



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 15–17 сентября 2021 года

Пункт 7 d) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 109 ООН**

(шины с восстановленным протектором  
для транспортных средств индивидуального  
пользования и их прицепов)

### **Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 00 к Правилам № 109 ООН**

**Представлено экспертами от Франции\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции. Цель настоящего документа — обеспечить возможность при определенных условиях отслеживаемости повышения эксплуатационных характеристик использованной покрышки. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 6.4.10 изменить следующим образом:

«6.4.10 упомянутое в пункте 6.4.9 повышение эксплуатационных характеристик допускается ~~являться~~:

- a) при первом восстановлении протектора первоначальной шины;
- b) для использованной покрышки, если гарантируется отслеживаемость каркасов шин, подлежащих восстановлению протектора. В этом случае обозначение категории скорости или индекс нагрузки, используемые при восстановлении протектора, не должны превышать условия, указанные в стандартной формуле в приложении 9 к Правилам № 54 для этих каркасов;
- c) в случае использованной покрышки, если отслеживаемость каркасов, подлежащих восстановлению протектора, не гарантируется вплоть до первоначальной шины до восстановления протектора, то обозначение скорости и индекс нагрузки на шинах, протектор которых ранее восстанавливался, не должны превышать аналогичных показателей, указанных на изношенной покрышке.

**Предприятие по восстановлению протектора шин демонстрирует органу по официальному утверждению отслеживаемость каркасов шин с восстановленным протектором».**

## II. Обоснование

Цель настоящей поправки заключается в том, чтобы обеспечить возможность повышения характеристик шины, соответствующей предписаниям пункта 6.4.9 (повышение эксплуатационных характеристик в случае, если для первоначальной шины до восстановления протектора получено разрешение на использование этого же каркаса в соответствии с пересмотренными эксплуатационными характеристиками), если ее каркас может быть идентифицирован с помощью любой постоянно действующей системы как отвечающий требованиям пункта 6.4.9.

---