



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 15–17 сентября 2021 года

Пункт 7 г) предварительной повестки дня

Шины: Правила № 142 ООН (установка шин)

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 142 ООН

**Представлено целевой группой по системе контроля давления
в шинах и установке шин***

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертами целевой группы по системе контроля давления в шинах и установке шин (ЦГ СКДУШ), с тем чтобы привести переходные положения Правил № 142 ООН в соответствие с переходными положениями Регламента 2019/2144 Европейского союза. Новый текст выделен жирным шрифтом, а удаленный текст — зачеркиванием.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 10 изменить следующим образом:

- «10. Переходные положения
- 10.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 01.
- ~~10.2 Начиная с 6 июля 2022 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, впервые выданные после 6 июля 2022 года.~~
- 10.23 До 6 июля 2022 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, впервые выданные до 6 июля 2022 года.
- 10.34 Начиная с 6 июля 2022 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.
- 10.45 Независимо от переходных положений, изложенных выше, Договаривающиеся стороны, начинающие применять настоящие Правила после даты вступления в силу самой последней серии поправок, не обязаны признавать официальные утверждения типа, которые были предоставлены на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам/обязаны признавать только официальные утверждения типа, предоставленные в соответствии с поправками серии 01.
- 10.56 Независимо от пункта 10.34 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, выданные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам, в отношении транспортных средств/систем транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 01.
- 10.67 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, могут предоставлять официальные утверждения типа ООН на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам ООН.
- 10.78 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».

II. Обоснование

Пункт 10.4 охватывает пункт 10.2 документа ECE/TRANS/WP.29/2021/11. Поэтому необходимости в пункте 10.2. нет. Нумерация переходных положений в пунктах 10.3–10.8 изменена на 10.2–10.7, и ссылки в нем перенумерованы соответствующим образом. Текст настоящего предложения основан исключительно на документе ECE/TRANS/WP.29/2021/11.