|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/8 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  29 June 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам шума и шин**

**Семьдесят четвертая сессия**

Женева, 15–17 сентября 2021 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

Аннотированная предварительная повестка дня семьдесят четвертой сессии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 12 ч 30 мин 15 сентября и завершится в 15 ч 30 мин 17 сентября 2021 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.

2. Правила № 9 ООН (шум, производимый трехколесными транспортными средствами).

3. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий M и N).

4. Правила № 63 ООН (шум, производимый мопедами).

5. Правила № 92 ООН (сменные системы глушителей для мотоциклов).

6. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства).

7. Шины:

a) Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов);

b) Правила № 54 ООН (шины для коммерческих транспортных средств и их прицепов);

c) Правила № 108 ООН (шины с восстановленным протектором для легковых автомобилей и их прицепов);

d) Правила № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов);

e) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности);

f) Правила № 141 ООН (система контроля давления в шинах);

g) Правила № 142 ООН (установка шин);

h) Проект правил ООН, касающихся шипованных шин.

8. Проект правил ООН, касающихся сигнализации заднего хода.

9. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума.

10. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств.

11. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).

12. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств.

13. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин.

14. Прочие вопросы.

15. Предварительная повестка дня следующей сессии.

16. Выборы должностных лиц.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/8

2. Правила № 9 ООН (шум, производимый трехколесными транспортными средствами)

GRBP рассмотрит предложения по поправкам, которые были подготовлены экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) в целях согласования поправок серии 08 к Правилам № 9 ООН со стандартом ISO10844:2014.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/23

3. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий M и N)

GRBP заслушает информацию о деятельности неофициальной рабочей группы по дополнительным положениям об уровне звука (НРГ ДПУЗ) и неофициальной рабочей группы по неточностям в измерениях (НРГ НИ).

GRBP рассмотрит предложения, подготовленные НРГ НИ и предусматривающие введение мер для снижения разброса показателей.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/22

В рамках этого пункта повестки дня GRBP, возможно, будет представлен доклад о деятельности недавно созданной целевой группы по предельным уровням звука (ЦГ ПУ).

4. Правила № 63 ООН (шум, производимый мопедами)

GRBP рассмотрит предложения по поправкам, представленные экспертом от МАЗМ, которые предусматривают согласование поправок серии 02 к Правилам № 63 ООН со стандартом ISO10844:2014.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/24

5. Правила № 92 ООН (сменные системы глушителей для мотоциклов)

GRBP рассмотрит предложения по поправкам, которые были подготовлены экспертом от Италии.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/11

6. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства)

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от Франции с целью уточнения толкования требований, касающихся изменения производимого звука пропорционально скорости транспортного средства.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/14

GRBP, возможно, будет представлен доклад о ходе работы неофициальной рабочей группы по бесшумным автотранспортным средствам над глобальными техническими правилами (НРГ по ГТП, касающимся БАТС).

7. Шины

a) Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов)

GRBP рассмотрит обновленное предложение по новому определению «радиальной шины», которое было подготовлено экспертами от Франции и Европейской комиссии. Такое же определение было предложено для   
правил ООН №№ 54, 75, 106, 108 и 109.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/9, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/10

b) Правила № 54 ООН (шины для коммерческих транспортных средств   
и их прицепов)

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом из Франции и направленное на уточнение использования дополнительной комбинации нагрузки/скорости для типа шин.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/13

c) Правила № 108 ООН (шины с восстановленным протектором для легковых автомобилей и их прицепов)

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть предложение, которое было представлено экспертами от Постоянного международного бюро ассоциаций дистрибьюторских компаний и предприятий по восстановлению шин (БИПАВЕР), Франции и Нидерландов, с тем чтобы привести положения о шинах с восстановленным протектором в соответствие с ранее принятыми предложениями по правилам ООН №№ 30 и 117 и охватить все материалы протектора.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/15

d) Правила № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

GRBP рассмотрит предложение экспертов от БИПАВЕР, Франции и Нидерландов, с тем чтобы привести положения о шинах с восстановленным протектором в соответствие с ранее принятыми предложениями по   
правилам ООН №№ 54 и 117 и охватить все материалы протектора.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/16

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от Франции, с тем чтобы при определенных условиях отслеживаемости разрешить обновление эксплуатационного описания использованной покрышки.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/18

e) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть предложение, которое было внесено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/17

GRBP будет кратко проинформирована о деятельности НРГ по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (НРГ СИШМ) и обсудит предложения по поправкам, подготовленные НРГ СИШМ с целью введения процедуры и пороговых значений для характеристик сцепления шин С1 в изношенном состоянии на мокрой поверхности.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/12

f) Правила № 141 ООН (система контроля давления в шинах)

GRBP рассмотрит предложение, подготовленное целевой группой по системе контроля давления в шинах и установке шин (ЦГ СКДУШ), чтобы привести   
Правила № 141 ООН в соответствие с переходными положениями Регламента 2019/2144 Европейского союза.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/19

GRBP, возможно, пожелает также рассмотреть другое предложение ЦГ СКДУШ, которое предусматривает введение альтернативной процедуры официального утверждения типа прицепов (транспортных средств категорий O3 и O4) в отношении их системы контроля давления в шинах (СКДШ), системы подкачки шин (СПШ) и центральной системы накачки шин (ЦСНШ).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/20

g) Правила № 142 ООН (установка шин)

GRBP рассмотрит предложение ЦГ СКДУШ, направленное на согласование переходных положений Правил № 142 ООН с переходными положениями Регламента (ЕС) 2019/2144.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/21

h) Проект правил ООН, касающихся шипованных шин

GRBP обсудит пересмотренное предложение о новых правилах ООН, которое было представлено целевой группой по шипованным шинам (ЦГ ШШ).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/5/Rev.1

8. Проект правил ООН, касающихся сигнализации заднего хода

GRBP будет проинформирована о ходе работы целевой группы по предупреждающей сигнализации заднего хода (ЦГ СЗХ) и рассмотрит любые предложения, представленные ЦГ СЗХ.

9. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума

GRBP продолжит обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся уровней шума.

10. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств

GRBP рассмотрит новые предложения, если таковые будут представлены.

11. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRBP заслушает информацию о ходе внедрения международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (Правила № 0 ООН).

12. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств

GRBP будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на недавних сессиях WP.29 и касающихся GRBР и общих тем.

13. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть перечень приоритетов для будущей работы.

**Документация**

неофициальный документ GRBP-73-24

14. Прочие вопросы

GRBP рассмотрит при необходимости любые другие вопросы.

15. Предварительная повестка дня следующей сессии

GRBP предлагается дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии, которую планируется провести в Женеве 25–28 января 2022 года.

16. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690 и Amend.1) GRBР изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2022 год.

1. \* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК. URL: <https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/356932>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([GRBР@un.org](mailto:GRBР@un.org)). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната C.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте. URL: <http://documents.un.org/>. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте (<https://indico.un.org/event/35330/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.html](http://www.unece.org/meetings/practical.html). [↑](#footnote-ref-2)