|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/19 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  30 June 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам шума и шин**

**Семьдесят четвертая сессия**

Женева, 15–17 сентября 2021 года

Пункт 7 f) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 141 ООН   
(системы контроля давления в шинах)**

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 141 ООН

Представлено целевой группой по системе контроля давления в шинах и установке шин[[1]](#footnote-1)\*

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертами целевой группы по системе контроля давления в шинах и установке шин (ЦГ СКДУШ), с тем чтобы привести Правила № 141 ООН в соответствие с переходными положениями Регламента 2019/2144 Европейского союза (ЕС). Новый текст выделен жирным шрифтом, а удаленный текст — зачеркиванием.

I. Предложение

*Пункт 12* изменить следующим образом:

«12. Переходные положения

12.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 01.

12.2 Начиная с 6 июля 2022 года — в отношении типов транспортных средств категории ~~M~~~~1~~ ~~— и с 6 июля 2024 года — в отношении типов транспортных средств прочих категорий, кроме M~~~~1~~~~, —~~ **N1 без установленных на оси сдвоенных колес** — Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, которые были впервые предоставлены после 6 июля 2022 года.

12.3 До 6 июля 2022 года — в отношении типов транспортных средств категории M1 **максимальной массой до 3500 кг и без установленных на оси сдвоенных колес** и до 6 июля 2024 года в отношении типов транспортных средств ~~прочих категорий, кроме M~~~~1~~~~,~~ **категории N1 без установленных на оси сдвоенных колес** — Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, которые были впервые предоставлены до 6 июля 2022 года.

12.4 Начиная с 6 июля 2022 года — в отношении типов транспортных средств категории M1 **максимальной массой до 3500 кг и без установленных на оси сдвоенных колес** и с 6 июля 2024 года в отношении типов транспортных средств ~~прочих категорий, кроме M~~~~1~~~~,~~ **категории N1 без установленных на оси сдвоенных колес** — Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.

12.5 Независимо от переходных положений, изложенных выше, Договаривающиеся стороны, которые начинают применять настоящие Правила после даты вступления в силу самой последней серии поправок, не обязаны признавать официальные утверждения типа, которые были предоставлены на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам/обязаны признавать только официальные утверждения типа, предоставленные в соответствии с поправками серии 01.

12.6 Независимо от пункта 12.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, выданные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам, в отношении транспортных средств/систем транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 01.

12.7 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам.

12.8 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».

II. Обоснование

1. Переходные положения касаются только тех категорий транспортных средств, которые уже были охвачены первоначальной серией поправок к Правилам № 141 ООН. Для других транспортных средств категорий M, N и O поправки серии 01 к Правилам № 141 ООН являются новыми правилами ООН.

2. Кроме того, пункт 12.4 охватывает пункт 12.2 для транспортных средств категории M1 максимальной массой до 3500 кг и без установленных на оси сдвоенных колес.

3. Вносятся необходимые коррективы в даты переходных положений в целях полного согласования с соответствующими переходными положениями в Регламенте (ЕС) 2019/2144.

4. Текст настоящего предложения основан на документе ECE/TRANS/WP.29/2021/10/Rev.1.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)