документе установлена максимально допустимая скорость загрузки для танкера типа N? |  |
|  | А В свидетельстве о допущении или в инструкциях по загрузке. |  |
|  | В В судовом свидетельстве. |  |
|  | С В перечне обязательных проверок. |  |
|  | D В перечне веществ, находящихся на борту судна, и в инструкциях по скорости загрузки и разгрузки. |  |
| 130 07.0-16 | Базовые общие знания | C |
|  | Когда оформленное признанным экспертом свидетельство о том, что судно полностью дегазировано, теряет свою силу? |  |
|  | A Как только член экипажа представит новое свидетельство о том, что судно полностью дегазировано. |  |
|  | B Через три месяца после даты оформления свидетельства. |  |
|  | C Если в соответствующем месте распространились вещества, газы или пары. |  |
|  | D После ремонта, как только судно покинет верфь. |  |
| 130 07.0-17 | 7.2.4.11.2 | B |
|  | Что должен указывать судоводитель танкера в грузовом плане? |  |
|  | A Номер ООН или идентификационный номер, класс и сопутствующие опасности вещества, а также, в случае наличия, номер свидетельства о допущении для каждого грузового танка. |  |
|  | В Номер ООН или идентификационный номер вещества, надлежащее отгрузочное наименование вещества, класс и, в случае необходимости, группу упаковки для каждого грузового танка. |  |
|  | С Номер ООН или идентификационный номер вещества для каждого грузового танка, а также длину и ширину танкера. |  |
|  | D Номер ООН или идентификационный номер, массу и класс вещества. |  |
| 130 07.0-18 | 5.4.1.1.6.5 | A |
|  | В каком случае согласно ВОПОГ судоводитель должен сам заполнять транспортный документ? |  |
|  | A Когда грузовые танки находятся в порожнем состоянии или разгружены. |  |
|  | B После погрузки, если грузоотправитель высылает грузополучателю транспортные документы. |  |
|  | С Только тогда, когда грузовые танки разгружены, но еще не дегазированы и судно должно принять другой груз. |  |
|  | D Только тогда, когда грузовые танки разгружены, но еще не дегазированы и судно направляется в другую страну. |  |
| 130 07.0-19 | 8.1.11 | B |
|  | Какой продукт должен быть указан в перечне веществ, допущенных к перевозке судном, чтобы требовался журнал операций, производимых во время рейса? |  |
|  | A № ООН 1230 МЕТАНОЛ. |  |
|  | B № ООН 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ. |  |
|  | C № ООН 1202 ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ. |  |
|  | D № ООН 1830, КИСЛОТА СЕРНАЯ, содержащая более 51% кислоты. |  |
| 130 07.0-20 | 8.1.11 | B |
|  | В течение какого минимального периода на борту должен храниться журнал регистрации операций, производимых во время рейса? |  |
|  | A В течение одного месяца. |  |
|  | B В течение трех месяцев. |  |
|  | С В течение шести месяцев. |  |
|  | D В течение двенадцати месяцев. |  |
| 130 07.0-21 | 1.16.1.2.5 | D |
|  | Классификационное общество выдает свидетельство о допущении танкера, построенного под его контролем. Это свидетельство содержит перечень веществ, находящихся на борту судна.  Что должно входить в этот перечень веществ? |  |
|  | A Опасные грузы, которые не разрешается перевозить на этом судне. |  |
|  | B Опасные грузы, которые также разрешается перевозить помимо грузов, указанных в таблице С подраздела 3.2.3.2. |  |
|  | С До какой степени наполнения разрешается загружать грузовой танк. |  |
|  | D Опасные грузы, которые разрешается перевозить на этом судне. |  |
| 130 07.0-22 | 1.16.1.2.2 | А |
|  | Какой цели служит свидетельство о допущении танкера? |  |
|  | A Оно подтверждает, что судно соответствует применимым предписаниям ВОПОГ. |  |
|  | B Оно подтверждает, что судно сочтено пригодным для перевозки всех видов грузов. |  |
|  | C Оно подтверждает, что погрузчик признал судно пригодным для перевозки опасных грузов. |  |
|  | D Оно подтверждает, что судно отвечает общим техническим предписаниям. |  |
| 130 07.0-23 | 1.16.1.3.1 | B |
|  | Каким может быть максимальный срок действия временного свидетельства о допущении танкера? |  |
|  | A Два месяца. |  |
|  | B Три месяца. |  |
|  | C Шесть месяцев. |  |
|  | D Двенадцать месяцев. |  |
| 130 07.0-24 | 5.4.3.2 | C |
|  | Судно перевозит № ООН 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ из Роттердама в Амстердам. Судоводитель владеет только немецким языком.  На каком(их) языке(ах) должны быть составлены письменные инструкции? |  |
|  | A Только на языке погрузчика. |  |
|  | B По меньшей мере на языке погрузчика. |  |
|  | C По меньшей мере на языке(ах), на котором(ых) судоводитель и эксперт способны читать и который(ые) они понимают. |  |
|  | D На английском, немецком и французском языках. |  |
| 130 07.0-25 | 7.2.4.12 | A |
|  | Какие данные должны вноситься, помимо других, в журнал регистрации операций? |  |
|  | A Место погрузки и номер ООН. |  |
|  | B Официальный номер судна и место разгрузки. |  |
|  | C Имя судоводителя и участок реки, на котором проводится дегазация. |  |
|  | D Номер свидетельства о допущении и число членов экипажа. |  |

| **Перевозки танкерами**  **Целевая тема 8: Виды опасности и профилактические мероприятия** | | |
| --- | --- | --- |
| *Номер* | *Источник* | *Правильный ответ* |
| 130 08.0-01 | 8.3.5 | С |
|  | В грузовом пространстве танкера, из которого были выгружены опасные грузы, необходимо провести работы по ремонту и техническому обслуживанию, которые требуют применения огня или электрического тока. При проведении этих работ могут образовываться искры.  При каких условиях они могут быть проведены? |  |
|  | А После соответствующей дегазации. |  |
|  | B Если танкер перевозит вещества класса 3 или 8, для которых согласно указанию в колонке 17 таблицы С подраздела 3.2.3.2 не требуется защита против взрывов. |  |
|  | C Если судно не находится вблизи или в пределах назначенной береговой зоны и если у него имеется разрешение компетентного органа или свидетельство, подтверждающее то, что судно полностью дегазировано. |  |
|  | D Если после произведенной дегазации судоводителем или уполномоченным пароходной компании с помощью прибора по измерению концентрации газа бесспорно было установлено отсутствие газа. |  |
| 130 08.0-02 | 3.2.4.3, 8.1.5.1 | B |
|  | Какого рода обувь нужно носить на танкере при перевалке легковоспламеняющихся жидкостей из соображений безопасности? |  |
|  | A Кожаные защитные ботинки. |  |
|  | B Защитные сапоги. |  |
|  | C Резиновые сапоги. |  |
|  | D Легкую спортивную обувь. |  |
| 130 08.0-03 | 8.3.5 | C |
|  | Какие инструменты разрешается использовать в грузовом пространстве загруженного танкера типа N? |  |
|  | А Если опасные грузы погружены, в принципе не разрешается производить никаких ремонтных работ в грузовом пространстве. |  |
|  | B Нехромированные инструменты. |  |
|  | C Ручные инструменты с малым искрением. |  |
|  | D Все металлические инструменты. |  |
| 130 08.0-04 | 7.2.3.1.2, 7.2.3.1.3 | A |
|  | Разрешается ли входить в междубортовые и междудонные пространства танкеров? |  |
|  | A Да, только для проведения осмотра и очистки, но не на ходу. |  |
|  | B Нет, доступ в целом запрещен. |  |
|  | C Нет, доступ разрешен только на ходу для проведения осмотра. |  |
|  | D На этот счет не существует каких-либо предписаний. |  |
| 130 08.0-05 | 8.3.2 | D |
|  | Можно ли использовать на палубе танкера переносную взрывобезопасную лампу с кабелем? |  |
|  | A Да, если она соответствует гарантированному типу безопасности, она может неограниченно использоваться. |  |
|  | B Да, однако только за пределами грузового пространства и не во время дегазации. Она должна по меньшей мере соответствовать гарантированному типу безопасности. |  |
|  | C Да, однако только во время погрузки, разгрузки и дегазации танкера. |  |
|  | D Нет. |  |
| 130 08.0-06 | Исключен (19.09.2018). |  |
| 130 08.0-07 | 8.3.4 | A |
|  | На танкер открытого типа N погрузили 1 000 т № ООН 1202 ГАЗОЙЛЯ.  Разрешается ли курить на борту этого судна? |  |
|  | A Нет, запрещение курения действует на палубе всех танкеров  типа N. |  |
|  | B Нет, курение на борту танкеров типа N разрешено лишь в том случае, если на судно погружены вещества класса 8. |  |
|  | C Да, на борту открытых танкеров типа N курение разрешено везде. |  |
|  | D Да, курение запрещено только на палубе в грузовом пространстве. |  |
| 130 08.0-08 | 8.3.4 | С |
|  | Танкер закрытого типа N перевозит вещество, для которого не предписана сигнализация в виде синего огня или синего конуса.  Разрешается ли курить в жилом помещении во время перевозки? |  |
|  | A Да, в этой ситуации везде на борту разрешается курить. |  |
|  | B Да, жилое помещение считается сферой частной жизни. |  |
|  | C Да, при условии, что окна, двери и люки закрыты или система вентиляции отрегулирована так, чтобы обеспечивать избыточное давление не менее 0,1 кПа. |  |
|  | D Нет, запрещение курения действует на всем судне. |  |
| 130 08.0-09 | 8.1.6.1 | B |
|  | Через какие интервалы времени на танкере типа N должны проверяться ручные огнетушители? |  |
|  | A Каждые пять лет, каждый раз при продлении свидетельства о допущении. |  |
|  | B По меньшей мере каждые два года. |  |
|  | C Каждые три года. |  |
|  | D Проверка проводится по усмотрению судоводителя; однако ее следовало бы по возможности проводить по меньшей мере каждые два года. |  |
| 130 08.0-10 | 7.2.4.41 | C |
|  | Разрешается ли на открытом танкере типа N во время разгрузки № ООН 1202 ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ готовить пищу в пределах жилого помещения на плите, работающей на газойле, или пользоваться керосиновой лампой? |  |
|  | A Да, но только по согласованию с пунктом перевалки. |  |
|  | B Да, при перевалке № ООН 1202 ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ от этого не возникает никакой опасности. |  |
|  | C Нет, во время погрузки, разгрузки или дегазации запрещается пользоваться на борту судна огнем и незащищенным светом. |  |
|  | D Да, если все входы и отверстия жилого помещения закрыты. |  |
| 130 08.0-11 | 7.2.3.41.1, 7.2.4.41 | B |
|  | Разрешается ли на закрытом танкере типа N, нагруженном № ООН 1203 БЕНЗИН, во время рейса пользоваться в жилом помещении незащищенным светом, а также свечами? |  |
|  | A Нет, на судне не разрешается пользоваться огнем или незащищенным светом. |  |
|  | B На танкерах типа N пользоваться огнем и незащищенным светом запрещается во время погрузки, разгрузки или дегазации, однако разрешается во время рейса. |  |
|  | C Нет, при перевозке № ООН 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ во время рейса не разрешается пользоваться огнем и незащищенным светом. |  |
|  | D Да, но только если это прямо разрешено компетентным органом. |  |
| 130 08.0-12 | 9.3.3.52.3 | C |
|  | Во время погрузки и разгрузки № ООН 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, а также при дегазации танкеров определенные электрические устройства и оборудование не разрешается использовать.  Как они маркированы? |  |
|  | A Соответствующей надписью на голландском, немецком и французском языках. |  |
|  | B Наклейкой с соответствующим предостерегающим знаком (например, горящая электрическая лампочка, перечеркнутая красным цветом, аналогично табличке с указанием, что курить запрещено). |  |
|  | C Используется маркировка красного цвета. |  |
|  | D Желтой маркировкой или соответствующими наклейками. |  |
| 130 08.0-13 | 7.2.3.1.6 | B |
|  | При каких условиях разрешается использовать автономный дыхательный аппарат, чтобы войти в танк? |  |
|  | A Автономные дыхательные аппараты разрешается использовать везде, с наблюдающим лицом или без него. |  |
|  | B Автономные дыхательные аппараты разрешается использовать только с необходимым защитным оборудованием, с канатом и при наблюдении. |  |
|  | C Автономный дыхательный аппарат разрешается использовать только тогда, когда перед входом (в танк) был информирован судоводитель. |  |
|  | D Для пользования автономными дыхательными аппаратами не существует никаких особых предписаний. Перед вхождением в танк нужно, однако, проверить автономный дыхательный аппарат на его готовность к эксплуатации. |  |
| 130 08.0-14 | Базовые общие знания | B |
|  | В результате чего может образоваться электростатический заряд? |  |
|  | A В результате медленной и непрерывной зарядки аккумуляторов. |  |
|  | B В результате трения плохо проводящих ток веществ или предметов друг о друга. Это происходит, в частности, при наливе в грузовые танки с помощью незаземленных погрузочно-разгрузочных трубопроводов. |  |
|  | C В результате возникновения токопроводящей связи между береговым сооружением и судном. |  |
|  | D Когда металлом ударяют по металлу. |  |
| 130 08.0-15 | Базовые общие знания | B |
|  | Что можно сделать, чтобы при заполнении грузового танка удерживать электростатический заряд на минимальном уровне? |  |
|  | A Демонтировать пламегасители. |  |
|  | B Начать налив с более низкой скоростью, пока сливное отверстие загрузочной трубы не окажется в жидкости. |  |
|  | C Начать налив с более высокой скоростью, чтобы сливное отверстие загрузочной трубы быстро оказалось в жидкости. |  |
|  | D Постоянно менять скорость погрузки. |  |
| 130 08.0-16 | 7.2.3.31.2 | D |
|  | На борт танкера типа N необходимо принять автомобиль или катер.  Какие требования должны при этом выполняться? |  |
|  | A Нужно получить разрешение компетентного органа. |  |
|  | B Для танкеров типа N не существует предписаний на этот счет. |  |
|  | C В случае, если до этого аккумулятор был демонтирован и мотор охлажден, не имеет никакого значения, где стоит автомобиль. |  |
|  | D Автомобиль должен находиться за пределами грузового пространства. |  |
| 130 08.0-17 | 8.3.5 | A |
|  | Танкер нагружен опасными грузами.  Разрешается ли производить на палубе за пределами грузового пространства ремонтные работы, которые требуют использования огня? |  |
|  | A Нет, это можно делать только в том случае, если у судна имеется разрешение компетентного органа или свидетельство, подтверждающее полную дегазацию судна. |  |
|  | B Да, но только если для проведения работ соблюдено расстояние в 3 м от грузового пространства. |  |
|  | C Да, но только если предоставлено два дополнительных огнетушителя. |  |
|  | D Нет, работы должны производиться уполномоченным на это экспертом. |  |
| 130 08.0-18 | 8.3.5 | A |
|  | Находящееся в движении судно нагружено № ООН 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ. В машинном отделении должна производиться сварка.  Разрешается ли делать это? |  |
|  | A Да, если закрыты двери и отверстия. |  |
|  | B Да, но только если машинное отделение было признано экспертом как дегазированное. |  |
|  | C Нет, ни при каких обстоятельствах. |  |
|  | D Нет, не на находящемся в движении судне, только на верфи. |  |
| 130 08.0-19 | Базовые общие знания | A |
|  | Почему гибкие трубопроводы установок для промывки цистерн должны регулярно проверяться на электропроводность? |  |
|  | A Чтобы избежать электростатической зарядки. |  |
|  | B Чтобы избежать зарядки нагревательных спиралей. |  |
|  | C Чтобы избежать зарядки воды для промывки. |  |
|  | D Чтобы избежать зарядки грузовых танков. |  |
| 130 08.0-20 | 8.3.5 | A |
|  | На борту открытого танкера типа N с пламегасителями нужно провести работу электродрелью, которая не утверждена для этой зоны, с крышкой люка танка. Это разрешено только в случае, если: |  |
|  | A Имеется разрешение компетентного органа или свидетельство, подтверждающее полную дегазацию судна, и если судно не находится вблизи или в пределах назначенной береговой зоны. |  |
|  | B Речь идет о дрели, работающей от напряжения в 24 В. |  |
|  | C Это делают уполномоченные лица, обладающие специальной квалификацией. |  |
|  | D Экипаж осуществил необходимые измерения и отсутствует опасность взрыва. |  |
| 130 08.0-21 | Базовые общие знания | А |
|  | Грузовые танки разрешается промывать струей воды только после того, как они были продуты.  Почему? |  |
|  | A Из-за опасности возникновения электростатического заряда. |  |
|  | B Потому что на стенках еще остается слишком много прилипших остатков свинца. |  |
|  | C Потому что тогда остатки груза будут слишком сильно разбавлены. |  |
|  | D Потому что иначе при проржавевших танках остаточный груз не будет удален. |  |
| 130 08.0-22 | 7.2.3.1.5, 7.2.3.1.6 | A |
|  | Необходимо измерить концентрацию легковоспламеняющихся газов в порожнем грузовом танке, прежнее содержимое которого неизвестно. Индикатор легковоспламеняющихся газов не реагирует.  Разрешается ли входить в этот грузовой танк без автономного дыхательного аппарата? |  |
|  | A Нет, потому что не производилась проверка наличия токсичных газов и содержания кислорода. |  |
|  | B Да, потому что грузовой танк теперь дегазирован. |  |
|  | C Нет, потому что нужно проводить измерения по меньшей мере два раза двумя различными устройствами с интервалом в десять минут. |  |
|  | D Да, но только если входящее в танк лицо использует страховочный пояс и респиратор. |  |
| 130 08.0-23 | 7.2.3.1.6 | A |
|  | Для проведения работ по очистке один член экипажа должен войти в грузовой танк. Содержание кислорода проверить невозможно.  Какое из перечисленных ниже средств защиты не разрешается использовать? |  |
|  | A Сплошную маску с фильтром. |  |
|  | B Защитные сапоги. |  |
|  | C Страховочный пояс. |  |
|  | D Защитный костюм. |  |
| 130 08.0-24 | Исключен (2012). |  |
| 130 08.0-25 | 3.2.3.2, таблица C, 3.2.3.3, 3.2.3.4, 8.1.5.1 | A |
|  | Танкер перевозит опасные грузы класса 3, для которых требуется защита против взрывов.  Какого рода маску или дыхательный аппарат нужно иметь на борту для каждого члена экипажа? |  |
|  | А Фильтрующий дыхательный аппарат. |  |
|  | В Респиратор с питанием от сжатого воздуха. |  |
|  | С Полумаску с фильтром. |  |
|  | D Противопылевой респиратор. |  |
| 130 08.0-26 | 3.2.3.2, таблица C, 7.2.4.16.8 | С |
|  | Когда необходимо использовать респираторы? |  |
|  | А При работе в неочищенном грузовом танке. |  |
|  | В При входе в грузовой танк, если это требуется в таблице С подраздела 3.2.3.2. |  |
|  | С При взятии проб, если в таблице С подраздела 3.2.3.2 предписан токсиметр. |  |
|  | D Если содержание кислорода в грузовом танке составляет 21% по объему. |  |
| 130 08.0-27 | Базовые общие знания | С |
|  | Во время загрузки танкера вещество, опускающееся на дно (sinker), попадает в воду.  Что будет происходить с этим веществом? |  |
|  | А Вещество будет растекаться по поверхности воды и после этого испаряться. |  |
|  | В Вещество будет смешиваться с водой. |  |
|  | С Вещество будет оседать на дно. |  |
|  | D Вещество будет растекаться по поверхности воды и не испаряться. |  |
| 130 08.0-28 | 7.2.3.44 | С |
|  | Разрешается ли проводить на борту танкеров работы по очистке, используя жидкости с температурой вспышки ниже 55 °С? |  |
|  | А Да, но только за пределами грузового пространства. |  |
|  | В Да, но только в машинном отделении. |  |
|  | С Да, но только во взрывоопасной зоне. |  |
|  | D Да, но только если поблизости имеется огнетушитель. |  |
| 130 08.0-29 | 3.2.3.2, таблица C, 7.2.4.16.8 | А |
|  | В танкер необходимо загрузить № ООН 1202 ГАЗОЙЛЬ. Предшествующим грузом был также № ООН 1202 ГАЗОЙЛЬ.  Должны ли согласно ВОПОГ лица, которые подсоединяют погрузочный трубопровод или загрузочный рукав, пользоваться дыхательным аппаратом? |  |
|  | А Нет, при данном продукте это не требуется. |  |
|  | В Нет, ВОПОГ не содержит такого требования. |  |
|  | С Да, при данном продукте это также требуется. |  |
|  | D Да, это не требуется только в том случае, если компетентным органом предусмотрено соответствующее изъятие. |  |
| 130 08.0-30 | 3.2.3.2, таблица C, 7.2.4.16.8 | B |
|  | В танкер необходимо загрузить № ООН 2079 ДИЭТИЛЕНТРИАМИН. Предшествующим грузом был № ООН 1202 ГАЗОЙЛЬ, и грузовые танки очищены и дегазированы.  Должны ли согласно ВОПОГ лица, которые подсоединяют погрузочный трубопровод или загрузочный рукав, пользоваться дыхательным аппаратом? |  |
|  | А Нет, ВОПОГ не содержит такого требования. |  |
|  | В Нет, при данном продукте это не требуется. |  |
|  | С Да, при данном продукте это также требуется. |  |
|  | D Это требуется только в случае танкеров типа С, но не в случае танкеров типа N. |  |
| 130 08.0-31 | 3.2.3.2, таблица C, 7.2.4.16.8 | C |
|  | В танкер типа N необходимо загрузить № ООН 2289 ИЗОФОРОНДИАМИН.  Должны ли согласно ВОПОГ лица, которые подсоединяют погрузочный трубопровод или загрузочный рукав, пользоваться дыхательным аппаратом? |  |
|  | А Нет, ВОПОГ не содержит такого требования. |  |
|  | В Нет, при данном продукте это не требуется. |  |
|  | С Да, при данном продукте это также требуется. |  |
|  | D Нет, это не требуется, потому что на борту танкеров типа N не предписано иметь аварийное оборудование. |  |
| 130 08.0-32 | 3.2.3.1, 3.2.3.2, таблица C, 3.2.3.3, 3.2.3.4, 8.1.5.1 | A |
|  | Нужно ли согласно ВОПОГ всегда иметь на борту танкера, который перевозит опасные грузы, индикатор легковоспламеняющихся газов? |  |
|  | A Нет, только если это требуется в соответствии с таблицей С подраздела 3.2.3.2. |  |
|  | B Да, это входит в основное снаряжение. |  |
|  | C Да, иначе судно не может получить свидетельство о допущении. |  |
|  | D Нет, это требуется только в том случае, если судно перевозит грузы класса 3. |  |
| 130 08.0-33 | 1.2.1 | А |
|  | Что согласно ВОПОГ означает «устойчивое горение»? |  |
|  | A Стабильное горение в течение неопределенного периода времени. |  |
|  | B Стабильное горение в течение непродолжительного периода времени. |  |
|  | C Горение, за которым следует взрыв. |  |
|  | D Горение, которое протекает столь бурно, что образуется ударная волна. |  |
| 130 08.0-34 | 3.2.3.2, таблица C, 3.2.3.3, 3.2.3.4, 8.1.5.1 | С |
|  | Нужно ли согласно ВОПОГ всегда иметь на борту танкера, который перевозит опасные грузы, спасательное устройство для каждого находящегося на борту лица? |  |
|  | A Нет, это необходимо только в случае, если это прямо требуется в письменных инструкциях. |  |
|  | B Да, потому что при перевозке опасных грузов всегда существует риск необходимости срочно покинуть опасную зону в случае аварии. |  |
|  | C Нет, если только это требуется в таблице C подраздела 3.2.3.2. |  |
|  | D Нет, если только это предписано в транспортном документе. |  |
| 130 08.0-35 | 3.2.3.2, таблица C, 3.2.3.3, 3.2.3.4, 8.1.5.1 | С |
|  | Нужно ли согласно ВОПОГ иметь на борту каждого танкера, который перевозит опасные грузы, одну пару защитных сапог для каждого члена экипажа? |  |
|  | A Да, это распространяется на все суда, которые перевозят опасные грузы. |  |
|  | B Нет, это распространяется только на сухогрузные суда. |  |
|  | C Да, это распространяется на все танкеры. |  |
|  | D Нет, согласно ВОПОГ предписаны только защитные ботинки. |  |
| 130 08.0-36 | 3.2.3.2, таблица C, 8.1.5.1 | D |
|  | Требуется ли согласно ВОПОГ наличие на борту автономных дыхательных аппаратов? |  |
|  | A Да, на борту всех танкеров, которые перевозят легковоспламеняющиеся жидкости. |  |
|  | B Да, как на борту сухогрузных судов, так и на борту танкеров. |  |
|  | C Да, но только на борту танкеров. |  |
|  | D Нет. Это зависит от того, требуется ли войти в закрытое помещение. |  |
| 130 08.0-37 | 3.2.3.2, таблица C, 8.1.5.1 | A |
|  | В отдельных случаях ВОПОГ предписывает, что должен иметься фильтрующий дыхательный аппарат.  Где можно найти указания о том, какой тип фильтра нужно использовать? |  |
|  | A В инструкциях изготовителя фильтра. |  |
|  | B В таблице C подраздела 3.2.3.2 ВОПОГ. |  |
|  | C В транспортном документе. |  |
|  | D В таблице В раздела 3.2.2 ВОПОГ. |  |

1. \* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР) в качестве документа CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2021/13. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51). [↑](#footnote-ref-2)