



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 21 сентября — 1 октября 2021 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны**Действительность положений о времени удержания
для охлажденных сжиженных газов****Передано Международным союзом железных дорог (МСЖД)* ******Введение**

1. В неофициальном документе INF.17 сессии Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, состоявшейся в марте 2018 года, МСЖД задал вопрос о том, применяются ли положения об определении времени удержания для охлажденных сжиженных газов как к загруженным, так и к порожним неочищенным вагонам-цистернам/контейнерам-цистернам или только к загруженным неочищенным вагонам-цистернам/контейнерам-цистернам.

2. В докладе Рабочей группы по цистернам (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/150/Add.1) было отмечено следующее:

«26. Рабочая группа разделяет мнение отрасли, как об этом говорится в неофициальном документе INF.17, что определение фактического времени удержания имеет большое значение, однако при этом определить его может оказаться затруднительным, принимая во внимание ограниченный характер содержимого цистерны и неопределенность условий дорожного движения. Со ссылкой на руководящий документ ЕАПГ, упоминаемый в сноске 4 к пункту 4.3.3.5 e), было высказано мнение о том, что ЕАПГ следует пересмотреть этот документ с учетом вопроса, поднятого МСЖД.»

Положения о времени удержания, содержащиеся в МПОГ/ДОПОГ

3. Хотя в действующем документе Европейской ассоциации по промышленным газам (ЕАПГ), упомянутом в сноске 4 к пункту 4.3.3.5 e), указывается, что необходимо также определять время удержания для порожних неочищенных цистерн, положения МПОГ/ДОПОГ сформулированы таким образом, что можно сделать вывод, что этот

* A/75/6 (разд. 20), п. 20.51.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2021/29.



вопрос относится только к загруженным цистернам. Причины такого мнения изложены ниже.

4. Определение «Время удержания» — раздел 1.2.1 МПОГ/ДОПОГ:

«Время удержания» означает время между установлением первоначального состояния наполнения и повышением давления, в результате притока тепла, до наименьшего установленного давления устройств(а) ограничения давления цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов.»

Первоначальное состояние наполнения устанавливается только при «активном» наполнении цистерны и устанавливается ответственным за наполнение. После разгрузки состояние наполнения больше не устанавливается. Следовательно, определение «Время удержания» в разделе 1.2.1 применяется только в отношении загруженных цистерн.

5. Положения по использованию вагонов-цистерн/контейнеров-цистерн — пункт 4.3.3.5 МПОГ/ДОПОГ:

«Фактическое время удержания рассчитывается для каждого рейса цистерны, перевозящей охлажденный сжиженный газ, на основе следующих данных:

- a) контрольного времени удержания для подлежащего перевозке охлажденного сжиженного газа (см. пункт 6.8.3.4.10) в соответствии с указаниями на табличке, упомянутой в пункте 6.8.3.5.4;*
- b) фактической плотности наполнения;*
- c) фактического давления наполнения;*
- d) наиболее низкого давления, на которое отрегулировано(ы) устройство(устройства) ограничения давления;*
- e) снижения эффективности системы изоляции*.»*

Это положение не распространяется на порожние неочищенные цистерны, поскольку речь не идет о перевозке цистерны, содержащей охлажденные сжиженные газы. Цистерна является порожней и неочищенной, и в транспортном документе не указана масса, подлежащая перевозке (указанная масса = 0 кг).

Другие замечания по подпункту a):

Контрольное время удержания, указанное на табличке, прикрепленной к цистерне, приводится только для определенных значений давления в наполненном состоянии и, следовательно, не применяется к перевозке порожних неочищенных цистерн.

Другие замечания по подпунктам b) и c):

Для порожних неочищенных цистерн не существует фактической плотности наполнения и фактического давления наполнения, поскольку их не наполняют.

По указанным выше причинам положения пункта 4.3.3.5 не применяются к перевозке порожних неочищенных цистерн.

Предложение для обсуждения

6. В этой связи МСЖД просит Совместное совещание МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ вновь рассмотреть вопрос о необходимости определения и указания в транспортном документе времени удержания для порожних неочищенных цистерн.

7. Если Совместное совещание считает, что данные положения также применяются к порожним неочищенным цистернам, то это можно отразить путем уточнения этих положений следующим образом.

8. Включить в пункт 4.3.3.5 новый подпункт f) следующего содержания:
- «f) для неочищенных порожних вагонов-цистерн, контейнеров-цистерн и переносных цистерн, содержащих остатки охлажденных сжиженных газов, остаточное давление в цистерне может быть только таким, при котором в течение времени удержания, указанного в транспортном документе (см. пункт 5.4.1.2.2 d)), не превышалось бы наиболее низкое давление, на которое отрегулированы устройства для сброса давления.».

Сопутствующая поправка

9. Изменить определение времени удержания в разделе 1.2.1 следующим образом (новый текст выделен жирным шрифтом и подчеркнут):

«**«Время удержания»** означает время между установлением первоначального состояния наполнения (**наполненная цистерна**)/**время между понижением остаточного давления (порожня цистерна)** и повышением давления, в результате притока тепла, до наименьшего установленного давления устройств(а) ограничения давления цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов.

(Примечание остается без изменений)».

10. Кроме того, внести факультативную поправку в обязанности грузоотправителя путем включения нового подпункта f) в пункт 1.4.2.1.1:

«f) **обеспечить, чтобы при перевозке цистерн, содержащих охлажденные сжиженные газы, соблюдались положения о времени удержания, приведенные в пунктах 4.3.3.5 и 4.3.3.6 или 4.2.3.7.1 и 4.2.3.8.».**

11. Если Совместное совещание МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ примет сформулированные выше предложения, МСЖД будет готов представить соответствующие предложения Подкомитету экспертов ООН по главам 4.2 и 6.7 Типовых правил ООН.