



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 15–17 сентября 2021 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 54 ООН (шины для коммерческих  
транспортных средств и их прицепов)**

### **Предложение по дополнению 25 к поправкам серии 00 к Правилам № 54 ООН**

**Представлено экспертом от Франции\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции. Настоящий документ направлен на уточнение использования дополнительной комбинации нагрузки/скорости для типа шин. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 2.30 изменить следующим образом:

«2.30 “индекс несущей способности” означает одно или два числа, указывающие нагрузку, которую могут выдержать одиночная или одиночная и сдвоенная шина при скорости, соответствующей данной категории скорости, и при эксплуатации в соответствии с предписаниями изготовителя, регламентирующими использование шины. Тип шин ~~может~~ **должен иметь одно эксплуатационное описание. либо один, либо два набора индексов грузоподъемности. В зависимости от того, применяются ли положения** **В случае применения положений** пункта 6.2.5; **может быть заявлено и обозначено на боковине шины одно дополнительное эксплуатационное описание.** Перечень этих индексов и соответствующей им нагрузки приведен в приложении 4;».

## II. Обоснование

Цель настоящей поправки — разъяснить, что один тип шины может иметь несколько дополнительных комбинаций нагрузки/скорости, если эти дополнительные комбинации испытаны в соответствии с пунктом 6.2.5. Однако в случае применения положений пункта 6.2.5 может быть заявлено и обозначено на боковине шины только одно дополнительное эксплуатационное описание. Дополнительная комбинация связана с конкретной потребностью пользователя в отдельных случаях использования в течение срока службы транспортного средства, а не с определением типа шины.

---