|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/20 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General2 July 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам шума и шин**

**Семьдесят четвертая сессия**

Женева, 15–17 сентября 2021 года

Пункт 7 f) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 141 ООН (система контроля давления
в шинах)**

 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 141 ООН

 Представлено целевой группой по системе контроля давления в шинах и установке шин[[1]](#footnote-1)\*

 Приведенный ниже текст был подготовлен экспертами целевой группы по системе контроля давления в шинах и установке шин (ЦГ по СКДУШ) для включения в Правила № 141 ООН альтернативной процедуры официального утверждения типа прицепов (транспортных средств категорий O3 и O4) в отношении их системы контроля давления в шинах (СКДШ), системы подкачки шин (СПШ) и центральной системы накачки шин (ЦСНШ). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Включить новое приложение 7 и новое приложение 8* следующего содержания:

«**Приложение 7**

 Эксплуатационные испытания системы контроля давления в шинах/системы подкачки шин/центральной системы накачки шин

**1. Общие положения**

**1.1 В настоящем приложении излагается процедура определения эффективности системы контроля давления в шинах (СКДШ), системы подкачки шин (СПШ) или центральной системы накачки шин (ЦСНШ), которые предназначены для установки на транспортные средства категорий O3 и O4.**

**1.2 Испытания, проведенные на прицепах категории О4, будут считаться соответствующими требованиям в отношении прицепов категории О3.**

**2. Информационный документ**

**2.1. Изготовитель СКДШ/СПШ/ЦСНШ представляет технической службе информационный документ с указанием систем(ы), подлежащих (подлежащей) проверке на эффективность. Данный документ должен содержать по крайней мере ту информацию, которая определена в добавлении 1 и, если это применимо, в добавлении 2 к настоящему приложению.**

**2.2 В соответствующих случаях изготовитель(и) ЭБУ буксируемого транспортного средства, соответствующего стандарту ISO11992-2 (шлюзового ЭБУ), должен(ы) представить изготовителю СКДШ/ СПШ/ЦСНШ информационный документ с указанием систем(ы), подлежащих (подлежащей) проверке на эффективность, который затем должен быть представлен технической службе изготовителем СКДШ/СПШ/ЦСНШ. Данный документ должен содержать по крайней мере ту информацию, которая определена в добавлении 2 к настоящему приложению.**

**3. Определение испытуемых транспортных средств**

**3.1 На основе сведений, в частности о видах применения прицепа, содержащихся в информационном документе и указанных в пункте 2 приложения 1, техническая служба проводит испытания на репрезентативном(ых) прицепе(ах), который(ые) имеют число осей не больше указанного в информационном документе максимального числа и оснащен(ы) соответствующей конфигурацией СКДШ/СПШ/ ЦСНШ.** **Кроме того, при отборе прицепа(ов) для оценки учитывают также параметры, определенные в нижеследующих пунктах:**

**3.1.1 число осей;**

**3.1.2 число и тип ободьев и размеры шин на ось;**

**3.1.3 число и расположение подъемных осей;**

**3.1.4 расстояние между колесами и приемником/антенной;**

**3.1.5 поддерживаемый диапазон контрольного/номинального давления.**

**3.2 Для целей официального утверждения полуприцепы, полные прицепы, буксировочные прицепы и прицепы с центральной осью рассматриваются в качестве транспортных средств одного типа.**

**4. Программа испытаний для контрольного прицепа**

**4.1 Техническая служба проводит следующие испытания на транспортном(ых) средстве(ах), определенном(ых) в пункте 3 настоящего приложения, для каждой конфигурации СКДШ/СПШ/ ЦСНШ с учетом перечня видов применения, указанного в пункте 1.4 дополнения 1 и, если это применимо, дополнения 2 к настоящему приложению:**

**4.1.1 в случае СКДШ: испытание на пробой: проводят испытание в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам;**

**4.1.2 в случае СКДШ: диффузионное испытание: проводят испытание в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам;**

**4.1.3 в случае СПШ/ЦСНШ: испытание на подкачку: проводят испытание в соответствии с приложением 4 к настоящим Правилам;**

**4.1.4 в случае СКДШ: испытание на выявление неисправности: проводят испытание в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам;**

**4.1.5 в случае СПШ/ЦСНШ: испытание на выявление неисправности: проводят испытание в соответствии с приложением 4 к настоящим Правилам;**

**4.1.6 передача данных: в случае использования шлюза ISO11992: испытание на передачу данных: проводят испытание в соответствии с приложением 6 к настоящим Правилам.**

Приложение 7 — Добавление 1

 Информационный документ на систему контроля давления в шинах/систему подкачки шин/центральную систему накачки шин контрольного прицепа

**1. Общие положения**

**1.1 Наименование и адрес изготовителя:**

**1.2 Название системы:**

**1.3 Разновидности системы:**

**1.4 Конфигурации системы (например, число осей/число шин и т. д.):**

**1.5 Разъяснение базовых функций и/или основных принципов работы системы:**

**2. Виды применения**

**2.1 Перечень типов прицепов и конфигураций СКДШ/СПШ/ЦСНШ**[[2]](#footnote-2)**, в отношении которых требуется официальное утверждение:**

**2.2 Схематические диаграммы конфигураций системы, установленной на прицепах, определенных в пункте 2.1 выше, с учетом следующих параметров:**

**— число осей;**

**— места расположения колес;**

**— расположение подъемных осей;**

**— расположение приемника/антенны;**

**— расположение датчиков.**

**2.3** **Ограничения по установке/монтажу (например, расстояние между приемником/антенной и колесом или ободом, входные сообщения и сигналы, требуемые СКДШ, чтобы транспортное средство отвечало эксплуатационным требованиям, изложенным в пунктах 5.1.2–5.6 настоящих Правил, и требованиям испытаний (испытания на пробой, диффузионного испытания и испытания на выявление неисправности) в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам, например “транспортное средство-скорость”):**

**2.4** **Дополнительная информация (если это применимо) относительно использования СКДШ/СПШ/ЦСНШ:**

**3.** **Описание элементов**

**3.1** **Датчик(и):**

**—** **функция;**

**—** **идентификация (например, номер(а) детали).**

**3.2** **Приемник(и)/антенна (ы):**

**—** **общее описание и функция;**

**—** **идентификация (например, номер(а) детали);**

**—** **дополнительные функции (например, автоматическая конфигурация, переменные параметры, диагностика);**

**—** **режимы при отказе.**

**3.3** **Электрооборудование:**

**—** **принципиальная(ые) схема(ы);**

**—** **способы запитки.**

**3.4** **В соответствующих случаях электромагнитная совместимость согласно Правилам № 10 ООН с учетом:**

**a)** **поправок серии 03 для транспортных средств без соединительной системы для зарядки перезаряжаемой энергоаккумулирующей системы (тяговых батарей);**

**b)** **поправок серии 06 для транспортных средств с соединительной системой для зарядки перезаряжаемой энергоаккумулирующей системы (тяговых батарей).**

**3.5** **Дополнительная информация (если это применимо) к описанию элементов СКДШ/СПШ/ЦСНШ:**

Приложение 7 — Добавление 2

 Информационный документ на шлюзовый ЭБУ ISO11992-2 контрольного прицепа

**1. Общие положения**

**1.1 Наименование и адрес изготовителя шлюза:**

**1.2 Название системы:**

**1.3 Разновидности системы:**

**1.4 Конфигурации системы (например, число осей/число шин и т. д.):**

**1.5 Разъяснение базовых функций и/или основных принципов работы системы:**

**2.**  **Виды применения**

**2.1 Перечень типов прицепов и конфигураций, в отношении которых требуется официальное утверждение:**

**2.2 Схематические диаграммы конфигураций системы, установленной на прицепах, определенных в пункте 2.1 выше, с учетом следующих параметров:**

**— обеспечение работы функций шлюза СКДШ.**

**2.3 Ограничения по установке**

**2.4** **Дополнительная информация (если это применимо) относительно использования СКДШ/СПШ/ЦСНШ:**

**3.** **Описание элементов**

**3.1** **Шлюз для ISO11992 в соответствии с приложением 5:**

**—** **общее описание и функция;**

**—** **идентификация (например, номер(а) детали);**

**—** **ограничения (например, совместимость с другими пользователями шины CAN), вывод сообщений и сигналов, требуемых СКДШ, чтобы транспортное средство отвечало эксплуатационным требованиям, изложенным в пунктах 5.1.2–5.6 настоящих Правил, и требованиям испытаний (испытания на пробой, диффузионного испытания и испытания на выявление неисправности) в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам, например “транспортное средство-скорость”);**

**—** **для проверки данного элемента может использоваться отдельный протокол испытаний.**

**3.2** **Электрооборудование:**

**—** **принципиальная(ые) схема(ы);**

**—** **способы запитки.**

**3.3 В соответствующих случаях электромагнитная совместимость согласно Правилам № 10 ООН с учетом:**

**a) поправок серии 03 для транспортных средств без соединительной системы для зарядки перезаряжаемой энергоаккумулирующей системы (тяговых батарей);**

**b)** **поправок серии 06 для транспортных средств с соединительной системой для зарядки перезаряжаемой энергоаккумулирующей системы (тяговых батарей).**

**3.4 Дополнительная информация (если это применимо) к описанию элементов СКДШ/СПШ/ЦСНШ:**

Приложение 7 — Добавление 3

 Информационный документ на систему контроля давления в шинах/систему подкачки шин/центральную систему накачки шин контрольного прицепа

**1. Идентификация**

**1.1 Название и адрес изготовителя системы контроля давления в шинах (СКДШ)/системы подкачки шин (СПШ)/центральной системы накачки (ЦСНШ)**[[3]](#footnote-3)**:**

**1.2 Наименование/модель системы:**

**1.3 Функция контроля для СКДШ:**

**1.4 Функция контрольного мониторинга для СПШ/ЦСНШ:**

**2. Официально утвержденные система(ы) и установки**

**2.1 Конфигурации СКДШ/СПШ/ЦСНШ (при необходимости): определение параметров, влияющих на работу СКДШ/
СПШ/ЦСНШ.** **Должны поддерживаться все допустимые подконфигурации, указанные соответствующим образом, например в случае использования только одного из наборов осей.**

|  | ***Число осей*** |
| --- | --- |
|  | ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** |
| **Одинарная шина** |  |  |  |  |  |  |
| **Сдвоенная шина** |  |  |  |  |  |  |
| **Диапазон номинального давления (кПа)** |  |  |  |  |  |  |

* **Тип или спецификация других факторов, например типы и размеры ободьев;**
* **Число и расположение подъемных осей;**
* **Расположение и конфигурация приемника и/или антенн, включая разрешенную зону установки.**

**2.2 Прочие ограничения, указанные изготовителем (диапазон применения (тип(ы) прицепа и число осей, входные сообщения и сигналы, требуемые СКДШ), чтобы транспортное средство отвечало эксплуатационным требованиям, изложенным в пунктах 5.1.2-5.6 настоящих Правил, и требованиям испытаний (испытания на пробой, диффузионного испытания и испытания на выявление неисправности) в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам, например “транспортное средство-скорость”):**

**2.3 Дополнительные функции (если это применимо):**

**3. Результаты испытания**

**3.1 Класс шины, маркировка и размер(ы) обода стандартного колеса в сборе:**

**3.2 Краткое описание системы контроля давления в шинах (СКДШ)/системы подкачки шин (СПШ)/центральной системы накачки шин (ЦСНШ), включая принятые меры во избежание непреднамеренного срабатывания устройства управления сбросом настроек согласно пункту 5.1.6 настоящих Правил, в случае применимости:**

**3.3 Результаты испытаний:**

**3.4 по приложению 3 (СКДШ) к настоящим Правилам, если это применимо:**

| ***Испытание*** | ***Измеренное время до подачи сигнала (мин:с)*** |
| --- | --- |
| **Испытание на пробой** |  |
| **Диффузионное испытание** |  |
| **Испытание на выявление неисправности** |  |

**3.5 по приложению 4 (СПШ/ЦСНШ) к настоящим Правилам, если это применимо**2**:**

| ***Испытание*** | ***Измеренное время до подачи сигнала (мин:с)*** |
| --- | --- |
| **Испытание на подкачку** |  |
| **Испытание на выявление неисправности** |  |

**4. Ограничения по установке:**

**5. Дата проведения испытания:**

**6. Данное испытание проведено, и его результаты представлены в соответствии с приложением 3/приложением 4 к Правилам № 141 ООН, включающим последние поправки серии 01.**

**7. Техническая служба, проводившая испытание:**

**Подпись: ...................................** **Дата: ................................**

Приложение 7 — Добавление 4

 Протокол испытания шлюзового ЭБУ ISO11992-2 контрольного прицепа

**1. Идентификация**

**1.1 Изготовитель шлюзового ЭБУ ISO11992-2 (наименование и адрес):**

**1.2 Название/модель системы:**

**2. Официально утвержденные система(ы) и установки:**

**2.1 Диапазон применения (тип(ы) прицепа и число осей):**

**2.2 Системная идентификация системы TEBS для обеспечения функции шлюза ISO11992:**

**3. Результаты испытания**

**3.1 Краткое описание шлюзового ЭБУ ISO11992-2:**

**3.2 Результаты испытаний:**

**3.3 по приложению 6 (функция шлюза) к настоящим Правилам:**

| ***Испытание*** | ***Измеренное время до подачи сигнала (мин:с)*** |
| --- | --- |
| **Испытание при низком давлении в шинах** |  |
| **Испытание на выявление неисправности** |  |

**4. Ограничения по установке**

**4.1 Прочие рекомендации/ограничения (вывод сообщений и сигналов, требуемых СКДШ, чтобы транспортное средство отвечало эксплуатационным требованиям, изложенным в пунктах 5.1.2–5.6 настоящих Правил, и требованиям испытаний (испытания на пробой, диффузионного испытания и испытания на выявление неисправности) в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам, например “транспортное средство-скорость”):**

**4.2 Прочие рекомендации/ограничения (вывод сообщений и сигналов, требуемых СПШ/ЦСНШ, чтобы транспортное средство отвечало эксплуатационным требованиям, изложенным в пунктах 5.1.2–5.6 настоящих Правил, и требованиям испытаний (испытания на пробой, диффузионного испытания и испытания на выявление неисправности) в соответствии с приложением 4 к настоящим Правилам, например “транспортное средство-скорость”);**

**5. Дата проведения испытания:**

**6. Данное испытание проведено, и его результаты представлены в соответствии с приложением 6 к Правилам № 141 ООН, включающим последние поправки серии 01.**

**7. Техническая служба, проводившая испытание:**

**Подпись: ...................................** **Дата: ................................**

Приложение 8

 Альтернативная процедура для официального утверждения типа испытуемого(ых) прицепа(ов)

**1. Общие положения**

**1.1 В настоящем приложении излагается альтернативная процедура официального утверждения типа прицепов в отношении их системы контроля давления в шинах (СКДШ)/системы подкачки шин (СПШ)/центральной системы накачки шин (ЦСНШ), которая предусматривает использование информации, содержащейся в протоколах испытаний, составляемых в соответствии с добавлением 3 и/или добавлением 4 к приложению 7 к настоящим Правилам.**

**1.2 По завершении процедур проверки, предусмотренных в приложении 3, орган по официальному утверждению типа выдает свидетельство ООН об официальном утверждении типа, соответствующее образцу, указанному в приложении 1 к настоящим Правилам.**

**2. Заявка на официальное утверждение типа**

**2.1 Заявка на официальное утверждение ООН прицепа по типу конструкции в отношении СКДШ, СПШ или ЦСНШ представляется изготовителем прицепа.** **Изготовитель прицепа должен представить для официального утверждения типа по меньшей мере следующее:**

**2.2 протоколы испытаний в соответствии с добавлением 3 и/или добавлением 4 к приложению 7 к настоящим Правилам, предоставленные поставщиком СКДШ/СПШ/ЦСНШ и/или шлюза в подтверждение функционирования этих систем контрольного прицепа и охватывающие подлежащее официальному утверждению применение испытуемого прицепа;**

**2.2.1 информационные документы на тип прицепа, именуемого далее “контрольным прицепом”**[[4]](#footnote-4)**, в соответствии с приложением 7 к настоящим Правилам, на базе которого проводят проверку эффективности СКДШ/СПШ/ЦСНШ.** **Этот прицеп подвергают фактическим испытаниям, указанным в приложении 3 и/или приложении 4 и/или приложении 6 к настоящим Правилам для соответствующего прицепа.** **Прицеп, который был официально утвержден в соответствии с альтернативной процедурой, определенной в настоящем приложении, не должен использоваться в качестве контрольного прицепа;**

**2.2.2 прицеп, представляющий тип прицепа, подлежащего официальному утверждению, и именуемый ниже “испытуемым прицепом”.**

**3. Проверка**

**3.1 Требования по приложению 3 и/или приложению 4 и/или приложению 6 считаются выполненными, если конфигурация испытуемого прицепа эквивалентна следующим условиям:**

**3.1.1 конфигурация испытуемого прицепа соответствует одной из указанных в протоколе испытаний конфигураций с точки зрения числа осей, числа шин и расположения подъемных осей;**

**3.1.2 допустимый диапазон номинального давления находится в пределах данного диапазона контрольного прицепа;**

**3.1.3 СКДШ/СПШ/ЦСНШ и шлюзовой ЭБУ ISO11992-2 (если это применимо) установлены/смонтированы и настроены на испытуемом прицепе в соответствии с ограничениями по установке/монтажу и настройке, указанным для контрольного прицепа;**

**3.1.4 представлены информационные документы на испытуемый прицеп в соответствии с приложением 1 и приложением 2 к настоящему приложению.**

**4. Общие положения**

**4.1 Во время официального утверждения типа прицепа требование об испытании прицепа в соответствии с приложением 3 и/или приложением 4 к настоящим Правилам может быть отменено органом по официальному утверждению типа при условии, что система контроля давления в шинах (СКДШ) отвечает требованиям приложения 3, а система подкачки шин (СПШ)/центральная система накачки шин (ЦСНШ) отвечает требованиям приложения 4, а также, в соответствующих случаях, шлюз отвечает требованиям приложения 6 к настоящим Правилам.**

**5. Проводят проверки соблюдения ограничений по установке (в соответствии с добавлением 1 и пунктом 2.3 добавления 2 к приложению 7 к настоящим Правилам, если это применимо).**

Приложение 8 — Добавление 1

 Информационный документ на систему контроля давления в шинах/систему подкачки шин/центральную систему накачки шин испытуемого(ых) прицепа(ов)

**1. Общие положения**

**1.1 Наименование и адрес изготовителя:**

**1.2 Название системы:**

**1.3 Конфигурация системы СКДШ/СПШ/ЦСНШ**[[5]](#footnote-5) **(например, с указанием включенных в нее элементов):**

**2. Применение**

**2.1 Конфигурация системы испытуемого прицепа:**

**—** **число осей;**

**—** **места расположения колес;**

**—** **расположение подъемных осей;**

**—** **расположение приемника/антенны;**

**—** **расположение датчиков;**

**—** **диапазон номинального давления.**

**2.2 Схематические диаграммы конфигурации системы, установленной на прицепе, определенном в пункте 2.1.:**

**2.3** **Ограничения по установке/монтажу (например, входные сообщения и сигналы, требуемые СКДШ, чтобы транспортное средство отвечало эксплуатационным требованиям, изложенным в пунктах 5.1.2–5.6 настоящих Правил, и требованиям испытаний (испытания на пробой, диффузионного испытания и испытания на выявление неисправности) в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам, например “транспортное средство-скорость”)****:**

**2.4 Дополнительная информация (если это применимо) относительно использования СКДШ/СПШ/ЦСНШ:**

**3. Описание элементов**

**3.1 Датчик(и):**

 **— идентификация (например, номер(а) детали):**

**3.2 Приемник(и)/антенна (ы):**

 **—** **идентификация (например, номер(а) детали):**

**3.3** **Электрооборудование:**

 **—** **принципиальная(ые) схема(ы):**

 **—** **способы запитки:**

**3.4** **В соответствующих случаях электромагнитная совместимость согласно Правилам № 10 ООН с учетом:**

**a)** **поправок серии 03 для транспортных средств без соединительной системы для зарядки перезаряжаемой энергоаккумулирующей системы (тяговых батарей);**

**b) поправок серии 06 для транспортных средств с соединительной системой для зарядки перезаряжаемой системы аккумулирования электроэнергии (тяговых батарей).**

**3.5 Дополнительная информация (если это применимо) к описанию элементов СКДШ/СПШ/ЦСНШ:**

Приложение 8 — Добавление 2

 Информационный документ на шлюзовый ЭБУ ISO11992-2 испытуемого(ых) прицепа(ов)

**1. Общие положения**

**1.1 Наименование и адрес изготовителя:**

**1.2 Название системы:**

**1.3 Конфигурация системы в отношении СКДШ/СПШ/ЦСНШ**[[6]](#footnote-6)**:**

**2. Виды применения**

**2.1 Применяемые конфигурации системы; например, другие ЭБУ, подключенные к той же шине CAN, что и ЭБУ СКДШ/СПШ/ ЦСНШ:**

**2.2 Схематические диаграммы конфигураций системы, установленной на испытуемых прицепах:**

**2.3 Ограничения (например, совместимость с другими пользователями шины CAN, вывод сообщений и сигналов, требуемых СКДШ, чтобы транспортное средство отвечало эксплуатационным требованиям, изложенным в пунктах 5.1.2–5.6 настоящих Правил, и требованиям испытаний (испытания на пробой, диффузионного испытания и испытания на выявление неисправности) в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам, например “транспортное средство-скорость”):**

**2.4 Дополнительная информация (если это применимо) относительно использования СКДШ/СПШ/ЦСНШ:**

**3. Описание элементов**

**3.1** **Шлюз для ISO11992 в соответствии с приложением 5:**

 **—** **идентификация (например, номер(а) детали):**

**—** **описание других подключенных элементов (например, на шине CAN):**

**3.2** **Электрооборудование:**

 **—** **принципиальная(ые) схема(ы):**

 **—** **способы запитки:**

**3.3** **Если применимо, электромагнитная совместимость в соответствии с Правилами № 10 ООН с учетом:**

**a) поправок серии 03 для транспортных средств без соединительной системы для зарядки перезаряжаемой энергоаккумулирующей системы (тяговых батарей);**

**b) поправок серии 06 для транспортных средств с соединительной системой для зарядки перезаряжаемой энергоаккумулирующей системы (тяговых батарей):**

**3.4 Дополнительная информация (если это применимо) к описанию элементов СКДШ/СПШ/ЦСНШ:**»**.**

 II. Обоснование

1. Для того чтобы снизить нагрузку на изготовителей транспортных средств категорий O3 и O4, в поправках серии 01 к Правилам № 141 ООН вводится альтернативная процедура официального утверждения типа прицепов в отношении их систем СКДШ, СПШ и ЦСНШ. В основу предложенной альтернативной процедуры официального утверждения типа положен смысл положений Правил № 13 ООН.

2. В приложении 8 излагается альтернативная процедура официального утверждения типа прицепов (испытуемых прицепов) в отношении их систем СКДШ, СПШ и ЦСНШ, которая предусматривает использование информации, содержащейся в протоколах испытаний, составляемых в соответствии с приложениями 7 для контрольного прицепа, подвергнутого полному испытанию в соответствии с Правилами № 141 ООН. Компетентная техническая служба имеет право запросить проведение альтернативной процедуры испытания для испытуемого прицепа.

3. Весь текст настоящего предложения подготовлен ЦГ по СКДУШ путем внесения поправок в текст документа ECE/TRANS/WP.29/2021/10/Rev.1.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. Ненужное вычеркнуть. [↑](#footnote-ref-2)
3. Ненужное вычеркнуть. [↑](#footnote-ref-3)
4. Контрольный прицеп может быть изготовлен другим изготовителем. [↑](#footnote-ref-4)
5. Ненужное вычеркнуть. [↑](#footnote-ref-5)
6. Ненужное вычеркнуть. [↑](#footnote-ref-6)