



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 15–17 сентября 2021 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Аннотированная предварительная повестка дня  
семьдесят четвертой сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 12 ч 30 мин 15 сентября  
и завершится в 15 ч 30 мин 17 сентября 2021 года

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК. URL: <https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/356932>. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([GRBP@un.org](mailto:GRBP@un.org)). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте. URL: <http://documents.un.org/>.

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте (<https://indico.un.org/event/35330/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.html](http://www.unece.org/meetings/practical.html).



## I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Правила № 9 ООН (шум, производимый трехколесными транспортными средствами).
3. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N).
4. Правила № 63 ООН (шум, производимый мопедами).
5. Правила № 92 ООН (сменные системы глушителей для мотоциклов).
6. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства).
7. Шины:
  - a) Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов);
  - b) Правила № 54 ООН (шины для коммерческих транспортных средств и их прицепов);
  - c) Правила № 108 ООН (шины с восстановленным протектором для легковых автомобилей и их прицепов);
  - d) Правила № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств индивидуального пользования и их прицепов);
  - e) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности);
  - f) Правила № 141 ООН (система контроля давления в шинах);
  - g) Правила № 142 ООН (установка шин);
  - h) Проект правил ООН, касающихся шипованных шин.
8. Проект правил ООН, касающихся сигнализации заднего хода.
9. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума.
10. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств.
11. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).
12. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств.
13. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин.
14. Прочие вопросы.
15. Предварительная повестка дня следующей сессии.
16. Выборы должностных лиц.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/8

**2. Правила № 9 ООН (шум, производимый трехколесными транспортными средствами)**

GRBP рассмотрит предложения по поправкам, которые были подготовлены экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) в целях согласования поправок серии 08 к Правилам № 9 ООН со стандартом ISO10844:2014.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/23

**3. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N)**

GRBP заслушает информацию о деятельности неофициальной рабочей группы по дополнительным положениям об уровне звука (НРГ ДПУЗ) и неофициальной рабочей группы по неточностям в измерениях (НРГ НИ).

GRBP рассмотрит предложения, подготовленные НРГ НИ и предусматривающие введение мер для снижения разброса показателей.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/22

В рамках этого пункта повестки дня GRBP, возможно, будет представлен доклад о деятельности недавно созданной целевой группы по предельным уровням звука (ЦГ ПУ).

**4. Правила № 63 ООН (шум, производимый мопедами)**

GRBP рассмотрит предложения по поправкам, представленные экспертом от МАЗМ, которые предусматривают согласование поправок серии 02 к Правилам № 63 ООН со стандартом ISO10844:2014.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/24

**5. Правила № 92 ООН (сменные системы глушителей для мотоциклов)**

GRBP рассмотрит предложения по поправкам, которые были подготовлены экспертом от Италии.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/11

**6. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства)**

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от Франции с целью уточнения толкования требований, касающихся изменения производимого звука пропорционально скорости транспортного средства.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/14

GRBP, возможно, будет представлен доклад о ходе работы неофициальной рабочей группы по бесшумным автотранспортным средствам над глобальными техническими правилами (НПГ по ГТП, касающимся БАТС).

**7. Шины****a) Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов)**

GRBP рассмотрит обновленное предложение по новому определению «радиальной шины», которое было подготовлено экспертами от Франции и Европейской комиссии. Такое же определение было предложено для правил ООН №№ 54, 75, 106, 108 и 109.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/9, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/10

**b) Правила № 54 ООН (шины для коммерческих транспортных средств и их прицепов)**

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом из Франции и направленное на уточнение использования дополнительной комбинации нагрузки/скорости для типа шин.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/13

**c) Правила № 108 ООН (шины с восстановленным протектором для легковых автомобилей и их прицепов)**

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть предложение, которое было представлено экспертами от Постоянного международного бюро ассоциаций дистрибьюторских компаний и предприятий по восстановлению шин (БИПАВЕР), Франции и Нидерландов, с тем чтобы привести положения о шинах с восстановленным протектором в соответствие с ранее принятыми предложениями по правилам ООН №№ 30 и 117 и охватить все материалы протектора.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/15

**d) Правила № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств индивидуального пользования и их прицепов)**

GRBP рассмотрит предложение экспертов от БИПАВЕР, Франции и Нидерландов, с тем чтобы привести положения о шинах с восстановленным протектором в соответствие с ранее принятыми предложениями по правилам ООН №№ 54 и 117 и охватить все материалы протектора.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/16

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от Франции, с тем чтобы при определенных условиях отслеживаемости разрешить обновление эксплуатационного описания использованной покрышки.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/18

**e) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)**

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть предложение, которое было внесено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/17

GRBP будет кратко проинформирована о деятельности НРГ по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (НРГ СИШМ) и обсудит предложения по поправкам, подготовленные НРГ СИШМ с целью введения процедуры и пороговых значений для характеристик сцепления шин С1 в изношенном состоянии на мокрой поверхности.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/12

**f) Правила № 141 ООН (система контроля давления в шинах)**

GRBP рассмотрит предложение, подготовленное целевой группой по системе контроля давления в шинах и установке шин (ЦГ СКДУШ), чтобы привести Правила № 141 ООН в соответствие с переходными положениями Регламента 2019/2144 Европейского союза.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/19

GRBP, возможно, пожелает также рассмотреть другое предложение ЦГ СКДУШ, которое предусматривает введение альтернативной процедуры официального утверждения типа прицепов (транспортных средств категорий O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub>) в отношении их системы контроля давления в шинах (СКДШ), системы подкачки шин (СПШ) и центральной системы накачки шин (ЦСНШ).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/20

**g) Правила № 142 ООН (установка шин)**

GRBP рассмотрит предложение ЦГ СКДУШ, направленное на согласование переходных положений Правил № 142 ООН с переходными положениями Регламента (ЕС) 2019/2144.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/21

**h) Проект правил ООН, касающихся шипованных шин**

GRBP обсудит пересмотренное предложение о новых правилах ООН, которое было представлено целевой группой по шипованным шинам (ЦГ ШШ).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/5/Rev.1

**8. Проект правил ООН, касающихся сигнализации заднего хода**

GRBP будет проинформирована о ходе работы целевой группы по предупреждающей сигнализации заднего хода (ЦГ СЗХ) и рассмотрит любые предложения, представленные ЦГ СЗХ.

**9. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума**

GRBP продолжит обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся уровней шума.

**10. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств**

GRBP рассмотрит новые предложения, если таковые будут представлены.

**11. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)**

GRBP заслушает информацию о ходе внедрения международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (Правила № 0 ООН).

**12. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств**

GRBP будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на недавних сессиях WP.29 и касающихся GRBP и общих тем.

**13. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин**

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть перечень приоритетов для будущей работы.

**Документация**

неофициальный документ GRBP-73-24

**14. Прочие вопросы**

GRBP рассмотрит при необходимости любые другие вопросы.

**15. Предварительная повестка дня следующей сессии**

GRBP предлагается дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии, которую планируется провести в Женеве 25–28 января 2022 года.

**16. Выборы должностных лиц**

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690 и Amend.1) GRBP изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2022 год.