



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 15–17 сентября 2021 года

Пункт 7 f) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 141 ООН**

(системы контроля давления в шинах)

### **Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 141 ООН**

**Представлено целевой группой по системе контроля давления  
в шинах и установке шин\***

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертами целевой группы по системе контроля давления в шинах и установке шин (ЦГ СКДУШ), с тем чтобы привести Правила № 141 ООН в соответствие с переходными положениями Регламента 2019/2144 Европейского союза (ЕС). Новый текст выделен жирным шрифтом, а удаленный текст — зачеркиванием.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 12 изменить следующим образом:

- «12. Переходные положения
- 12.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 01.
- 12.2 Начиная с 6 июля 2022 года — в отношении типов транспортных средств категории ~~M<sub>1</sub>~~ и с 6 июля 2024 года — в отношении типов ~~транспортных средств прочих категорий, кроме M<sub>1</sub>~~, **N<sub>1</sub> без установленных на оси сдвоенных колес** — Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, которые были впервые предоставлены после 6 июля 2022 года.
- 12.3 До 6 июля 2022 года — в отношении типов транспортных средств категории M<sub>1</sub> **максимальной массой до 3500 кг и без установленных на оси сдвоенных колес** и до 6 июля 2024 года в отношении типов транспортных средств ~~прочих категорий, кроме M<sub>1</sub>~~, **категории N<sub>1</sub> без установленных на оси сдвоенных колес** — Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, которые были впервые предоставлены до 6 июля 2022 года.
- 12.4 Начиная с 6 июля 2022 года — в отношении типов транспортных средств категории M<sub>1</sub> **максимальной массой до 3500 кг и без установленных на оси сдвоенных колес** и с 6 июля 2024 года в отношении типов транспортных средств ~~прочих категорий, кроме M<sub>1</sub>~~, **категории N<sub>1</sub> без установленных на оси сдвоенных колес** — Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.
- 12.5 Независимо от переходных положений, изложенных выше, Договаривающиеся стороны, которые начинают применять настоящие Правила после даты вступления в силу самой последней серии поправок, не обязаны признавать официальные утверждения типа, которые были предоставлены на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам/обязаны признавать только официальные утверждения типа, предоставленные в соответствии с поправками серии 01.
- 12.6 Независимо от пункта 12.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, выданные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам, в отношении транспортных средств/систем транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 01.
- 12.7 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам.
- 12.8 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».

## II. Обоснование

1. Переходные положения касаются только тех категорий транспортных средств, которые уже были охвачены первоначальной серией поправок к Правилам № 141 ООН. Для других транспортных средств категорий М, N и О поправки серии 01 к Правилам № 141 ООН являются новыми правилами ООН.
  2. Кроме того, пункт 12.4 охватывает пункт 12.2 для транспортных средств категории М<sub>1</sub> максимальной массой до 3500 кг и без установленных на оси сдвоенных колес.
  3. Вносятся необходимые коррективы в даты переходных положений в целях полного согласования с соответствующими переходными положениями в Регламенте (ЕС) 2019/2144.
  4. Текст настоящего предложения основан на документе ECE/TRANS/WP.29/2021/10/Rev.1.
-